

Sutarties pavadinimas <i>Title of the contract</i>	<b>PERVAŽOS VILNIUS – KLAIPĖDA 351+780 KM (KRETINGA) MODERNIZAVIMAS</b>		
Statinio projekto pavadinimas <i>Name of project</i>	<b>PAGRINDINIO GELEŽINKELIO KELIO NR. I VILNIUS – KLAIPĖDA (UNIK. NR.5693-2003-0017) RUOŽE 351+780 KM PAPRASTASIS REMONTAS ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ PERĖJĄ</b>		
Užsakovas <i>Builder</i>	<b>AB "LTG INFRA"</b>		
Statytojas <i>Builder</i>	<b>AB "LTG INFRA"</b>		
Projektuotojas <i>Designer</i>	<b>UAB „SVA PROJEKTAI“</b>		
Statinių grupės <i>Group of buildings</i>	<b>SUSIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIAI</b>		
Statinio adresas <i>Adress</i>	<b>GELEŽINKELIO RUOŽAS VILNIUS – KLAIPĖDA 351+780 KM, KRETINGOS M., KRETINGA R. SAV.</b>		
Naudojimo paskirtis <i>Type of usage</i>	<b>KELIŲ (1.1.); GELEŽINKELIŲ (1.3.)</b>		
Kategorija <i>Building category</i>	<b>YPATINGASIS STATINYS</b>		
Projekto etapas <i>Stage of project</i>	<b>PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS</b>		
Statinio projekto dalis <i>Project part</i>	<b>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>	Bylos (tomo) žymuo <i>Mark</i>	<b>LGI-2512–01–PRA-SK</b>
		Bylos (tomo) laida <i>Edition</i>	<b>0</b>
		Tomas <i>Volume</i>	<b>I</b>


Projektuotojas <i>Designer</i>	Pareigos <i>Position</i>	Vardas, pavardė <i>Name</i>	Atestato Nr. <i>Certificate</i>	Parašas / data <i>Signature / date</i>
<b>UAB SVA projektai</b>	Direktorius			2025-12
	Statinio projekto vadovas			2025-12
	Statinio projekto dalies vadovas			2025-12

## PROJEKTO DALIES SUDĖTIES DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Lapų	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	2	LGI-2512-01-PRA-PDŽ	Projekto dalies sudėties žiniaraštis	
2.	1	LGI-2512-01-PRA-BSR	Bendrieji statinio rodikliai	
3.	10	LGI-2512-01-PRA –AR	Aiškinamasis raštas	
4.	25	LGI-2512-01-PRA –TS	Techninės specifikacijos	
5.	2	LGI-2512-01-PRA –SKŽ	Sąnaudų kiekių žiniaraštis	
<b>6. PRIEDAI</b>				
6.1.	11	2025–07–09	Statinio projektavimo techninė užduotis	
6.2.	<u>Statytojo žemės sklypo nuosavybės (nuomos, panaudos) dokumentai:</u>			
6.2.1.	10	Registro Nr.:44/371563, VĮ Registrų centras	Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas, žemės sklypas, kadastrinis 5654/8001:1 Kretingos.m.k.v.	
6.3.	<u>Statinių ir inžinerinių tinklų nuosavybės dokumentai:</u>			
6.3.1.	2	Registro Nr.:50/173397, VĮ Registrų centras	Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas. Geležinkelio kelias Vilnius – Klaipėda Nr.1	
6.4.	<u>Projektuotojo kvalifikaciją patvirtinantys dokumentai</u>			
6.4.1.	1	Nr.102318	Registravimo pažymėjimas	
6.4.2.	4	Nr. LT25-PRCA-00002236-6	Projektuotojo civilinis draudimas	
6.5.	<u>Projekto vadovo (dalies vadovų) kvalifikaciją patvirtinantys dokumentai</u>			
6.5.1.	2		Projekto vadovo ir projekto dalių vadovų kvalifikaciją patvirtinantys dokumentai	
6.6.	<u>Projekto vadovo, projekto dalies vadovų paskyrimo dokumentai, įgaliojimas:</u>			
6.6.1.	3	2025-12-05 Nr. ĮG(INFRA)-360/2025	Perįgaliojimas	
6.7.	<u>Atliktų tyrimų, inžinerinių, geologinių tyrinėjimų, laikančiųjų konstrukcijų ataskaitos:</u>			
6.7.1.	27	2026-01, 2026-03	Topografinis planas	

## BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Lapų	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	1	LGI-2512-01-PRA-SK–B.01	Geležinkelio perėjos projektinis planas M :100	
2.	1	LGI-2512-01-PRA-SK –B.02	Geležinkelio kelio išilginis profilis M/h 1:1000 ir M/v 1:100	
3.	1	LGI-2512-01-PRA-SK –B.03	Pėsčiųjų tako išilginis profilis M/h 1:100 ir M/v 1:100	

0	2025–12	Paprastojo remonto aprašas. Konkursui ir statybai.			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis			
Įmonė		Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
		PV			
		PDV			
					2025–12



4.	1	LGI-2512-01-PRA-SK –B.04	Pėsčiųjų tako skersiniai profilis M/h 1:100 ir M/v 1:100	
5.	1	LGI-2512-01-PRA-SK –B.05	Drenažo išilginiai profiliai M/h 1:100 ir M/v 1:100	

## BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI


Lentelė Nr. 1

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1	2	3	4
<b>I. SKLYPAS</b>			
1.1. Sklypo plotas	ha	41.9994	Žemės Unik. Nr. 4400-0547-1625 Kadastrinis Nr. 5634/8001:1
<b>II. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS, GELEŽINKELIO KELIAS</b>			
2.1. Geležinkelio kelias Vilnius – Klaipėda Nr.I			Unik.Nr. 5693-2003-0017 Turto patikėjimo teisė: AB "LTG Infra"
2.1.1. Kategorija	kat.	II	-
2.1.2. Ilgis* (kelio statybos darbų)	km	5,454	-
2.1.3. Apsaugos zonos plotis	m	20	mieste
<b>III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS, KELIAI</b>			
<b>Nauja statyba</b>			
3.1. Pėsčiųjų takas			-
3.1.1. Ilgis	m	36,45	
3.1.2. Plotis.	m	2,00	
3.1.3. Danga	-	Asfaltas	
<b>Nauja statyba</b>			
3.2. Pėsčiųjų perėja			Per geležinkelio kelią Unik.Nr. 5693-2003-0017
3.2.1. Ilgis	m	2,91	
3.2.2. Plotis.	m	2,7	
3.2.3. Danga	-	Gumos kompozito plokštės	
3.2.4. Apšvietimas	-	Taip	

Statinio projekto vadovas \_\_\_\_\_

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2025–12	Paprastojo remonto aprašas. Konkursui ir statybai.				
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis				
Įmonė		Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas	Išleidimo data
		PV				2025–12
		PDV				

## Turinys

<b>1. ĮVADAS.....</b>	<b>3</b>
<b>2. PAGRINDINIŲ NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS APRAŠAS, SĄRAŠAS.....</b>	<b>4</b>
<b>3. ESAMA INFRASTRUKTŪRA .....</b>	<b>5</b>
<b>4. GEODEZINIS PAGRINDAS IR PIKETAŽAS .....</b>	<b>6</b>
<b>5. PROJEKTINĖ DALIS.....</b>	<b>6</b>
<b>6. INŽINERINIŲ TINKLŲ APSAUGOJIMAS .....</b>	<b>8</b>
<b>7. DARBŲ SAUGA IR SAUGAUS TRAUKINIŲ EISMO UŽTIKRINIMAS .....</b>	<b>8</b>

## 1. Įvadas.

Pagal AB „LTG Infra“ projektavimo ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugų techninę užduotį ir atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus bei rekomendacijas, UAB „SVA projektai“ parengė projektinius pasiūlymus „**Pagrindinio geležinkelio kelio Nr. I Vilnius – Klaipėda (Unik. Nr.5693-2003-0017) ruože 351+780 km paprastas remontas įrengiant pėsčiųjų perėją**“.

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis inžineriniais topografiniais tyrimais, kuriuos 2025 m. gruodžio mėn. atliko UAB „SVA projektai“ (kval. paž. Nr. 1GKV-329);

Statinio kategorija: ypatingasis statinys

Statinių paskirtis: susisiekimo komunikacijos: keliai, geležinkelio keliai.

Inžineriniai tinklai: ryšių (telekomunikacijų) tinklai ir žemos įtampos elektros požeminiai tinklai, aukštos įtampos elektros oro tinklai, kontaktinis tinklas.

Statinio adresas Kretingos m. sav. Kretinga m. sav. teritorija

Statinio unik. Nr.:

- Geležinkelio kelias Nr.I – 5693-2003-0017, nuosavybė – Lietuvos Respublika, turto patikėjimo teise valdomas – AB LTG Infra.



I.1 pav. Objekto vieta.

Remontuojamas objektas yra sklype, kurio kadastrinis numeris – 5634/8001:1 Kretingos m., Kretingos m. k. v., unik. Nr 4400-0547-1625, nuosavybė – Lietuvos Respublika, turto patikėjimo teise valdomas AB LGI.

Rengiant projektą buvo naudota programinė įranga:

UAB „SVA projektai“. Visos teisės saugomos.

Žymuo Mark	Lapas Page	Lapų Pages
LGI-2512-01-PRA-SK	3	11

Autodesk GeoMap 2021

Autodesk AutoCAD 2021;

Open office tinklinė versija 2020.

Geosecma NT.

## 2. Pagrindinių normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis parengtas aprašas, sąrašas

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis galiojančiais statybos techniniais reglamentais ir normatyviniais dokumentais. Žemiau pateikiamas pagrindinių bendrųjų reikalavimų normatyvinių dokumentų sąrašas.

**Lentelė Nr.2.1.** Pagrindinių dokumentų sąrašas

<i>Lietuvos Respublikos įstatymai</i>		
<b>Eil. Nr.</b>	<b>Pavadinimas</b>	<b>Žymuo</b>
1.	LR statybos įstatymas.	1996-03-19, Nr. I-1240
<b>STATYBOS ORGANIZACINIAI TVARKOMIEJI IR TECHNINIAI REGLAMENTAI</b>		
<b>STR 1</b>		
2.	Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė	STR 1.04.04:2017
3.	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra	STR 1.06.01:2016
4.	Statinio statybos rūšys.	STR 1.01.08:2002
5.	Statinių klasifikavimas	STR 1.01.03:2017
<b>STR 2</b>		
6.	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai	STR 2.06.06:2014
7.	Statybų klimatologija	STR 2.01.12:2024
<b>IST</b>		
8.	1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos, kuria keleiviniai traukiniai gali važiuoti ne didesniu kaip 160 km/h greičiu. Techniniai reikalavimai	IST 1005384-1:2011
9.	1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos viršutinė kelio konstrukcija, kai keleivinių traukinių važiavimo greitis iki 160 km/h. Techniniai reikalavimai	IST 1005384-2:2011
<b>Kiti teisės aktai</b>		
10.	Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai.	ADV/001
11.	Geležinkelio signalizacijos taisyklės.	ADV/002
12.	Geležinkelio eismo taisyklės.	ADV/003
13.	Statinių artumo gabaritų taikymo nurodymai	LTGI 163/K
14.	Reikalavimai geležinkelio kelio, kelio statinių ir įrenginių būklei ir dokumentų pateikimui priimant remonto darbus	LTGI 138/K
15.	Saugaus riedmenų eismo užtikrinimo instrukcija atliekant darbus geležinkelio keliuose ir kelio statiniuose	LTGI 78/K
16.	Signalizacijos sistemų ir įrenginių montavimo taisyklės	LTGI 187/AA
17.	Signalizacijos įrenginių ir sistemų saugaus remonto ir priežiūros instrukcija	18/A
18.	Signalizacijos sistemų ir įrenginių techninės priežiūros ir remonto reglamentas	LTGI 19/AA
19.	Signalizacijos sistemų ir įrenginių kabelių klojimo taisyklės	LTGI 245/AA
20.	Signalizacijos sistemų ir įrenginių priėmimo naudoti taisyklės	LTGI 165/AA
21.	Geležinkelių infrastruktūros objektų priėmimo naudoti taisyklės	238/BD Patvirtinta AB "LTG Infra" generalinio direktoriaus 2020 m. gruodžio 22 d. ĮS(LGI)-561
22.	Įrenginių, tiekiančių elektrą signalizacijos ir ryšių įrenginiams, apšvietimo ir elektrinio iėsmų šildymo įrenginių techninės priežiūros instrukcija	LTGI 98/AE



23.	Signalizacijos, ryšių ir elektros sistemų ir įrenginių techninės dokumentacijos tvarkymo instrukcija	LTGI 112/ARE
24.	Elektros vartotojų (imtuvų) aprūpinimo elektros energija reikalavimai	LTGI AE/13
25..	Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2012 m. vasario 3 d. įsakymu Nr. 1-22	1-22
26.	Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2011 m. gruodžio 20 d. įsakymu Nr. 1-309	1-309
27.	Rangos darbų vykdymo AB „LTG Infra“ elektros įrenginiuose ir (arba) jų apsaugos zonoje saugos taisyklės	LTGI 350/AE
28.	Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2010 m. kovo 30 d. įsakymu Nr. 1-100	1-100
29.	Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 gegužės 18 d. įsakymu Nr. 3-231	3-231
30.	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2025 kovo 28 d. įsakymu Nr. 3-127	3-127
31.	Automobilių keliai	KTR 1.01:2008
32.	Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2024 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. 3-415	3-415
33.	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės	IT ASFALTAS 25
34.	Automobilių kelių asfalto mišinių techniniai reikalavimai	TRA ASFALTAS 25

PASTABA: Nustojus galioti nurodytiems dokumentams, galioja juos keičiantys.

### 3. Esama infrastruktūra

Geležinkelio kelias priklauso AB “Lietuvos geležinkeliai”. Planuojama nauja pėsčiųjų perėja yra viešojo naudojimo geležinkelio linijoje Vilnius – Kaišiadorys – Klaipėda. Geležinkelio kelias yra vienkelis, elektrifikuotas, II – os kategorijos.



3.1 pav. Esama situacija.

Planuojama įrengti pėsčiųjų taką ir perėją per geležinkelio kelią ir šalia Kretingos miesto Šventosios gatvės.

Naujos pėsčiųjų perėjos prieigose geležinkelio kelio išilginiame profilyje vyrauja nuolydžiai iki 3,3 %.



Geležinkelio kelio charakteristikos: kelyje pakloti 60E1 tipo bėgiai, gelžbetoniniai pabėgiai su elastiniu SKL-12 tvirtinumu, skaldos balastas.

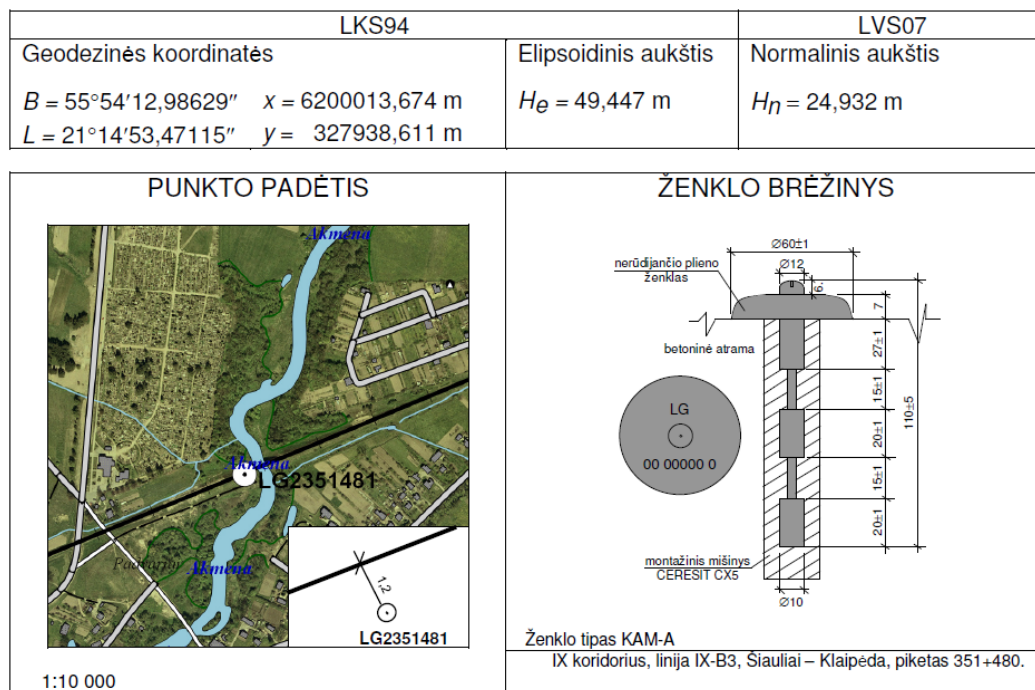
#### 4. Geodezinis pagrindas ir piketažas

2025 gruodžio mėn. UAB „SVA Projektai“ atliko topografinės nuotraukos geodezinius matavimus objekte „Geležinkelio linijoje Vilnius – Kaišiadorys – Klaipėda. Sklypo (Unik. Nr. 4400-0547-1625)

Darbai atlikti laikantis instrukcijos „GKTR 2.08.01:2000 Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“. Geodeziniai darbai atlikti LKS-94 koordinatų sistemoje. Planinis aukščių geodezinis pagrindas ir pats planas sudarytas elektroniniu tacheometru - totalinė stotis „Trimble S6“.

Aukščių pagrindas LAS07, už geodezinį pagrindą – paimtas poligonometrinio tinklo punktas Nr. LG2351481 (X=6200013,674; Y= 327938,611; Z= 24,932) (žr. pav.4.1.).

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“**  
**POLIGONOMETRINIO TINKLO PUNKTAS**  
**LG2351481**



4.1 pav. Poligonometrinio tinklo punktas Nr. LG2351481

Piketažas priimtas nuo tarpstočio Vilnius - Šiauliai - Klaipėda Šventosios g. geležinkelio pervažos ašies - 351+780.00 KM ir sužymėtas pagal geležinkelio kelią.

#### 5. Projektinė dalis

Naujai projektuojamas pėsčiųjų takas ir geležinkelio perėja numatoma įrengti AB „LTG Infra“ sklypo ribose prisijungiant prie esamo pėsčiųjų tako. Naujos pėsčiųjų perėjos ašies piketažas 351+763,17 km. Įrengiant naują pėsčiųjų perėją numatyta atlikti tokis darbus:

- Įrengti asfalto dangos pėsčiųjų taką AB „LTG Infra“ sklypo ribose.
- Įrengti pėsčiųjų perėją per geležinkelio kelią Nr.I iš gumos kompozito plokščių.
- Įrengti pėsčiųjų eismą reguliuojančius vertikalius ir horizontalius žymėjimus.
- Įrengti drenažą vandens nuvedimui nuo automobilių pervažos ir pėsčiųjų tako.
- Pėsčiųjų tako atitvarų įrengimas.
- Įrengti apšvietimą.

Statybos metu įrengiama pėsčiųjų perėja iš naujų gumos kompozito plokščių pritaikytų g/b pabėgiams. Pėsčiųjų perėjos klojinys – gumos kompozito plokštės, plotis – 2,70 m, pėsčiosios dalies plotis perėjos prieigose 2,00 m. Prieš geležinkelio perėją pėsčiųjų take įrengiami „S formos“ kreipiamieji atitvėrimai, dviratininkams nultipti ir vestis dviratį. Perėjos charakteristika – asfaltbetonio danga. Pėsčiųjų perėjos projektiniai sprendimai pateikti lentelėje Nr.5.1.

**Lentelė Nr.5.1. Projektuojamos pėsčiųjų tako ir perėjos parametrai.**

Įrenginiai	Charakteristikos
Kategorija	Nesergimoji, III kat.
Autokelio susikirtimo kampas	90°00'00"
Geometrija (tiesėje, kreivėje)	Tiesėje
Pėsčių takas	Asfaltbetonio danga. Einamosios dalies plotis ~ 2,00 m
Klojinys	Gumos kompozito plokštės (pėsčiųjų perėja), plotis – 2,70 m
Apšvietimas	Elektros
Signalizacija	Vaizdo stebėjimo sistema Šviesoforų signalizacija pėstiesiems

Perėjos ženklavimas projektuojamas remiantis „Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėmis“, „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis“, „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“.

Parinkta pėsčiųjų perėjos konstrukcija:

**8 cm viršutinis asfaltbetonio sluoksnis** (reikalavimai pateikti „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 25).

**20 cm skaldos pagrindo sluoksnis** (reikalavimai pateikti „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT ASFALTAS 25).

**>55 cm apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis** (reikalavimai pateikti „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės).

Vėžės išorinėje pusėje klojinys klojamas vienu lygiu su bėgių galvučių viršumi, vėžės viduje jis gali būti 10-30 mm aukščiau bėgių galvučių, griovelio plotis iš darbinės bėgio galvutės pusės turi būti (110 mm kreivėje ir 75-95 mm tiesėje), griovelio gylis turi būti ne mažesnis kaip 45 mm.

Paviršiniam ir gruntiniam vandeniui nuo geležinkelio pervažos ir balastinės prizmės nuvesti projekte numatyta įrengti drenažo linijas LD1 ir LD2. Drenažo linijos suprojektuotos su 7% – 8% išilginiu nuolydžiu, vandens surinkimo ir apžiūros šuliniai statomi drenažo ir latakų susijungimo vietose bei LD2 linijos išvedimo vietoje.

Projektuojami surinkimo ir apžiūros gofruoti drenažo standartiniai DN/ID 425 šulinių komplektai (be lipynių), kurių vidinis skersmuo D425 mm, su įgilinimu dumblo nusodinimui ir vandens filtracijai. Šulinių stovai turi būti

UAB „SVA projektai“. Visos teisės saugomos.

Žymuo Mark	Lapas Page	Lapų Pages
LGI-2512-01-PRA-SK	7	11

pagaminti arba iš vidaus ir išorės gofruotų tamprių PP vamzdžių arba iš lygiasienių PP-HD/PE-HD vamzdžių. Šulinio DN/ID425 komplektą sudaro: ketinis sunkus „plaukiojančio“ tipo šulinio dangtis (atitinkantis LST EN 124 reikalavimus:, apkrova  $\geq$  kaip 25 t), stovas DN/ID 425, visi šuliniai statomi ant 0,15 m žvyro pagrindo.

Drenažui naudojami beslėgiai vientisos viengubos monolitinės lygios sienelės neperforoti SN16 stiprumo klasės vamzdžiai. Vamzdžiai klojami ant 10 cm smėlio sluoksnio pagrindo.

Drenažo linijų projektinius sprendinius žiūrėti brėžiniuose: Nr. LGI-2512-01-PRA-SK-B.01 „Geležinkelio perėjos projektinis planas M 1:100“, Nr. LGI-2512-01-PRA-SK-B.05 „Drenažo išilginiai profiliai M<sub>v</sub> 1:100 M<sub>h</sub> 1:100“.

Pagal LR Aplinkos ministro įsakymą Nr.D1-193 (2007.04.02) „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ projektuojama teritorija nepapuoia į galimai teršiamos teritorijos apibrėžimą.

Numatoma įrengti naują komunikacijų konteinerį bei nutiesti pėsčiųjų taką iki jo AB „LTG Infra“ valdomo sklypo ribose.

Projektuojamam konteineriui pagrindas įrengiamas iš gelžbetoninių plokščių 1500x3000x150mm matmenų. Po plokštėmis supilamas 30 cm storio fr. 0/32 mm dolomitinės skaldos sluoksnis ir išlyginamasis 3 cm storio granitinių atsijų sluoksnis. Tarp plokščių skersine kryptimi paliekamas 20 mm tarpas, kuris po galutinio plokščių sumontavimo, užpildoma apatinė dalis granitine skaldele fr. 2/5 mm, viršutinė - betonu. Plokščių vidinės kilpos tarpusavyje apvyniojamos deginta viela po to tarpai užbetuojami. Detalesnė informacija apie konteinerio konstrukciją pateikiama Techniniame darbo projekte Nr. LGI-2512–01–TDP.

Takas įrengimas iš 30 cm storio fr. 0/32 mm dolomitinės skaldos sluoksnis. Aplink komunikacijų konteinerį numatoma įrengti dangą iš betoninių plytelių, 500 × 500 × 70 mm matmenų.

## 6. Inžinerinių tinklų apsaugojimas

Prieš vykdant kelio remonto darbus tikslios kabelių vietos nustatymui būtina iškviešti AB LTG Infra Klaipėdos regiono ARE poskyrio atsakingus darbuotojus.

Jeigu statybos darbų metu bus aptikti kabeliai, kurių neįmanoma buvo nustatyti projektavimo metu, esant būtinybei, juos būtina įgilinti ir apsaugoti, prieš tai suderinus veiksmus su užsakovu.

Visi darbai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais instaliavimo darbų užbaigimui ir tinkamam sistemų ir tinklų eksploatavimui, turi būti privalomai atlikti, nepriklausomai nuo to, ar jie yra nurodyti brėžiniuose arba apibūdinti techninėse specifikacijose.

- Statybos darbai numatomi atlikti užsakovo žemės sklypo ribose.
- Visi darbai numatomi atlikti vienu etapu.

## 7. Darbų sauga ir saugaus traukinių eismo užtikrinimas

Vykdant remonto darbus Kūlpėnai – Kretinga geležinkelio tarpstotyje būtina vadovautis Lietuvos Respublikoje galiojančiais įstatymais, instrukcijomis ir kitais normatyviniais dokumentais, užtikrinančiais saugų ir nenutrūkstamą traukinių eismą, darbų saugą ir gamybinę sanitariją atliekant kelio darbus.

Rangovas privalo:

- statybvietę naudoti tik pagal paskirtį užtikrinti teisėtą bei saugų geležinkelių transporto eismą ir darbą, priešgaisrinę ir aplinkos apsaugą, darbo higieną statybos teritorijoje;
- užtikrinti gretimos aplinkos apsaugą ir greta statybos teritorijos gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo atliekamų darbų sukiamų pavojų;
- užtikrinti, kad jo pasamdyti darbuotojai ir/ar tretieji asmenys, už kuriuos atsakingas rangovas, darbų atlikimo metu nebūtų apsvaigę nuo alkoholio, narkotinių, toksinių ar psichotropinių medžiagų;
- vykdomas darbus aptverti atliekamų darbų vietą vadovaujantis Saugaus traktinių eismo užtikrinimo instrukcijos atliekant darbus geležinkelio keliuose ir kelio statiniuose LTGI 78K.

Vykdydamas darbus rangovas atsakingas už statybos aikštelės priešgaisrinę būklę ir turi vadovautis Bendrųjų gaisrinės saugos taisyklių reikalavimais.

Rangovo darbuotojai privalo žinoti ir vykdyti Techninio geležinkelio naudojimo nuostatus, Geležinkelio transporto eismo signalizacijos taisykles bei Geležinkelio eismo taisykles.

Darbuotojų žinios turi būti patikrintos pagal aprašą „Fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, žinių tikrinimo tvarkos aprašas“, patvirtintą Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 2BE-420“.

Su kėlimo įranga gali dirbti tik atestuoti stropuotojai (kabinėtojai), o darbams vadovauti nustatyta tvarka atestuoti ir galiojančią atestaciją turintys kėlimo kranų darbų vadovai. Turi būti vadovaujamas Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis, patvirtintomis Socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425.

Rangovo ir subrangovo darbuotojai privalo turėti visus būtinus kvalifikacinius pažymėjimus, kurie patvirtina, kad rangovų (subrangovų) darbuotojai yra apmokyti kaip saugiai elgtis darbuotojų saugos ir sveikatos atžvilgiu geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, vadovaujantis AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2015-06-04 įsakymas Nr. Į-467 „Dėl darbų tvarkos ir eismo saugos reikalavimų rangovams, dirbantiems statybvietės teritorijoje ir šalia veikiančio geležinkelio tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Rangovas prieš darbų pradžią turi gauti aktą – leidimą dirbti veikiančio įmonės teritorijoje. Rangovas prieš darbų pradžią turi įforminti paskyrą – leidimą pavojingų darbų atlikimui bei jį suderinti su regionu, supažindinant darbuotojus su pavojingais arba kenksmingais veiksniais darbo vietose.

Geležinkeliai – padidinto pavojaus šaltinis, sietinas su tokiais veikiančiais pavojais ir rizikos veiksniais, kurie gali tapti darbuotojų sužalojimo šaltiniai bei atsižvelgiant į darbų geležinkelyje ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą – leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl Akto – leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas <https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT> svetainėje. Vykdomas darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte – leidime.

Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka.

Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per <https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT> svetainę.

### Statybinių medžiagų sandėliavimas:

- Statybos įranga, mechanizmai, transporto technika negali būti laikomi arčiau nei 2,5 m nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos, išskyrus atvejus, kai traukinių eismas nutrauktas.
- Jei iškraunamų medžiagų aukštis viršija 1200 mm jos turi būti sudėtos ne arčiau kaip 2,5 m nuo kelio bėgio galvutės išorinės briaunos, jei neviršija 1200 mm – ne arčiau 2,0 m.

Prie geležinkelio kroviniai turi būti sukrauti ir sutvirtinti nepažeidžiant statinių artumo gabarito. Darbų atlikimo vietą turi būti atitverta kilnojamaisiais raudonais stabdomaisiais signaliniais ženklais vadovaujantis „Geležinkelio signalizacijos taisyklių ADV/002“ ir „Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcijos remontuojant kelią K/078“ nurodymais. Statybos darbų Technologijos projekto rengimo metu (kuris būtinas ir yra rengiamas STR 1.08.02:2002, IX skyriaus nustatyta tvarka) Statybos darbų Rangovas privalo parengti ir suderinti su geležinkelio kelių valdytoju detalius darbų vietų atitvėrimo ir signalų išdėstymo schemas ir brėžinius, atsižvelgiant į savo parinktus mechanizmus ir Rangovo taikomą konkrečią statybos darbų vykdymo technologiją.

Statiniai ir įrenginiai turi būti įrengiami pagal „Techninio geležinkelio naudojimo nuostatus“ patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. Rugsėjo 20 d. įsakymu Nr.297. Darbų vykdytojai, meistrai ir kiti specialistai privalo žinoti šių taisyklių reikalavimus ir darbų vykdymą organizuoti laikantis šių reikalavimų.

Be GSB sutikimo ir paskirto infrastruktūros darbuotojo įrašo apžiūros žurnale, draudžiama atlikti tuos darbus, kurių vykdymo vieta atitverčiama stabdomaisiais arba greičio mažinimo signaliniais ženklais.

Atlikus geležinkelio atstatymo darbus, pridudant į nuolatinę eksploataciją reikia vadovautis „Reikalavimai geležinkelio kelio, kelio statinių ir įrenginių būklei ir dokumentų pateikimui priimant remonto darbus“ LTGI 138/K.

Vykdant statybos darbus, reikia vadovautis sekančiais bei kitais galiojančiais norminiais dokumentais:

- LTGI 78/K instrukcija "Saugaus riedmenų eismo užtikrinimo instrukcija atliekant darbus geležinkelio keliuose ir kelio statiniuose“;
- ADV/002 taisyklės "Geležinkelio signalizacijos taisyklės“;
- ADV/003 taisyklės "Geležinkelio eismo taisyklės“;
- LTGI 138/K taisyklės "Reikalavimai geležinkelio kelio, kelio statinių ir įrenginių būklei ir dokumentų pateikimui priimant remonto darbus“.

Vykdant statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.

**Draudžiama** pradėti darbus tol, kol darbų vadovas negavo eismo tvarkdario įsakymo dėl eismo nutraukimo stotyje ar tarpstotyje arba tam tikruose keliuose ir kol darbų vieta nebus paženklinta atitinkamais signaliniais ženklais. Tarpstotyje ar stotyje bet kokia eismo kliūtis (vieta, kur reikia sustoti), taip pat pavojinga eismui vieta, kur reikia sumažinti greitį arba sustoti, turi būti iš abiejų pusių atitverta signaliniais ženklais neatsižvelgiant į tai, laukiama traukinio ar ne, vadovaujantis LTGI 78K Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcijos atliekant darbus geležinkelio keliuose ir kelio statiniuose.

Už Rangovo darbuotojų aprūpinimą tvarkingais darbo įrankiais, kolektyvinėmis ir asmeninėmis apsaugos priemonėmis bei jų tinkamą naudojimą atsako rangovas.

Vykdant darbus už saugų traukinių eismą atsako Rangovo statybos vadovas, o Užsakovas skiria atsakingą darbuotoją, turintį ne žemesnę kaip kelių meistro kvalifikaciją.


Vykdam darbus pastoviai atliekama kontrolė, kad darbo mašinos, mechanizmai, viršaus statinio medžiagos, instrumentai būtų išdėstyti gabarito nustatytu atstumu nuo veikiančio kelio vadovaujantis Statiniu artumo gabaritų taikymo instrukcijos LTGI 163/K reikalavimais.

Darbuotojai, dirbantys geležinkelio apsaugos zonoje turi dėvėti ne žemiau 2 klasės gerai matomus drabužius.

Atliekant pėsčiųjų perėjos ant geležinkelio kelio įrengimo ir lydimuosius darbus reikia vadovautis Saugaus trakinių eismo užtikrinimo instrukcijos atliekant darbus geležinkelio keliuose ir kelio statiniuose LTGI 78K reikalavimais ir kitais LR galiojančiais teisės aktais.

Priduodant atliktus darbus privaloma vadovautis Geležinkelių infrastruktūros objektų priėmimo naudoti taisyklėmis LTGI 238/BD, patvirtintomis AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2020 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. ĮS(LGI)-561 ir kitais LR galiojančiais teisės aktais.

## TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

0	2025–12	Paprastojo remonto aprašas. Konkursui ir statybai.				
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis				
Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas	Išleidimo data	
	PV				2025–12	
	PDV					



## TURINYS

<b>1. Techninės specifikacijos</b>	<b>4</b>
1.1. Bendrieji reikalavimai	4
1.2. Projekto sprendinių viršenybė tekstinėje ir grafinėje dalyse	4
1.3. Darbų kokybė	5
1.3.1. Kokybės apibrėžimas	5
1.3.2. Technologinė tvarka	5
1.3.3. Kokybės vadyba	6
1.3.4. Medžiagų ir atliktų darbų kokybė	6
1.3.5. Kokybės kontrolė	6
1.4. Taikytini standartai ir normatyviniai dokumentai	6
1.5. Reikalavimai statybos darbams	7
1.5.1. Paruošiamieji darbai	7
1.5.2. Darbų vykdymas	8
1.5.3. Darbų priėmimas	8
1.6. Žemės darbai ir žemės sankasos įrengimas	8
1.6.1. Bendra informacija	8
1.6.2. Geodezinis trasos nužymėjimas	9
1.6.3. Požeminių komunikacijų žymėjimo ženklai	10
1.6.4. Geodezinė kontrolė	10
1.6.5. Grunto paskleidimas ir sutankinimas	10
1.6.6. Komunalinių paslaugų ir kabelių nukreipimas ir išsaugojimas	11
1.6.7. Grunto rezervai (karjerai)	11
1.6.8. Darbai ir esamas geležinkelis	11
1.6.9. Darbų priėmimas	11
1.7. Drenažo įrengimas	12
1.7.1. Bendrieji reikalavimai	12
1.7.2. Tranšėjų kasimas	12
1.7.3. Pagrindo paruošimas	12
1.7.4. Drenažo vamzdžių klojimas ir užpylimas	12
1.8. Paslėptieji darbai	13
1.9. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovui	13
1.9.1. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovui	13
1.9.2. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų statybos darbų vadovams ir specialistams	13
1.9.3. Reikalavimai rangovų ir subrangovų darbuotojams, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu	13
<b>2. Medžiagų techninės specifikacijos</b>	<b>13</b>
2.1. Medžiagos	13
2.2. Požeminių komunikacijų žymėjimo ženklai	14
2.3. Smėlis ir žvyras	14
2.4. Asfaltbetonio danga	14
2.4.1. Asfaltbetonio mišinių sandėliavimas ir transportavimas	14
2.4.2. Asfaltbetonio dangų įrengimas	15
2.4.3. Asfaltbetonio dangos sluoksnių klojimas	15
2.4.4. Reikalavimai asfalto dangoms	15
2.5. Bituminės emulsijos	16
2.6. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	17
2.7. Skalda	18
2.8. Veja	19
2.9. Žolės sėklos	19
2.10. Dangos ženklinimas	19
2.11. Kelio ženklai	19
2.12. Vandens nuvedimas. Drenažo vamzdžiai	20
2.12.1. Gruntas drenažo tranšėjos užpildui	21
2.12.2. Šuliniai plastikiniai	21
2.12.3. Pagrindas šulinių įrengimui	22
2.13. Gelžbetoniniai latakai ir dangčiai	22
2.14. Gumos kompozito perėjos plokštės ir atraminiai bortai	22
2.15. Atitvarai (pėsčiųjų tvorelė)	23
2.16. Betonai	23
2.17. Atskiriamoji geotekstilė	24

2.18 HDPE rakinami apsauginiai vamzdžiai.....	25
2.19 Šaligatvio plytelės .....	25
2.20. Granitinių atsijų sluoksnis .....	26
2.21. Gelžbetoninės plokštės po komunikacijų konteineriu .....	26
2.21.1. Iškovimas ir kėlimas. ....	26
2.21.2. Pagrindo plokščių montavimui paruošimas .....	26
2.22 Geosintetinės medžiagos .....	27
2.23 Granitinė skalda fr. 31,5 mm – 63 mm. ....	27
2.24. Žolės sėklos .....	28

## 1. Techninės specifikacijos

### 1.1. Bendrieji reikalavimai

Montavimo darbus pradėti tik gavus šį projektą iš užsakovo su statinio statybos techninės priežiūros žyma dėl pateiktų sprendimų patvirtinimo, o taip pat gavus visus reikalingus dokumentus pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

Rangovinės organizacijos ir bendrų statybinių, specialiųjų darbų atsakingi vadovai bei statybos darbų priežiūrą atliekantys specialistai privalo būti atestuoti sutinkamai su STR 1.02.01:2017.

Statybos ir montavimo darbai turi būti vykdomi griežtai laikantis saugumo technikos, saugaus riedmenų eismo užtikrinimo instrukcija atliekant darbus geležinkelio keliuose ir kelio statiniuose LTGI 78/K, gaisrinės saugos reikalavimų, sveikatos apsaugos reikalavimų, Dėl 2022-2027 m. Darbuotojų saugos ir sveikatos veiksmų planas reikalavimų ir aplinkos apsaugos reikalavimų.

Statybos montavimo darbai atliekami pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimus. Statybos aikštelėje privaloma turėti statybinių atliekų surinkimo konteinerį.

Visi galimi pasikeitimai, atsiradę statybos proceso eigoje, prieš pradedant juos vykdyti, turi būti suderinti su užsakovu ir projektavimo organizacija ir įdėti į projektą pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

Montuojamos medžiagos turi turėti atitikties tiekėjo deklaracijas. Tikslūs reikalavimai naudojamoms medžiagoms ir atliekamiems darbams nurodyti projekto dalies techninėse specifikacijose.

Vykdamas teritorijos sutvarkymo darbus turi būti sudaromi paslėptų darbų aktai šioms darbinėms operacijoms:

- pagrindų įrengimas iš smėlinio grunto;
- skaldos ir žvyro pagrindų paruošimas;

Po visų atliktų darbų reikia atlikti išpildomąją geodezinę dokumentaciją.

Objektą priduoti eksploatacijai pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Sąnaudų kiekių žiniaraščiai – projekto dalių sprendiniuose numatytų statybos produktų, įrenginių ir statybos darbų neto kiekiai.

Medžiagų ir gaminių sąnaudų normos apskaičiuojamos su įvertintomis pataisomis dėl objektyviai susidarančių gamybos atliekų ar natūralių netekčių. (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.).

### 1.2. Projekto sprendinių viršenybė tekstinėje ir grafinėje dalyse

Rangovas privalo atlikti visus darbus pagal Technines specifikacijas, Aiškinamuosius raštus, Brėžinius, Sąnaudų kiekių žiniaraščius, kitus projekto dokumentus.

Rangovas, radęs techniniame projekte neatitikimų ar prieštaravimų su kitais projekto dokumentais, pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, turi vadovautis tokia dokumentų viršenybe:

- Techninės specifikacijos;
- Aiškinamieji raštai;
- Brėžiniai;
- Sąnaudų kiekių žiniaraščiai.

### 1.3. Darbų kokybė

#### 1.3.1. Kokybės apibrėžimas.

Statybos darbų kokybė išreiškiama pastatyto objekto savybių visuma, įgalinanti jį tenkinti išreikštus ir numanomas poreikius (LST EN ISO 9001 arba lygiavertis).

#### 1.3.2. Technologinė tvarka.

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, būtų ne blogesnės arba galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Statybos darbai vykdomi laikantis LR galiojančių įstatymų ir teisės aktų, kvalifikacinių reikalavimų rangovui, reikalavimų darbo saugai, dirbančių higienos poreikių užtikrinimo, aplinkosauginių reikalavimų ir trečiųjų asmenų teisių nepažeidimo, rangovo ir subrangovo leidimai žemės darbams ir kt. Už saugų darbą atsako rangovas. Darbų priežiūrą vykdo statytojo paskirti techniniai priežiūrėtojai, kurie yra pasiskirstę darbų sritis. Visi statybos darbai turi būti atliekami pagal statybos darbų dokumentaciją. Technologiniai reikalavimai yra aprašyti techninėse specifikacijose ir atitinkamuose norminiuose dokumentuose.

Statybos darbai turi būti vykdomi pagal statinio statybos rangovo parengtą statybos darbų technologijos projektą.

Pagrindinių paslėptų darbų patikrinimo sąrašas ir atitinkamos aktų formos pateikiami statybos darbų žurnalo IV skyriuje. Paslėptų darbų patikrinimo aktai surašomi iš karto po jų apžiūrėjimo, nepradėjus vykdyti toliau numatytų statybos darbų. Prireikus padaromos geodezinės kontrolinės nuotraukos. Paslėptų darbų patikrinimą ir tam skirtų aktų surašymą organizuoja už šių darbų vykdymą atsakingas statinio statybos vadovas. Pasirašius aktą suteikiama teisė vykdyti tolesnius akte nurodytus darbus.

Statinio statybos sauga turi būti vykdoma laikantis Aplinkos ministerijos 2008-01-15 įsakymo Nr. A1-22/D1-34 patvirtintais Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais.

Rangovo (iš atestuotų specialistų) paskirtas (jei tai būtina pagal aukščiau pateiktą teisinį aktą) statinio saugos ir statybos koordinatorius apsprendžia techninius organizacinius klausimus statybvietėje atliekant skirtingus darbus vienu metu arba viena po kito. Įvertina darbų atlikimo trukmę, kad jie nekeltų pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Statinio statybos valdytojas privalo sudaryti darbuotojams saugias ir sveikas darbo sąlygas. Statybos metu statybvietėje darbdavys privalo vykdyti Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatytas darbdavio pareigas bei užtikrinti:

- tvarką ir švarą;
- tinkamą darbo vietų išdėstymą, atsižvelgdamas į priėjimo prie šių darbo vietų sąlygas bei nustatydamas judėjimo kelius arba zonas;
- saugias įvairių medžiagų naudojimo ir tvarkymo sąlygas;
- darbo įrenginių ir įrangos techninę priežiūrą, jų patikrinimą prieš naudojimą;
- reguliarią kontrolę, siekdamas pašalinti trūkumus, galinčius pakenkti darbuotojų saugai ir sveikatai;
- įvairių medžiagų atskyrimą ir jų sandėliavimo vietų įrengimą (pvz. nuimto augalinio grunto, pašalintų krūmų ir kt.);
- statybinių atliekų rūšiavimą, saugojimą ir perdavimą atliekų tvarkytojams;
- darbų normalią trukmę ir eiliškumą;
- sąveiką su gretimai esančiais žemės sklypų savininkais.

Darbdavys, vykdamas darbus statybvietėje, privalo informuoti darbuotojus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietėje Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Darbų vadovas prieš darbų pradžią ir pasikeitus darbo sąlygoms ar darbų pobūdžiui darbo metu privalo instruktuoti darbuotojus, supažindindamas juos su rizikos veiksniais ir apsaugos nuo jų priemonėmis atliekant paskirtą darbą. Tokio instruktavimo metu turi būti akcentuojami darbo ar elgesio ypatumai, užtikrinant saugą darbe esamomis vietos sąlygomis.

Naujus geležinkelio kelių, statinius galima pradėti eksploatuoti tik juos priėmus Valstybinei komisijai pagal statybos techninius reglamentus, nustatančius statinių priėmimo naudoti tvarką. Geležinkelio kelių, statinių ir įrenginių priežiūra, remontas bei rekonstrukcija atliekami vadovaujantis kelių ūkio vadovybės patvirtinta darbų technologija ir atitinkamomis instrukcijomis.

Darbų vietos geležinkelio keliuose atitveriamos atitinkamais signaliniais ženklais, signaliniais reikmenimis, vadovaujantis Saugaus riedmenų eismo užtikrinimo instrukcija atliekant darbus geležinkelio keliuose ir kelio statiniuose LTGI 78/K nuorodomis.

#### 1.3.3. Kokybės vadyba.

Kiekvienas rangovas turi įrodyti savo kompetenciją vykdyti nurodytus darbus pagal užsakovo reikalavimus ir atitinkamai pagal reikalavimus, nurodytus sutartyje ir jo dalyse: TS, brėžiniuose, standartuose ir kituose įpareigojančiuose dokumentuose

#### 1.3.4. Medžiagų ir atliktų darbų kokybė.

Atliekami darbai ir atskiros medžiagos bei gaminiai turi atitikti kokybės reikalavimus ir turi tenkinti standartų reikalavimus, turėti nurodytus arba ne blogesnius techninius ir kokybės rodiklius, aprašytus šiose TS arba nurodytuose standartuose ir instrukcijose bei kituose pirkimo dokumentuose, o taip pat sutartyje arba turi turėti ypatumus, įprastus analogiškam statiniui, atsižvelgiant į jo naudojimą, ilgaamžiškumą ir aplinką, kurioje statiniai bus statomi. Esminiai techniniai rodikliai yra nurodyti gaminių techninėse specifikacijose.

Taip pat reikalingos gamintojo instrukcijos, nurodančios, kaip naudoti medžiagas, gaminius ar įrengimus. Instrukcijos turi būti pateiktos ant įpakavimo arba dokumentuose, kurie pridedami prie siuntos. Jeigu reikalinga, rangovas privalo naudotis visomis gamintojų siūlomomis techninio konsultavimo paslaugomis. Jeigu nėra standartų nei sutarties dokumentacijoje, nei TS ar kituose techniniuose ir technologiniuose nurodymuose, su medžiagų taikymo, paruošimo, saugojimo ir pan. reikalavimais, ir jeigu nėra nurodyti kokybės parametrai bei kokybės kontrolės būdai, rangovas turi pats paruošti dokumentus ir prieš darbų pradžią pateikti juos tvirtinimui užsakovui.

#### 1.3.5. Kokybės kontrolė.

Visoms statybinėms medžiagoms ir pastatytiems statiniams reikia atlikti kokybės patikrinimus.

Kokybės tikrinimo apimtys nurodytos šių TS atskirose dalyse. Rangovas kiekvienu atveju privalo bandymais ir griežtomis kokybės vadybos priemonėmis įrodyti, kad įvykdytų darbų kokybė ir panaudotos statybvietėje medžiagos atitinka sutarties reikalavimus.

Rangovas privalo šių kokybės bandymų rezultatus įrašyti į statybos darbų žurnalą. Techninis prižiūrėtojas, esant poreikiui, privalo darbų eigoje arba juos baigus atlikti tyrimus darbų kokybei nustatyti.

### 1.4. Taikytini standartai ir normatyviniai dokumentai

Statybos darbus vykdyti pagal projekte pateiktus brėžinius, vykdant darbus, vadovautis šiais normatyviniais dokumentais:

- Statybos įstatymas (1996 m. kovo 19 d. Nr. I-1240, redakcija 2014 m. sausio 1d.);
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;

- STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“;
- Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai ADV/001;
- Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės ADV/002
- Geležinkelio eismo taisyklės ADV/003;
- 1520 mm pločio vėžės geležinkelis SNiP 32-01-95;
- Pabėgių techninės priežiūros taisyklės LTGI 362/K
- Bėgių techninės priežiūros taisyklės LTGI 389/K
- Sąvaržų ir jungių įrengimo taisyklės LTGI 380/K
- Geležinkelių žemės sankasų projektavimo nurodymai (SN 449-72). Patvirtinti AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2006 m liepos 17d. įsakymu Nr. I-340;
- ĮST 1005384.7:2014 ”Geležinkelio pervažų dangų parenkimas ir įrengimas”;
- Geležinkelio žemės sankasos priežiūros instrukcija 192/K;
- Reikalavimai geležinkelio kelio, kelio statinių ir įrenginių būklei ir dokumentų pateikimui priimant remonto darbus LTGI 138/K;
- Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės 2005 m sausio mėn. 27 d. Nr.3-36;
- Saugaus riedmenų eismo užtikrinimo instrukcija atliekant darbus geležinkelio keliuose ir kelio statiniuose LTGI 78/K;
- Signalizacijos, ryšių ir elektros sistemų ir įrenginių techninės dokumentacijos tvarkymo instrukcija LTGI 112/ARE;
- Geležinkelio signalizacijos sistemų ir įrenginių technologinio projektavimo taisyklės LTGI 25/AA;
- Automobilių kelių dangos iš minkštojo asfalto sluoksnių įrengimo metodiniai nurodymai. MN MAS 15;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės. Patvirtinta LRSM 2025 m. kovo 28 d. įsakymu Nr. 3-127.
- Automobilių kelių asfalto mišinių techniniai reikalavimai TRA ASFALTAS 25
- Signalizacijos sistemų ir įrenginių kabelių klojimo taisyklės LTGI 245/AA;

## 1.5. Reikalavimai statybos darbams

### 1.5.1. Paruošiamieji darbai.

Šis techninių specifikacijų skyrius apima įvairių paruošiamųjų darbų, kurie turi būti atlikti prieš statybos pradžią, įvykdymą ir priėmimą. Rangovas privalo:

- patikrinti reperų aukščius pagal valstybinį geodezinį vertikalųjį tinklą,
- su žemės naudotoju (operatoriumi) suderinti statyb vietės ir sandėliavimo aikštelių ribas,
- pašalinti derlingojo dirvožemio sluoksnį, augmeniją ir kitas netinkamas bei pavojingas medžiagas plote, kur bus statyb vietė ir sandėliavimo aikštelės,
- aptverti (pagal susitarimą) statyb vietę ir sandėliavimo aikšteles,
- įrengti buitines patalpas ir priešgaisrinį skydą,
- išardyti visas tvirtas dangas, kurios yra numatytos projekte ir turi būti pašalintos iki žemės darbų pradžios,
- apsaugoti statyb vietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio (jei bus reikalinga), pavasarinio polaidžio ir kt.,
- pastoviai vengti fizinių – mechaninių žemės savybių pablogėjimo,
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką, sumažinti jos taršą ir triukšmą,
- priklausomai nuo statyb vietės ypatumų ir atitinkamų statybos darbų, atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

Visos atliekamos medžiagos, sukauptos ruošiant statybvietai, (augmenija ir kt.) turi būti sandėliuojamos atitinkamose vietose, suderintose su užsakovu ir žemės sklypo naudotoju (operatoriumi).

Žemės darbai, vykdomi statybvietai paruošiamuoju laikotarpiu, turi atitikti projekto dokumentus ir techninių specifikacijų reikalavimus.

#### 1.5.2. Darbų vykdymas.

##### *Paviršinio vandens nuvedimas*

Vykdamas darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nutekėjimas iš statybvietai. Potvynių vanduo, po liūčių, turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietai, kad būtų išvengta grunto įmirkimo ir kitos žalos. Jei bus rangovo kaltė, jis turės atlyginti visus nuostolius.

Laikinas gruntinių vandenų pažeminimas ir paviršinių vandenų nuvedimas: vykdamas statybos darbus žemiau gruntinio vandens horizonto, turi būti pažemintas tų vandenų lygis drenažu arba kitais būdais. Esant molingiems gruntams, patenkančių vandenį į iškakas surinkti ir pašalinti siurbliu arba laikiniais grioviais, nuotekų tinklais nuvesti į atitinkamą melioracijos, kanalizacijos sistemą. Pažeminant gruntinius vandenis būtina numatyti priemones, apsaugančias nuo grunto išpurenimo, taip pat iškakas šlaitų ir greta esančių statinių, pastatų pamatų stabilumą.

##### *Žemės, augalų, šiukšlių ir dirvožemio pašalinimas*

Rangovas turi pašalinti iš statybvietai žolę, augmeniją ir šiukšles, kad jie nepatektų į žemės sankasos ar lovio gruntą ir po to nepradėtų pūti. Žolė turi būti nupjauta, sugrėbta ir išvežta. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas arba panaudojamas pagal reikalavimus. Priklausomai nuo kiekio, jie turi būti sudeginti tam skirtose vietose, išvežami arba laikomi sandėliavimo vietose, kartu su kitomis atliekomis. Dirvožemis turi būti pašalintas visiškai, visoje darbų zonoje, neviršijant darbų kiekiuose nurodytų apimčių. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos su užsakovu suderintoje vietoje arba atiduodamos perdirbti.

#### 1.5.3. Darbų priėmimas.

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietai pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, ar gruntas sutankintas. Visi šie darbai turi būti atlikti prieš geležinkelio kelio tiesimo ar rekonstravimo darbų pradžią. Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys.

### **1.6. Žemės darbai ir žemės sankasos įrengimas**

#### 1.6.1. Bendra informacija.

Žemės darbai turi būti vykdomi laikantis galiojančių statybos techninių reglamentų ir standartų reikalavimų. Rangovas gali pradėti vykdyti žemės darbus tik po to, kai gavo statybos leidimą arba įgaliotą savivaldybės ir valstybės tarnautojų raštiškus pritarimus (jei jie yra reikalingi), statinio projektą, statybos darbų žurnalą (jei jis privalomas) ir statinio nužymėjimo vietoje aktą su statinių nužymėjimo nuotraukomis (schemomis, planais).

Vykdamas žemės darbus, būtina vadovautis techninio darbo projekto ir statybos darbų technologijos projekto sprendiniais, gamintojų nurodymais ir rekomendacijomis. Rangovas privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane atitiktų projekto reikalavimus.

Žemės darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje vykdyti tik dalyvaujantį galiotam geležinkelio infrastruktūros valdytojo, privažiuojamojo geležinkelio kelio savininko (naudotojo, valdytojo) ir (ar) geležinkelio želdinių apsaugos įmonės atstovui, kuris prireikus privalo iškviesti kitus kompetentingus savo darbuotojus.

Rangovas privalo iškviesti žemės darbų vykdymo vietoje esančių požeminių statinių, susisiekimo komunikacijų savininkus (naudotojus, valdytojus) ar jų atstovus ne vėliau kaip prieš 5 dienas iki darbų pradžios pranešdamas jiems tikslų žemės darbų pradžios laiką ir vietą.



Žemės darbų vykdymo vietoje būtina pažymėti esamų požeminių inžinerinių statinių vietas ir imtis priemonių apsaugoti statinius, derlingą dirvožemį, reljefą bei želdinius nuo galimos žalos.

Teritorijoje, kur yra esamos požeminės komunikacijos, rangovas turi imtis visų atsargumo priemonių dirbant su žemės kasimo įrengimais. Tose vietose, kur yra pavojus pažeisti esamas komunikacijas, kasimo darbus reikia atlikti rankiniu būdu. Žemės kasimo mašinų panaudojimas tokiose zonose, kur yra veikiančios komunikacijos, galimas tik su tas komunikacijas eksploatuojančių šeimininkų leidimu.

Kai statybos aikštelėje požeminių inžinerinių statinių vietos tiksliai nežinomos, šių statinių savininkai (naudotojai, valdytojai) ar jų atstovai privalo būti žemės darbų vykdymo vietoje, kol bus nustatyta tiksli šių statinių vieta. Prieš pradėdant statybos darbus veikiančių elektros kabelių zonoje būtina patikslinti jų padėtį plane. Darbus pradėti vykdyti tik dalyvaujant elektros tinklų atstovui.

Tuo atveju, kai rangovas, atlikdamas požeminius darbus, susiduria su projekto brėžiniuose nenurodytais įrenginiais ar komunikacijomis, jis privalo nedelsiant informuoti statybos techninę priežiūrą ir jos nurodytais būdais apsaugoti arba pašalinti minėtus įrenginius arba komunikacijas. Tik tada leidžiama tęsti darbus toje zonoje. Visos darbų vykdymo zonos turi būti aptvertos ir įrengti įspėjamieji ženklai, informuojantys apie tai, jog netoliese yra pavojaus zona.

Iškasose gruntą reikia iškasti iki projektinio lygio, neperkasant ir nesuardant pagrindo grunto struktūros. Iškasti gruntą žemiau projektinių altitudžių neleidžiama.

Vykdant žemės darbus žiemos metu, reikia:

- pylimo pagrindą arba iškasos dugną nuvalyti nuo sniego ir ledo;
- neleisti pakliūti sniegui ir ledui į pylimą ir į iškasos dugną;
- neleisti pilti sušalusio grunto daugiau kaip 30% bendro grunto tūrio;
- grunto sutankinimą vykdyti sunkiomis tankinimo mašinomis nepriklausomai nuo grunto supylimo būdo;
- vykdyti darbus nepertraukiamai, neleidžiant gruntui užšalti.

Atsitiktinai iškasus iškasų pagrindu žemiau projektinių altitudžių, turi būti užpildoma vienodu gruntu su pagrindo gruntu ir sutankinama.

Žemės darbai turi būti vykdomi taip, kad būtų galimybė šalinti gruntinį vandenį, sustiprinti iškasos kraštus, įrengti klojinius betonavimui arba atlikti bet kurią kitą statybinę operaciją. Statiniams netinkamas gruntas turi būti nukasamas ir pašalinamas.

Vykdant žemės darbus, draudžiama užversti gruntu ar statybos produktais bei jų atliekomis želdinius, požeminių inžinerinių tinklų šulinių (kamerų) dangčius, gaisrinius hidrانتus, geodezijos ženklus, kitus įrenginius bei priešgaisrinius kelius, o statybos produktų atliekomis – ir kultūros paveldo objektų teritorijas ir jų apsaugos zonas. Derlingasis dirvožemio sluoksnis turi būti išsaugomas nustatyta tvarka.

Žemės kasimo ir transportavimo mašinas reikia parinkti pagal kasamo grunto rūšį, darbų kiekį, atlikimo terminą, pylimų ir iškasų darbo altitudes, vietovės reljefą, klimatinės sąlygas ir žemės masių balansą. Ant įrengtos žemės sankasos važinėti mašinomis ir mechanizmais draudžiama.

Visais atvejais, užbaigus žemės darbus, žemės paviršiaus lygis turi būti toks, koks buvo iki darbų pradžios arba pakeistas pagal statinio projekto sprendinius, taip pat turi būti atliktos statomų požeminių komunikacijų geodezinės išpildomosios nuotraukos.

Draudžiama užpilti nutiestus inžinerinius tinklus neturint inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų.

#### 1.6.2. Geodezinis trasos nužymėjimas.

Rangovai turi atlikti šiuos geodezinius darbus:

- kelio elementų ir kelio statinių žymėjimo darbus kelių tiesimo metu,
- kontroliuoti atliktų darbų tikslumą.

Prieš pradėdant žymėjimo darbus, rangovai privalo išnagrinėti kelio ir kelio statinių darbo brėžinių geometrinius dydžius, sutankinti geodezinį pagrindą. Trasos atstatymo akto patvirtinimu rangovas atsako už kelio arba kelio statinio geometrinių dydžių atitiktį techniniam projektui.

Nužymėjimas vykdomas medinėmis gairėmis posūkiuose ir linijinėje trasoje kas 10 m, žymima trasos pradžia, pabaiga, ašis, šulinių vieta. Padaromos atžymos požeminių komunikacijų susikirtimo vietose, pastatant specialius ženklus. Esamų kabelių buvimo vieta nustatoma kabelių ieškokliais. Nežinant tikslų esamų komunikacijų vietų, atliekamas šurfavimas pagal visą tranšėjos plotį ir gylį, kasant 0,35 m pločio skersines tranšėjas.

Sustatomas geodezinės trasos nužymėjimo aktas ir pridedama nužymėjimo schema, dalyvaujant rangovui ir užsakovo techninės priežiūros inžinieriui.

#### 1.6.3. Požeminių komunikacijų žymėjimo ženklai.

Požeminių komunikacijų žymėjimo ženklai statomi vandentiekio, buities nuotėkų tinklams ir įrenginiams pažymėti vietoje. Ženklaus pritvirtinti naudojamos pastato sienos, metalinės ir gelžbetoninės elektros tinklų atramos, tvoros. Ženklaus tvirtinami nuo 1,5 iki 2,2 m aukštyje.

Tais atvejais, kai nėra pastatų ir atramų, jie montuojami ant gelžbetoninių arba metalinių stulpelių. Šiuo atveju ženklai statomi 0,75 m aukštyje.

Ženklaus yra kvadratiniai plokštelių formos, 120x120 mm dydžio, suapvalintais kampais. Plokštelių kampuose padarytos skylutės ženklaus pritvirtinti.

Ženkle pavaizduota :

- kairiajame viršutiniame kampe – požeminėje komunikacijoje sumontuotos armatūros arba įrenginio (šulinio) ženklas;
- dešiniajame viršutiniame kampe – armatūros, vamzdžio skersmuo; viduryje – krypties rodyklė, po rodykle nurodomas nuotolis (cm) nuo įrenginio iki ženklo.

Požeminių komunikacijų žymėjimo atramos ir jungiamosios detalės nuo aplinkos poveikio turi būti apsaugoti cinko antikorozone danga pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį ir kiekvieno jų cinko dangos masė turi būti ne mažesnė nei 325 g/m<sup>2</sup>. Varžtinės jungtys turi atitikti: LST EN ISO 4016, LST EN ISO 4034, LST EN ISO 7091 arba lygiaverčius standartus. Plieninės J'LKJapkabos turi atitikti LST EN 1090-2 arba lygiaverčio reikalavimus.

#### 1.6.4. Geodezinė kontrolė.

Atliekant žemės darbus, montuojant požeminių inžinerinių tinklų vamzdžius ir šulinius, privaloma nuolat vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad jų išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų projekto reikalavimus. Geodezines nuotraukas statybos darbų eigoje daro geodezinės tarnybos rangovo užsakymu ir jo lėšomis. Užsakymą dėl geodezinių nuotraukų darymo pateikia rangovas iš anksto, bet ne vėliau kaip prieš dvi paras iki numatomų paklotų tinklų užpylimo. Neturint geodezinės nuotraukos ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų, užpilti nutiestus tinklus draudžiama.

#### 1.6.5. Grunto paskleidimas ir sutankinimas.

Žemės sankasos įrengimui turi būti naudojami drenuojantys gruntai. Skersiniai sankasos nuolydžiai turi būti vienodi ir sudaryti 2%. Iškasos šlaitų nuolydis turi būti 1:1,5 arba 1:1,1, pagal skersinius profilius.

Žemės sankasos įrengimui gruntas pilamas bei skleidžiamas vienu, 20-30cm storio sluoksniu per visą žemės sankasos plotį ir tuoj pat po paskleidimo sutankinamas. Žemės sankasa supilama su atsarga dėl grunto nusėdimo. Šlaitų zona kruopščiai sutankinama, taikant tam tikrus metodus, nurodytus atitinkamose ST, kuriomis vadovaujasi rangovai, įrengdami žemės sankasą.

Žemės sankasos sutankinimo koeficientai priimti vadovaujantis K275 „Apsauginio sankasos sluoksnio įrengimo instrukcija“.

Grunto sutankinimo lygis turi būti kontroliuojamas paimant bandymų pavyzdžius.

#### 1.6.6. Komunalinių paslaugų ir kabelių nukreipimas ir išsaugojimas.

Rangovas turi patikrinti techniniame projekte nurodytas sankirtų su inžineriniais tinklais vietas. Rangovas bus pilnai atsakingas už bet kokią jiems padarytą žalą.

Jeigu komunalinių paslaugų ar kabelių nukreipti nereikia, rangovas turi juos išsaugoti, prižiūrėti ir užtikrinti, kad statybos metu ir po jos užbaigimo jie veiktų taip, kaip ir veikė iki statybos darbų.

#### 1.6.7. Grunto rezervai (karjerai).

Gruntą sankasai ar statinių užpylimui Rangovas veža iš jo pasirinktų karjerų.

#### 1.6.8. Darbai ir esamas geležinkelis.

Darbai bus vykdomi ant esamo geležinkelio bei šalia geležinkelio ir jo statinių.

Rangovas turi pasirūpinti, kad nebūtų sugadinti esami keliai ar pervažos. Jeigu bus padaryta kokia nors žala esamiems keliams ar geležinkelio pervažoms, jie turi būti suremontuoti. Remonto darbus apmoka rangovas.

Rangovas negali naudoti statybvietės kitiems tikslams, išskyrus darbų vykdymą.

#### 1.6.9. Darbų priėmimas.

Rangovas privalo organizuoti žemės darbus taip, kad būtų galima pastoviai kontroliuoti ir, jeigu reikia, pakoreguoti darbus teisinga linkme. Rangovas turi pateikti žemės darbų kokybės bandymų ir matavimų rezultatus. Šie rezultatai turi būti pateikti inžinieriui. Individualūs duomenys turi būti įrašyti į statybos žurnalą. Rangovas turi naudotis svarbiausia laboratorijos dokumentacija ir, jeigu reikia, pateikti inžinieriui patikrinti. Inžinierius turi pastoviai kontroliuoti darbų eigą ar darbai atitinka projektą ir technines specifikacijas, kad būtų užtikrinti statybos ekonomiškumas ir objekto tarnavimo laikas.

Priimant ir patvirtinant žemės darbus, turi būti patikrinti tokie parametrai:

- paviršiaus lygumas;
- šlaitų tikslumas;
- sankasos konstrukcijos atitikimas projektui (skersinis nuolydis, aukščiai, sankasos viršaus plotis ir šlaitų nuolydis).

Leidžiamos žemės sankasos nuokrypų reikšmės:

- žemės sankasos krašto (ašies) aukštis – +5 cm;
- žemės sankasos krašto (briaunos) nuokrypis nuo projekcinės padėties – +10 cm;
- nupylimo prizmės viršaus pločio nuokrypis – +10 cm.
- žemės statinių šlaitų nuolydžio statumo padidinimas – neleidžiamas;
- pylimo (iškasos) šlaito krašto (pado) pado nuokrypis nuo projekcinės padėties – +15cm;
- nuokrypis šlaitų plokštumoje iki 3m ilgyje:

Darbų priėmimui reikalingi matavimai turi būti atliekami rangovo, priimant inžinieriui. Visi matavimo duomenys turi atitikti leidžiamus nuokrypius, taikomų normų reikalavimus ir taisykles. Inžinierius turi patvirtinti darbų priėmimą statybos žurnale. Rangovas turi parengti projekto ar jo dalies galutinę ataskaitą, pagrįstą galutiniais kontrolinių bandymų ir matavimų įvertinimo rezultatais. Šio dokumento trys kopijos turi būti įteiktos inžinieriui kaip priedas prie pranešimo apie žemės darbų ar jų dalies užbaigimą.

## 1.7. Drenažo įrengimas

### 1.7.1 Bendrieji reikalavimai

Šiame ir kituose susijusiuose su techninėmis specifikacijomis projekto dokumentuose, tiekimo, matavimo bei kitų darbų paskirtis – įdiegti, sumontuoti, išbandyti, perduoti eksploatacijai tinkamas sistemas. Sistemos turi būti užbaigtos ir tinkamos eksploatuoti.

Medžiagos ir gaminiai turi tenkinti standartų reikalavimus ir turi turėti nurodytus arba ne blogesnius techninius ir kokybės rodiklius. Esminiai techniniai rodikliai yra nurodyti gaminių techninėse specifikacijose.

### 1.7.2 Tranšėjų kasimas

Iki tranšėjų kasimo pradžios turi būti įgyvendintos priemonės paviršinio vandens nuvedimui. Panaudojant laikinus (pvz., supilti pylimai) ir pastovius įrenginius (pvz., esami vandens nuvedimo latakai, lietaus nuotekų tinklai), organizuojamas vandens nuvedimas.

Tranšėjų kasimas vykdomas rankiniu būdu arba mechanizuotai. Prieš kasant drenažo tranšėjas reikia ant žemės atžymėti būsimų šulinių ir surinkimo vamzdžių išdėstymą. Tranšėjos turi būti pradedamos kasti nuo žemiausių trasų vietų. Kasant tranšėjas ekskavatoriais iki projekcinio tranšėjos dugno paliekamas apie 10 cm nejudinto grunto sluoksnis, kuris, klojant vamzdžius, iškasamas rankiniu būdu. Iškastas gruntas pilamas ant tranšėjos šlaito ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo tranšėjos briaunos. Nukrypimas (horizontalus) nuo pažymėtos drenažo trasos negali viršyti 1 m. Drenažo vamzdžių vertikalus pasislinkimas negali viršyti 50% vamzdžio skersmens. Prieš leidžiant dirbti darbininkams tranšėjoje, gilesnėje negu 1,3 m, turi būti patikslintas šlaitų ar tvirtinimo sienelių pastovumas. Tranšėjų giliai nurodyti brėžiniuose.

### 1.7.3 Pagrindo paruošimas

Iškasta tranšėja apvaloma nuo akmenų, šiukšlių, paruošiamas 10 cm storio smėlinio grunto sluoksnis. Drenažo šuliniai statomi ant 15 cm žvyro pagrindo.

Drenažo vamzdžiams išlyginamasis sluoksnis turi būti pilamas ir išlyginamas taip, kad vamzdis atsiremtų vienodai. Vamzdžio užpildą iš šonų sutankinti. Baigus kasimo darbus iki nurodytos projekcinės altitudės, pagrindas patikrinamas ar nėra silpnų gruntų. Tokie gruntai turi būti pašalinami iki statybos techninės priežiūros nurodyto gylio ir užpilami tinkamu gruntu, jį sutankinant iki  $k > 0,95$ .

### 1.7.4 Drenažo vamzdžių klojimas ir užpylimas

Prieš klojant vamzdžius jie turi būti išoriškai apžiūrimi ir išvalomi nuo purvo, sniego, ledo, tepalų ir kitų nešvarumų.

Montuojamų vamzdžių vidus turi būti sausas, švarus. Pasibaigus darbo dienai arba kai montavimo darbai nevykdomi, atviri vamzdžių galai turi būti tinkamai užsandarinti.

Vamzdžiai sujungiami tarpusavyje dvipusės movos pagalba. Movos gali būti tiekiamos atskirai arba jau gamykloje būna pritvirtintos vamzdžių ritinio gale. Antgalis montuojamas taip pat kaip ir mova.

Vamzdžio galas montuojamas į movą turi būti be jokių įpjovų, tarpinių, ar kitokių modifikacijų, sumažinančių jo stiprumą sujungimo vietoje.

Savitakinius tinklus iš į movinio tipo vamzdžių reikia montuoti taip, kad įmova būtų nuolydžio viršuje. Savitakinių tinklų vamzdžių nuokrypis tarp gretimų šulinių horizontalia kryptimi gali būti iki  $\frac{1}{4}$  vamzdžio skersmens, bet nedidesnis kaip 50 mm į kiekvieną pusę. Vertikalia kryptimi nuolydis neleidžiamas.

Tinklų perėjose per susisiekiimo komunikacijas vamzdžiai įmaunami į dėklus.

Drenažo tranšėjas, patikrinus drenas ir pašalinus surastus pažeidimus, reikia užpildyti, kad jos nepakeistų savo padėties. Grunte, kuriuo užpilamos drenažo tranšėjos, neturi būti didesnių nei 15 cm skersmens akmenų.

## 1.8. Paslėptieji darbai

Paslėptieji statybos darbai vykdomi vadovaujantis LR galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais. Įmonės, vykdančios darbus, vadovaujasi patvirtintomis ir nustatyta tvarka įregistruotomis taisyklėmis.

Statybos - montavimo darbų metu rangovas turi pastoviai vesti LR numatytos formos statybos darbų žurnalą, laiku sustatyti paslėptų darbų patikrinimo aktus.

Priduodant darbus, rangovas privalo pateikti paslėptų darbų patikrinimo aktus.

## 1.9. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovui

### 1.9.1. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovui.

Statybos rangovas ir subrangovas turi būti nustatyta tvarka atestuotos įmonės.

### 1.9.2. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų statybos darbų vadovams ir specialistams.

Būtinai šie pagrindinių vadovų kvalifikacijos atestatai:

1. Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo;
2. Statinio statybos vadovo;
3. Statinio statybos techninės priežiūros vadovo;

### 1.9.3. Reikalavimai rangovų ir subrangovų darbuotojams, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu.

1. Darbuotojų, kurių darbai susiję su geležinkelių transporto eismu, kvalifikacija, sveikatos būklė ir darbuotojų darbo sąlygos turi atitikti TSS (Geležinkelių techninio sąveikumo specifikacijos), pagal LR Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymą 2003 m. gruodžio 16 d. Nr. IX-1905 ir kitų teisės aktų reikalavimus.

2. Darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, žinios turi būti patikrintos ir pažymėjimai jiems išduodami eismo saugos institucijos nustatyta tvarka.

3. Darbuotojų žinios tikrinamos ir pažymėjimai išduodami vadovaujantis Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2020m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 2BE-420 patvirtintas „Fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbu, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusi su geležinkelių transporto eismu, žinių tikrinimo tvarkos aprašas“

4. Signalininkais skiriami darbuotojai, turi būti apmokyti AB „Lietuvos geležinkeliai“ pagal Signalininkų mokymo programą ir turintys atitinkamą pažymėjimą. Signalininkas privalo nešioti geltonos spalvos galvos apdangalą.

5. Visi rangovo ir jo subrangovų darbuotojai, kurie dirbs statybvietėse šalia veikiančio geležinkelio, turi vadovautis „Rangovų darbų atlikimo statybvietėse šalia veikiančio geležinkelio ir eismo saugos užtikrinimo tvarkos aprašu“ patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2015 m. birželio 4 d. įsakymu Nr. Į-467;

## 2. Medžiagų techninės specifikacijos

### 2.1. Medžiagos

Visos medžiagos turi tenkinti Lietuvoje galiojančius standartus arba alternatyvius standartus, suderintus su Užsakovu. Kitos medžiagos, išskyrus apibūdintas žemiau, gali būti naudojamos tik gavus Užsakovo pritarimą.

Medžiagos turi būti pasirinktos labai rūpestingai, kad būtų užtikrintas ilgalaikis betono patvarumas. Reikia atsižvelgti į reikalavimus, taikomus atsparumui prieš įšalą, poringumui ir atsparumui prieš nusidėvėjimą.

Visos atliekamos medžiagos, sukauptos vykdant remonto darbus, turi būti sandėliuojamos atitinkamose vietose, suderintose su užsakovu.

Vadovaujantis 2013-10-02 AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-892 rangovas ir Užsakovas pasirašo Geležinkelio kelio ir jo įrenginių perdavimo priėmimo aktą (forma K-21), kuriuo Užsakovas perduoda viršutinės kelio konstrukcijos medžiagas bei jo įrenginius. Akte nurodoma kurias ir kiek medžiagų utilizuos Rangovas bei

kurios privalo būti grąžinamos Užsakovui (išvežimą į Radviliškio st.). Išimtas iš kelio metalinės medžiagos Rangovas pristato Užsakovui savo jėgomis ir lėšomis pasirašant „Naudotų nuimtų viršutinės kelio konstrukcijos medžiagų būklės aktą“ (forma K-28), utilizuojamas medžiagas Rangovas pristato į įmonę, turinčią teisę utilizuoti tokio tipo atliekas, ir pateikia Užsakovui pažymą apie priimtų medžiagų utilizavimui kiekį ir rūšį.

## 2.2. Požeminių komunikacijų žymėjimo ženklai

Šulinių vietos turi būti nurodytos informacinėse lentelėse, kurios pritvirtintos prie pastovių konstrukcijų aiškiai matomose vietose. Informacinės lentelės turi būti patvarios ir atsparios orų poveikiui. Lentelės turi būti pagamintos iš plastiko, atsparaus ekstremalioms oro sąlygoms, temperatūrų svyravimams ir smūgiams, UV spinduliams. Lentelės tvirtai prisukamos prie paviršiaus keturių varžtų pagalba.

Lentelių spalvos: žalia lentelė su baltais užrašais; žymėjimo lentelių matmenys: 140 x 100 mm.

Komunikacinių ženklų stovai turi būti pagaminti iš vandens-dujų apvalaus vamzdžio (išorinis diametras 32 mm), minimalus sienelės storis 2,9 mm. Tvirtinimo plokštelė gaminama iš plieno (minimalus storis 1,5mm), apačioje ir viršuje užlenktomis briaunomis, kurios apsaugo šulinių žymėjimo lentelę nuo išorinio fizinio poveikio. Užlenktos briaunos plotis yra 12 mm. Tvirtinimo plokštelė virinama prie stovo. Stovo apačioje (100 mm nuo vamzdžio apačios) privirinta armatūra (minimalus diametras 10 mm). Bendras stovo aukštis - 1450 mm. Visas komunikacinių ženklų stovas yra karštai cinkuotas. Gaisrinių hidrantų stovai yra karštai cinkuoti ir dažomi UV (ultravioletiniams) spinduliams atspariais dažais, raudona spalva.

Ženkle pavaizduota:

- kairiajame viršutiniame kampe – požeminėje komunikacijoje sumontuotos armatūros arba šulinio ženklas;
- dešiniajame viršutiniame kampe - armatūros, vamzdžio skersmuo;
- viduryje – krypties rodyklė, po rodykle nurodomas nuotolis (cm) nuo įrenginio iki ženklo.

## 2.3. Smėlis ir žvyras

Smėlio – žvyro mišinys fr. 0/16 ÷ 0/32 mm turi atitikti 275/K instrukcijos (patvirtintos 2013 09 06, įsakymu Nr. Į-827) reikalavimus. Visos naudojamos medžiagos ir gaminiai privalo turėti LR sertifikatus, atitikties deklaraciją arba gaminio pasą, vadovaujantis Aplinkos ministro 2001 m. liepos mėn. 11 d. įsakymu Nr. 376 “Dėl reglamentuojamų statybos produktų sąrašo”. Ten pat nurodomi šių medžiagų bei gaminių techninius rodiklius norminantys dokumentai – LST, LST EN. Medžiagos ir gaminiai privalo tenkinti šių standartų reikalavimus ir turėti ten nurodytus arba ne blogesnius techninius ir kokybės rodiklius.

## 2.4. Asfaltbetonio danga

Rengiant asfalto dangas privaloma laikytis TRA ASFALTAS 25, IT ASFALTAS 25, TRA BE 08 ir MN MAS 15 reikalavimų. Asfaltbetonio danga įrengiama naudojant: asfalto viršutiniam sluoksniui - SMA8S arba SMA11S mišinį, asfalto apatiniam sluoksniui – AC 16 AS mišinį. Rangovas turi griežtai laikytis žemiau išvardintų asfaltbetonio mišinių paruošimo, dangos įrengimo, medžiagų kokybės, bandymų atlikimo ir darbų priėmimo reikalavimų. Asfaltbetonio mišiniai susideda iš tolygios granulometrinės sudėties mineralinių medžiagų (skaldelės, atsijų, gamtinio smėlio, mineralinių miltelių) grūdelių ir rišamosios medžiagos (kelių bitumo arba polimeriais modifikuoto bitumo bei rišiklį stabilizuojančių priedų).

### 2.4.1. Asfaltbetonio mišinių sandėliavimas ir transportavimas.

Mišinio sandėliavimo ir transportavimo metu būtina įvertinti mišinio maišymo, klojimo ir tankinimo temperatūras. Sandėliuojant mišinį kaupiamajame bunkeryje, reikia sekti, kad mišinyje neatsirastų žalingų pokyčių (susisluoksniavimo, perkaitinimo ir pan.). Transportavimo metu mišinys neturi susisluoksniuoti. Asfaltbetonio mišiniai gali būti pervežami tik sunkvežimiais su sandariais, lygiais ir švariais metaliniais kėbulais, kurie iš vidaus padengti muilo tirpalo, parafino ar kalkėto vandens sluoksniu, kad mišinys nepriliptų.

Pateikiamame važtaraštyje turi būti pateikti mažiausiai šie duomenys:

UAB „SVA projektai“. Visos teisės saugomos.	Žymuo Mark	LGI-2512-01-PRA-SK-TS	Lapas Page	Lapų Pages
			14	28



- asfalto mišinio gamintojo ir maišyklės pavadinimas;
- produkto aprašas – žymėjimas ir rišklio rūšis bei markė (pvz., AC22PN 70/100);
- informacijos gavimo galimybė apie tipo bandymo rezultatus;
- informacija apie naudotus priedus.

#### 2.4.2. Asfaltbetonio dangų įrengimas.

Asfaltbetonio dangos sluoksniai neklojami, jei esamo apatinio (pagrindo ar dangos) sluoksnio paviršius yra šlapias. Esamas apatinis sluoksnis turi būti švarus ir, jei reikia, pagruntuotas. Jį leidžiama kloti esant paros vidutinei oro temperatūrai ne žemesnei kaip + 5°C.

Jei klojamų sluoksnių briaunos nesutvirtinamos atsparomis, tai apatinių ir viršutinių dėvimųjų dangos, skaldelės ir mastikos bei pagrindo - dangos sluoksnių asfaltbetonio briaunos įrengiamos su nuolydžiu. Atskirų sluoksnių briaunoms suteikiamas ne mažesnis kaip 2:1 nuolydis.

Pagruntavimo bitumo emulsija C 60 BP 1-S išeiga tarp asfalto pagrindo sluoksnio ir asfalto apatinio sluoksnio 0,35 kg/m<sup>2</sup>, tarp apatinio asfalto sluoksnio ir asfalto viršutinio sluoksnio – 0,25 kg/m<sup>2</sup>. Pagruntavimas atliekamas iš naujo, jei dėl kokių nors priežasčių buvo užterštas.

#### 2.4.3. Asfaltbetonio dangos sluoksnių klojimas.

Asfalto mišiniai klojami ir tankinami karšti.

Dangos sluoksniai klojami taip, kad jų savybės būtų kiek galima tolygesnės ir būtų įvykdyti jiems keliami reikalavimai.

Klojant dangos sluoksnius, tarpusavyje suderinami vienas paskui kitą nepertraukiamai atliekami darbo procesai. Be to, atsižvelgiama į gamybinius pajėgumus ir juos atitinkančius mechanizmus.

Asfaltbetonio mišinys klojamas mechanizuotai, t.y. asfaltbetonio klotuvu. Paklotą mišinį reikia pradėti tankinti kuo anksčiau, kai tik volai nebesukelia per aukštai tankinimo temperatūrai būdingų deformacijų (būdingos deformacijos: plentvolio ratai išstumia mišinį į šonus; pravažiuavus plentvoliui sluoksnio paviršius sutrūkinėja; mišinys limpa prie plentvolio ratų; mišinys stumiamas plentvolio ratų priekyje). Pagrindinis pakloto mišinio sutankinimas turi būti atliktas esant jo temperatūrai ne mažesnei kaip 100°C. Mišinio temperatūrai krintant nuo 100°C iki 80°C gali būti atliekamas tik defektų taisymas (volų pėdsakų, išilginių ir skersinių nelygumų šalinimas, kraštų ir siūlių galutinis pritankinimas ir pan.).

Tankinimo priemonių skaičius, rūšis ir svoris suderinami su klojimo darbų našumu, sluoksnio storiu, mišinio rūšimi bei atmosferinėmis, metų laiko ir vietovės sąlygomis. Jei tai įmanoma, ruožo pradžioje reiktų atlikti bandomąjį sutankinimą.

Tankinimo priemonėms draudžiama stovėti ant naujai pakloto dangos sluoksnio kol jis neatvės ir neliks mechanizmų stovėjimo pėdsakų. Jei dangos sluoksnių įrengimas nutraukiamas kokiam tai laiko tarpui, per kurį paklotas sluoksnis gali atvėsti, tai klotuvas privalo nuvažiuoti tiek, kad būtų galima reikiamai sutankinti paskiausiai paklotą mišinį.

Kai danga klojama keliais sluoksniais, atskirų sluoksnių skersinės siūlės reikia perdengti bent 20 cm. Tai galioja ir išilginėms siūlėms. Dangos sluoksnių siūlės turi būti tiesios. Viršutinių dėvimųjų sluoksnių išilginės siūlės priderinamos prie ašinės linijos. Įrengiant sluoksnį keliomis juostomis išilginės siūlės turi būti sujungiamos tolygiai ir patikimai. Jei prie atvėsusios asfaltbetonio dangos sluoksnio juostos klojama kita juosta, tai atvėsusios sluoksnio juostos šoninis paviršius tolygiai sutepamas rišamąja medžiaga. Be to, esant reikalui, taikomos kitos priemonės (kaitinimas ir pan.).

Pamainos pradžioje ir dirbant su pertraukomis pakloto sluoksnio skersinė siūlė vertikaliai nukertama pilnu storiu ir tolygiai sutepama rišamąja medžiaga. Po to kruopščiai prijungiamas po pertraukos toliau klojamas sluoksnis.

Jei viršutiniai dėvimieji dangos sluoksniai klojami tarp vienodo aukščio dangos kraštų atsparų, tai sluoksnio paviršius įrengiamas (0,5 - 1,0) cm aukščiau atsparų viršaus.

#### 2.4.4. Reikalavimai asfalto dangoms.

Dangos nelygumai, išmatuoti pagal IRI reikalavimus, neturi viršyti 3,5 m/km;



Leistini dangos sluoksnių projekcinio pločio nuokrypiai -5 cm ir +10 cm;

Leistini dangos sluoksnių projekcinio skersinio nuolydžio nuokrypiai - ± 0,2%,

bet turi patekti į -1,5% ribas imtinai.

Bendras suprojektuotos paklotos asfaltbetonio dangos storio nuokrypis negali būti daugiau kaip 5%. Dėvimasis dangos sluoksnis negali būti plonesnis nei suprojektuota. Jeigu apatinio ir vidurinio asfaltbetonio sluoksniai pakloti plonesni nei numatyta techniniame projekte, Rangovas privalo tai kompensuoti rengdamas storesnį viršutinės dangos sluoksnį.

Pakloto dangos sluoksnio storio arba pakloto mišinio kiekio vidurkio reikšmė paprastai apskaičiuojama visam darbų ruožui. Tačiau užsakovas turi teisę pareikalauti pakloto mišinio kiekio nustatymo atskiruose ruožuose. Atskiرو ruožo ilgis turi prilygti mažiausiai vienos darbo dienos atliktų darbų apimčiai.

Rato sukibimo su danga koeficientas (pagrindinis rodiklis) turi būti ne mažesnis kaip 0,30.

Dangos sluoksnio kraštai, išilginės ir skersinės sandūros turi būti taip tolygiai sutankintos, kad paviršiaus savybės visur būtų vienodos.

Asfalto mišinių bandymai, dangos sluoksnių įrengimo kokybė kontroliuojama pagal TRA ASFALTAS 25 ir IT ASFALTAS 25.

## 2.5. Bituminės emulsijos

Sluoksnių sukibimui naudojamos bituminės emulsijos arba polimerais modifikuotos bituminės emulsijos. Jų skaidymosi vertė yra tokia, kad emulsijos susiskaido patekusios ant pasluoksnio. Sluoksnių sukibimui skirtoms emulsijoms keliama reikalavimai pateikti 2.5.1. lentelėje:

**Lentelė Nr. 2.5.1. Reikalavimai bituminėms emulsijoms, skirtoms sluoksnių sukibimui.**

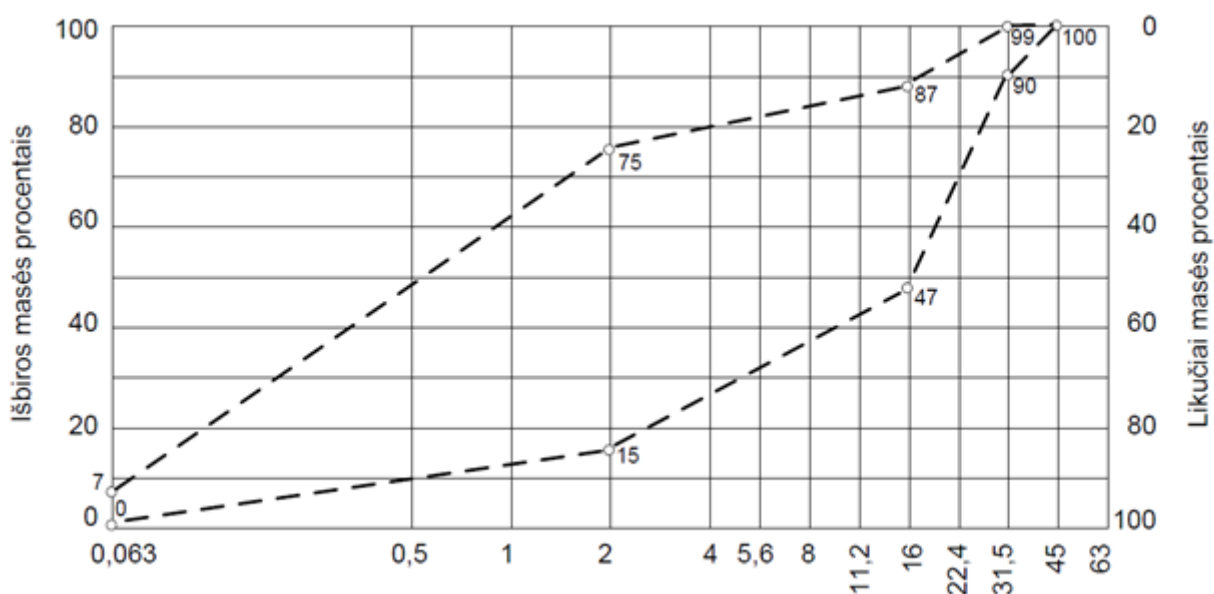
Savybės	LST EN	Matavimo vienetas	C60BP4-S	
			KL	Reikalavimas
Bituminei emulsijai nustatoma				
Rišklio kiekis	1428	Masė %	6	Nuo 58 iki 62
Skaidymasis: suirimo vertė (Forshammer užpildas)*	13075-1		4	nuo 110 iki 195
Ištekėjimo trukmė per 2 mm, kai yra 40 °C*	12846-1		3	nuo 15 iki 70
Sukibimo geba su referencine medžiaga*	13614		2	≥ 75
Likutis ant sieto 0,5 mm sietas	1429	Masės %	4	≤ 0,5
Likutis ant sieto po 7 dienų Laikymo 0,5 mm sietas			4	≤ 0,5
Regeneruotam rišikliui nustatoma (regeneravimas pagal LST EN 13074-1)				
Penetracija, kai yra 25 °C*	1426	0,1 mm	3	≤ 100
Minkštėjimo temperatūra*	1427	°C	4	≥ 50
Sankiba (tik BP tipui)				
Sankibos energija, nustatyta tamprumo jėgos metodu (50 mm/min trauka)*	13589, 13703	J/cm²	4	≥ 1 (kai yra 5 °C)
Trapumo temperatūra pagal Frasą	12593	°C	5	≤ -10
Tamprioji atstata, kai yra 10 °C	13398	%	3	≥ 50
Regeneruotam ir stabilizuotam rišikliui nustatoma (stabilizavimas pagal LST EN 13074-2)				
Penetracija, kai yra 25 °C*	1426	0,1 mm	0	NR
Minkštėjimo temperatūra*	1427	°C	0	NR
Sankiba (tik BP tipui)				
Sankibos energija, nustatyta tamprumo jėgos metodu (50 mm/min trauka)*	13589, 13703	J/cm²	0	NR
Tamprioji atstata, kai yra 10 °C	13398	%	0	NR

\*) Esminės savybės pagal LST EN 13808

Asfalto gamyboje naudojamas bitumas turi atitikti automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašo TRA BITUMAS 08 keliamus reikalavimus

## 2.6. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis

Apsauginio šalčiui atsparaus 0/32 sluoksnio laidumas vandeniui  $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$  m/s (pėsčiųjų takuose galimas  $k \geq 0,5 \times 10^{-5}$  m/s), sutankinimo rodiklis  $D_{pr} \geq 100\%$ , deformacijos modulių santykis  $EV2/EV1$  neturi viršyti 2,2 (pėsčiųjų takuose galimas 2,5), deformacijos modulis priklausomai nuo dangos konstrukcijų klasės: III dangų konstrukcijos klasei  $EV2 \geq 100$  Mpa, V dangų konstrukcijos klasei  $EV2 \geq 80$  Mpa, (pėsčiųjų takuose galimas  $EV2 \geq 80$  Mpa). Granulimetrinė sudėtis turi atitikti IT SBR 07 1 priedo reikalavimus. Šalčiui atsparaus sluoksnio medžiagų atitikties deklaracija, turi sudaryti rūšis ir kilmę, granulimetrinė sudėtis, Proktoro tankis, drėgnis, laidumas vandeniui. Sluoksnio tinkamumo nustatymui Užsakovo matuojami parametrai yra pateikti 2.18.1 lentelėje.



Sietų akučių dydžiai milimetrais

### 2.6.1 pav. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš mišinio 0/32

Mėginiai imami, laikantis standartų LST EN 932-1:2001, LST EN 932-2:2003, LST EN 13286-1:2003 nurodymų. Granulimetrinė sudėtis bandoma sausuoju siojimu, šlapiuoju būdu atskyrus mineralinių dulkių kiekį, pagal LST EN 933-1:2002. Proktoro bandymas atliekamas, laikantis LST EN 13286-2:2004 nurodymų. Sausasis tankis p d nustatomas pagal LST 1360.6:1995 5 dalį „Baliono metodas“. Atsižvelgiant į sluoksnio be rišiklių rūšį ir turimą regioninę bandymų patirtį, gruntų drėgniui ir tankiui nustatyti galima susitarti dėl radiometrinių metodų (pagal naudojimo instrukciją) taikymo.

Bandymas turi apimti visą įrengto sluoksnio storį. Pralaidumo vandeniui koeficientas  $k$  nustatomas laikantis LST CEN ISO/TS 17892-11:2005 nurodymų. Sutankinimo rodiklis  $D_{pr}$  yra santykis sausojo tankio su Proktoro tankiu, nurodomas procentais. Atitinkamam bandiniui turi būti nustatomas Proktoro tankis arba paimamas aiškus santykis iš turimų Proktoro kreivių. Proktoro tankiui nustatyti galima numatyti supaprastintą metodą pagal LST EN 13286-2 B priedą. Remiantis bandomų nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinių savybėmis, kai yra sudėtinga techniškai juos bandyti arba negalima atlikti bandymų reikalaujama apimtimi, gali būti taikomi kiti bandymų metodai, kurie netiesiogiai apibūdina sutankinimo rodiklį. Šiuo tikslu galima atsižvelgti į nustatytą deformacijos modulį  $EV$  pagal LST 1360.5:1995 (į  $EV2/EV1$  santykį). Deformacijos modulis  $Ev2$  turi būti nustatomas spaudžiant 300 mm skersmens štampą pagal LST 1360.5:1995. Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio deformacijos modulis gali būti nustatomas taikant dinaminis bandymus, tačiau prieš tai turi būti įvertinta bandymo pagal LST 1360.5:1995 ir dinaminio bandymo rezultatų tarpusavio priklausomybė.

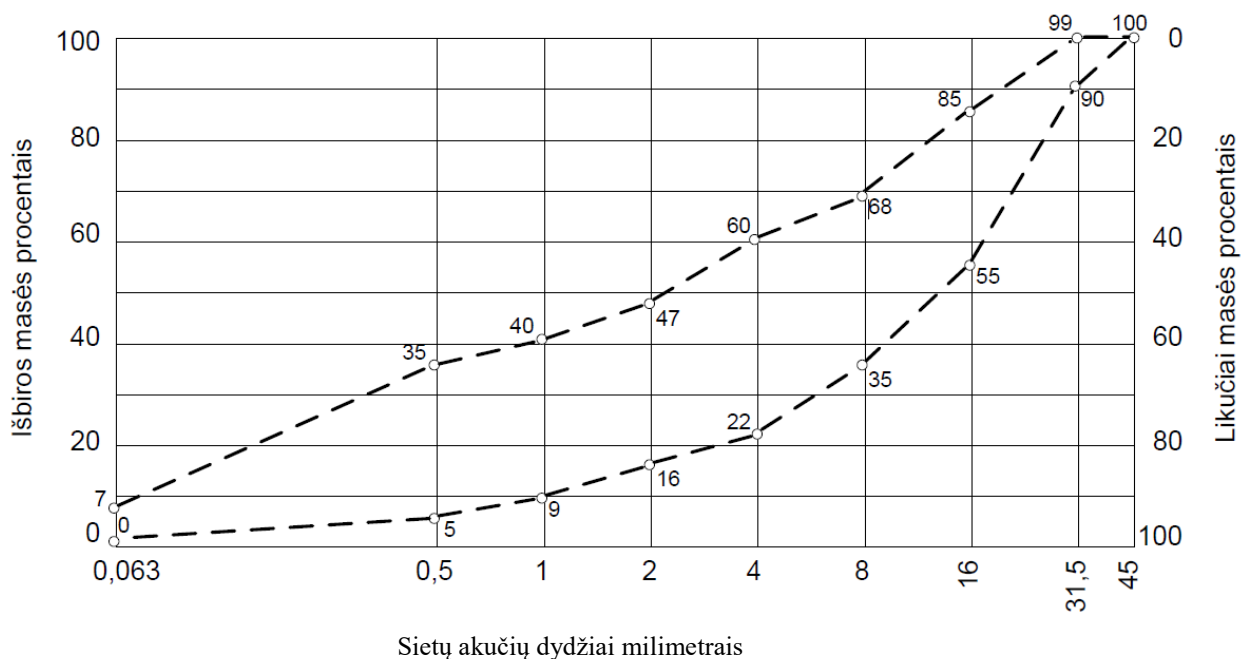
### Sluoksnio profilio padėtis

Atitiktis projektinei padėčiai tikrinama niveliuojant arba matuojant nuo valo nustatytais intervalais (atstumais). Skersinį nuolydį galima tikrinti, naudojant polinkio matuoklį. Sluoksnio lygumą reikia tikrinti 3 m ilgio liniuote, laikantis LST EN 13036-7:2004 reikalavimų, arba tam tikru lygumo matavimo įrenginiu. Išilgine kryptimi lygumas matuojamas kiekvienos trasos viduryje.

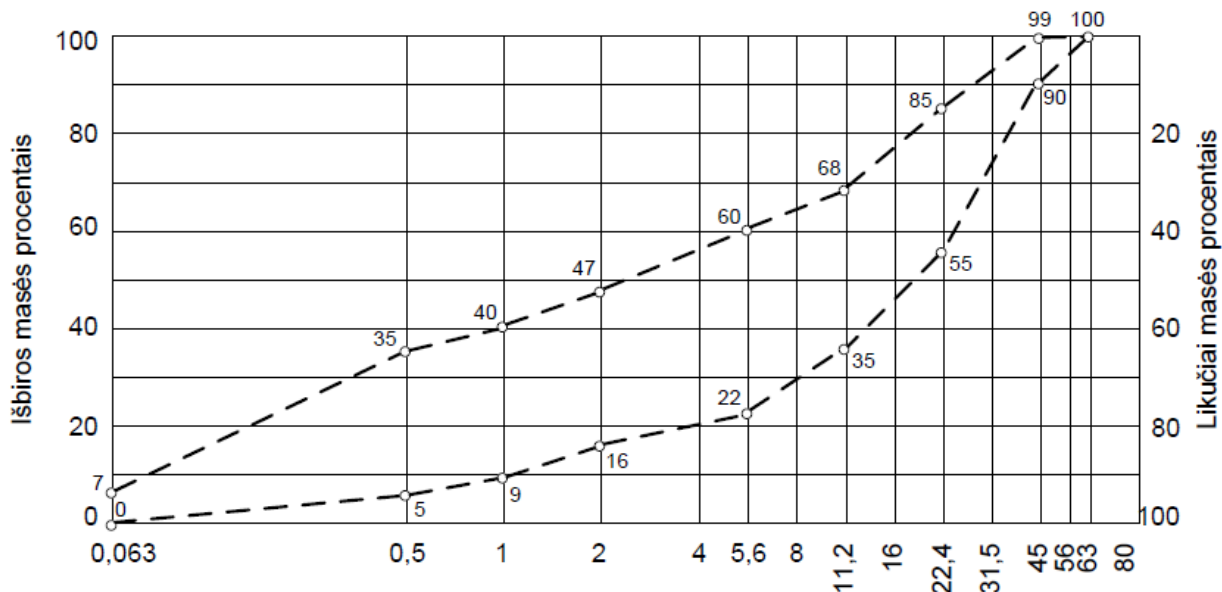
### 2.7. Skalda

Virš apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, pėsčiųjų takų judėjimo zonose įrengiamas fr.0/32 mm skaldos pagrindo sluoksnis. Skalda turi būti švari, be molio dalelių ar kitų priemaišų.

Granulimetrinei sudėčiai ir mineralinių dulkių kiekiui taikomi šie reikalavimai: sutankinto sluoksnio nesurištajam mineralinių medžiagų mišiniui galioja granulimetrinės sudėties ribos, mineralinių dulkių <0,063 mm dalis neturi viršyti 7,0% mišinio masės.



2.7.1 pav. Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/32



2.7.2 pav. Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45

Sutankinimo rodikliui DPr šie reikalavimai:

$D_{Pr}$  turi būti ne mažesnis kaip 100%. Deformacijos modulių santykis  $E_{V2}/E_{V1}$  neturi viršyti 2,5, deformacijos modulis priklausomai nuo dangos konstrukcijų klasės: III dangų konstrukcijos klasei  $E_{V2} \geq 150\text{Mpa}$ , V dangų konstrukcijos klasei  $E_{V2} \geq 120\text{Mpa}$ , (pėsčiųjų takuose galimas  $E_{V2} \geq 80\text{Mpa}$ ).

## 2.8. Veja

Žaliosios zonos išlyginamos ir apšėjamos daugiamečių žolių sėklų mišiniu. Paruošiamieji darbai vejos įrengimui: dirvožemio sluoksnio išlyginimas ir sutankinimas, akmenų nurinkimas, žemės paviršiaus išpurenimas. Pasėjus žolių sėklų mišinį žemės paviršius voluojamas ir palaistomas.

## 2.9. Žolės sėklos

Techniniai reikalavimai sėkloms. Sėklos turi atitikti Europos sąjungos sertifikuotus normatyvų keliamus reikalavimus. Švarumas ne mažesnis kaip 90 proc. Ir daigumas – ne mažesnis kaip 85 proc.

Vietomis, kur dirvožemis sutvirtinamas užsėjant žole, rekomenduojamas žolių sėklų mišinys: raudonasis šakniastiebinis eraičinas – 30 %; raudonasis kuokštinis eraičinas – 20 %; pievinė miglė – 20 %; paprastoji smilga – 15 %; žemaūgis motiejukas – 10 %; daugiametė svidrė – 5 %. Mišinio sėklų kiekis – 10 g/m<sup>2</sup>. Žolės parinktos nereiklios dirvožemiui ir priežiūrai (taip pat reikalaujančios mažai išlaidų priežiūrai), žemos, atsparesnės drėgmės trūkumui, atsparios druskingumui (raudonieji kuokštiniai ir šakniastiebiniai eraičinai ir kt.).

## 2.10. Dangos ženklėjimas

Važiuojamosios dalies ženklėjimo matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti „Kelių horizontaliojo ženklėjimo taisyklės“. Dangos ženklėjimo tipas bei medžiagos parinkti vadovaujantis Kelių ženklėjimo medžiagų naudojimo ir ženklėjimo įrengimo taisyklėmis IT ŽM 12.

Medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai. Dangos ženklėjimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą. Ženklėjimo medžiagų eksploatacines charakteristikas bei bandymų reikalavimus nustato Kelių ženklėjimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12.

Dangos ženklėjimui naudoti baltus šviesą atspindinčius dažus, atitinkančius Europos standartą EN 1436:2007+A1:2008, turintį Lietuvos standarto statusą LST EN 1436:2007+A1:2009 (Kelių ženklėjimo medžiagos. Kelių naudotojams skirtos kelio horizontaliojo ženklėjimo ženklų charakteristikos). Ženklėjimo linijos negali būti iškilusios virš kelio dangos aukščiau kaip 6 mm ir turi būti neslidžios.

Dangos ženklėjimo vietos, linijų ir simbolių tipai bei ženklėjimui naudojamos medžiagos nurodomi plano ir darbų kiekių žiniaraščiuose. Siekiant, kad dangos ženklėjimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

Priimant darbus turi būti patikrinami kelio dangos ženklėjimo atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, dangos ženklėjimas, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t.t.) ištaisomi.

## 2.11. Kelio ženklai

Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos pateiktos Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėse PĮT KŽA 08, patvirtintose Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. Įsakymu Nr. V-298 (toliau – PĮT KŽA 08). Nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų, įrengiamų valstybinės reikšmės keliuose, medžiagų naudojimo ir įrengimo darbų reikalavimus nustato Automobilių

kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės IT VŽ 14. Kelio ženklų matmenys, medžiaga, spalva ir užrašai nurodyti Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėse.

Minimalus atspindžio koeficientas RA parenkamas pagal Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašą TRA VŽ 12, patvirtintą Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. kovo 5 d. įsakymu Nr. V-52 „Dėl Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo TRA VŽ 12 patvirtinimo“ (toliau – TRA VŽ 12).

Siūlomi produktai turi būti paženklinėti CE ženklą pagal standarto LST EN 12899-1 ZA priedo arba lygiavertį reikalavimus ir turi būti su gamintojo informacija bei atitikti aprašo TRA VŽ 12 reikalavimus.

Nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų eksploatacinių charakteristikų klasės parenkamos vadovaujantis TRA VŽ 12 priedais.

Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms.

Kelio ženklų plieno klasė pagal LST EN 10027 arba lygiavertį – S235. Pamatų betonai turi atitikti XF2 klasę pagal aplinkos sąlygas, C25/30 stiprumo klasę ir F 50 šalčiui atsparumo klasę. Kelio ženklų skydai turi atitikti LST EN 485 serijos arba lygiavertį reikalavimus, padaryti iš EN AW 4016/H28 klasės dvigubo lenkimo aliuminio skardos pagal LST EN 485-2 arba lygiavertį.

Varžtinės jungtys turi atitikti: LST EN ISO 4016, LST EN ISO 4034, LST EN ISO 7091 arba lygiavertius standartus. Plieninės apkabos turi atitikti LST EN 1090-2 arba lygiavertį reikalavimus.

Plieniniai atramų elementai, jeigu jie yra iš rūdijančio plieno, turi būti apcinkuojami karštu būdu pagal standarto LST EN ISO 1461 reikalavimus.

## 2.12. Vandens nuvedimas. Drenažo vamzdžiai

Vamzdžiai ir jų jungtys turi atitikti Lietuvos Respublikoje galiojančias normas ir standartus. Drenažo vamzdžiai turi atitikti LST EN 13476, projekto bei kitų normų ir standartų, užtikrinančių ne žemesnę kokybę, reikalavimus. Drenažo vamzdžiai turi būti tinkami naudojimui po padidintomis apkrovomis.

- Žaliava HD-PE;
- Skersmuo (vidinis/ išorinis) – 139÷148/160÷170 mm;
- Kombinuotas drenažo vamzdis, išorėje gofruotas, lygus viduje (SN8); vientisa vienguba monolitinė lygi sienelė (SN16);
- Standartas DIN 4262-1, EN ISO 527;
- Tipas R2 (forma D);
- Žiedo standumo klasė SN8 /SN16;
- Perforacijos plotas  $\geq 50 \text{ cm}^2/\text{m}$ ;
- Galimas perforacijos išdėstymas:

360°, 220° arba neperforuoti diametrams DN/ID 100÷500,

- 120° diametrams DN/ID 200÷500;
- Sujungimas integruotomis gamyklinėmis movomis.
- Darbinis vamzdžio ilgis 6m;

Apsaugai nuo smėlio vamzdžiai apvyniojami geotekstile, kurios techniniai parametrai pateikti lentelėje:

**Lentelė Nr.2.12.1.**

Svarbiausios savybės	Bandymo metodas	Mato vnt.	Nominalios reikšmės	Leistinos paklaidos
Gaminio tipas		Neaustinė geotekstilė		
UAB „SVA projektai“. Visos teisės saugomos.		Žymuo Mark	Lapas Page	Lapų Pages
		LGI-2512-01-PRA-SK-TS	20	28

Gaminio žaliava	---	---	Polipropilenas (PP)	---
Plotinis tankis	LST EN ISO 9864	g/m <sup>2</sup>	170	- 10%
Maksimalus stipris tempiant išilgai skersai	LST EN ISO 10319	kN/m	9 9	- 15% - 15%
Pailgėjimas esant didžiausiai apkrovai išilgai skersai	LST EN ISO 10319	%	60 60	± 30% ± 30%
Statinis pradūrimo bandymas	LST EN ISO 12236	kN	1,7	- 20%
Kūgio kritimo bandymas	LST EN ISO 13433	mm	19	+ 25%
Būdingasis kiaurymės dydis (O <sub>90</sub> )	LST EN ISO 12956	mm	0,1	± 30%
Laidumas vandeniui VI <sub>H50</sub>	LST EN ISO 11058	m/s	0,09	- 30%
Ilgaamžiškumas	Pagal LST EN 13249; LST EN 13250; LST EN 13251; LST EN 13252; LST EN 13253; LST EN 13254; LST EN 13255; LST EN 13257; LST EN 13265; standartų B priedą	Atspari mažiausiai 25 metus natūraliuose gruntuose, kurių pH reikšmė yra tarp 4 ir 9 bei grunto temperatūra <25°C.		

#### 2.12.1. Gruntas drenažo tranšėjos užpildui.

Išlyginimui ir užpildui naudojamas drenuojantis F1 klasės gruntas – grunto filtracijos koeficientas turi būti ne mažesnis arba lygus 6,0 m/d, medžiagos turi atitikti šiuos kriterijus:

- Dalelių dydis neturi viršyti 20 mm;
- 8-20 mm dalelių kiekis neturi viršyti 10%;
- Medžiaga neturi būti sušalus;
- Negalima naudoti aštrių nuolaužų turinčių medžiagų.

Drenažo vamzdžių užpylimui negali būti naudojamas molinis gruntas. Virš vamzdžių esantis užpildas turi atitikti reikalavimus, keliamus konstrukcijai, esančiai virš vamzdyno.

#### 2.12.2. Šuliniai plastikiniai.

Vandens surinkimo šulinėliai ir vamzdžių žiotys turi būti rengiami paklojus vamzdynus.

Šulinių stovams naudojami plastikiniai tamprūs gofruoti vamzdžiai. Šuliniai atitinka normą LST EN 13598-2 „Beslėgio požeminio drenažo ir nuotakyno plastikinių vamzdžių sistemos. Neplastifikuotas polivinilchloridas (PVC-U), polipropilenas (PP) ir polietilenas (PE). 2 dalis“.

Plastikiniams šuliniams įrengti naudojami vamzdžiai, kurių vidinis skersmuo  $\geq$  D425 mm.

Šulinių stovai turi būti pagaminti arba iš vidaus gofruotų tamprų PP vamzdžių, kad būtų užtikrintas sukibimas su užpilamu gruntu, arba iš lygiasienių PP-HD/PE-HD vamzdžių.

Drenažo vamzdžių pajungimas į šulinius gali būti vykdomas individualiai: gofruotame šulinio vamzdyje įrengiant tarpines ir atšakas drenažo vamzdžių prijungimui. Drenažo šulinio dalių sujungimas (stovo, vamzdžių pajungimo detalių) taipogi gali būti vykdomas gamykloje, dalis suvirinant individualiai kiekvienam šuliniui pagal reikiamą aukštį ir projektinius pajungimus.

Šulinių vamzdžių žiedinis stipris  $SN \geq 8kN/m^2$ . Šulinių vamzdžių altitudės nuo projektuojamų gali skirtis  $\pm 5$  mm.



Bet kokie pažeidimai elementuose dėl vandens poveikio po vamzdžių pakojimo turi būti ištaisyti Rangovo lėšomis.

Šuliniai įrengiami su ketiniais dangčiais atitinkančiais LST EN 124 reikalavimus. Šuliniuose montuojami „sunkaus“, „plaukiojančio“ tipo ketiniai dangčiai ( $\geq$  kaip 25 t apkrova).

Sumontuotas šulinys atitinka visus galiojančius standarto LST EN 476 saugos reikalavimus.

Plastikiniai šuliniai turi atitikti LST EN 13598-2 standarto reikalavimus, tam pateikiamos tai patvirtinančios gamintojo atitikties deklaracijos.

### 2.12.3. Pagrindas šulinių įrengimui

Drenažo šuliniai statomi ant 15 cm žvyro pagrindo.

Žvyro mišinys fr. 0/16 ÷ 0/32 mm turi atitikti LST EN 13242:2003+A1:2008 ir LST EN 13285:2010 standartų reikalavimus. Granulimetrinė sudėtis turi atitikti standarto LST EN 933-1:2012 reikalavimus.

Mišinys privalo būti be molio, humuso ir augalinių priemaišų. Mineralinių dulkių kiekis  $< 3\%$  pagal standarto LST EN 933-1:2012 reikalavimus.

Vandens laidumo rodiklis  $k_{10}$  ne mažesnis nei  $2,5 \times 10^{-5}$  m/s, pagal LST CEN ISO/TS 17892-2:2005/AC:2006 standarto reikalavimus.

Filtracijos koeficientas  $K_{10} \geq 4$  m/d, pagal statybos rekomendacijų R 34-01 priedą B.

## 2.13. Gelžbetoniniai latakai ir dangčiai

Gelžbetoniniai elementai (latakų blokai ir dangčiai) gaminami iš betono kurio klasė C30/37, atsparumo šalčiui F200-300, vandens atsparumas W6. Armatūros klasė S240 ir S400.

Latakų I tipo bloko ilgis  $L=1,0$  m, aukštis  $H=0,30$  m, išorinis plotis  $b=0,30$  m.

Arnavimas: tinklas iš karšto valcavimo A-I plieno armatūros.

Armatūros strypai suvirinami į sandūrą kontaktinio suvirinimo būdu.

Armatūros apsauginis betono sluoksnis – 25mm storio. Leistinas apsauginio betono sluoksnio nuokrypis  $\pm 3$ mm. Leistini linijinių išmatavimų (aukščio, skersmens, sienelės storio) nuokrypiai  $\pm 3$ mm.

Visi latakų blokai turi būti lygūs, pagaminti pagal standartą. Betoniniai paviršiai turi atitikti A4 kategoriją. Prieš pradėdant klojimo darbus, patikrinti ir aprobuoti.

Latakų blokų paviršiai, kurie liečiasi su žemės paviršiumi, aptepti du kartus karštu bitumu. Teptinę hidroizoliaciją sudaro du sluoksniai karštos arba šaltos bituminės mastikos, kuri tepama ant bituminio grunto. Siūlės tarp blokų iš išorės pusės užkamšomos impregnuotomis bitume pakulomis.

Latakai įrengiami  $<$  kaip 10 cm granitinės skaldos pagrindo fr.11-16mm, latakų šonai užpilami drenuojančiu smėlio-žvyro mišiniu arba granitine skalda. Iš latakų vidaus siūlės užtaisomos cemento skiediniu  $<$  kaip 3 cm gylyje.

## 2.14. Gumos kompozito perėjos plokštės ir atraminiai bortai

Neslidi guminės plokštės danga yra atspari: nusidėvėjimui, tepalams, druskų ir jų tirpalų poveikiams, temperatūrų svyravimui nuo  $-40^{\circ}\text{C}$  iki  $+60^{\circ}\text{C}$ . Guminės kompozito plokštės suteikia puikią elektros izoliaciją tarp bėgių. Danga mažai apledėja, grublėtas paviršius padidina sukibimą su danga, kuo užtikrinamas važiavimo saugumas.

Gumos danga absorbuoja smūgius, sumažina eismo keliamą triukšmą. Sudėvėtas gumos kompozito plokštės galima perdirbti.

Parametrai:

- Vidinių geležinkelio kelio plokščių matmenys 1520x900 mm;
- Išorinių geležinkelio kelio plokščių matmenys 900x713 mm;

Techniniai reikalavimai:



- Plokštės pilnavidurės, vulkanizuos- šerdies ir paviršinis sluoksniai;
- Plokštės tur būti atsparios UV, ozonui, vandeniui, alyvai, druskai, benzinui, ledui tirpikliui, dyzelinui;
- Plokštės turi atlaikyti nemažesnę kaip 115 kN autotransporto priemonių ašinę apkrovą;
- Plokščių pagrindas - vidinių plokščių du lietimosi taškai su pabėgiais, išorinių -trys;
- Plokštės profilis turi atitinkti pabėgio paviršiaus profilį;
- Plokštės tarpusavyje turi būti sujungiamos „jungiamasis strypas-išpjova“ sistema, suteptos STRAIL tepalu ir prisuktos prie bėgių kartu su užrakinimo sistema;
- Tankumas 1,15 g/cm<sup>3</sup>;
- Plokščių danga turi būti neslidi, atspari nusidėvėjimui, grublėta;
- Plokštės turi būti atsparios temperatūrų svyravimui nuo -40C° iki +60C°.

Guminės plokštės 1520 mm vėžei. Pervazos plokštės tarpusavyje sujungiamos į vientisą konstrukciją. Išorinės plokštės paremiamos „T“ formos gelžbetonine atrama.

Atraminiai „T“ formos gelžbetoniniai bortai turi būti gamini iš betono C35/45, atsparumo šalčiui klasė F200, vandens atsparumo klasė W2. Bortai gali būti 1200 mm ar 600 mm ilgio. Bortų ilgis L=1200 mm, B=400 mm, H=200 mm, betono tūris 0,063 m<sup>3</sup>, plieno masė 9,02 kg, gaminio masė 0,158 t. Visi bortai turi būti taisyklingos formos, lygūs.

## 2.15. Atitvarai (pėsčiųjų tvorelė)

Pėsčiųjų tvorelė skirta pėsčiųjų srautų nukreipimui, ribojimui ir atskyrimui nuo važiuojamosios dalies / pavojingos zonos. Tvorelė turi būti stabili, atspari atmosferos poveikiui ir vandaliniam naudojimui (smūgiams, lenkimui, vibracijai).

Tvorelę sudaro:

- Atramos (stulpai): plieniniai vamzdžiai storis ne mažiau 2mm, plienas S275 pagal LST EN 10025-2 (ar lygiavertį standartą).
- Segmentai (skersiniai / turėklai): plieniniai vamzdžiai storis ne mažiau 3 mm, plienas S275 pagal LST EN 10025-2 (ar lygiavertį standartą).
- Kamšteliai: stulpų ir/ar segmentų galų uždengimui (apsauga nuo vandens, korozijos, aštrių briaunų).

Elementai gaminami iš plieninių vamzdžių, pjovimai – statmeni, be užvyniojimų, briaunos nušlifotos. Suvirinimo siūlės – tolygios, be porų, įtrūkimų, šlako intarpų ir aštrių briaunų.

Plieninės konstrukcijos elementai karštai cinkuojami pagal LST EN ISO 1461. Po cinkavimo paviršius turi būti tolygus, be didelių nuvarvėjimų, nepadengtų zonų, pūslių, lupimosi. Minimalus cinko sluoksnis – pagal LST EN ISO 1461 reikalavimus (pagal metalo storį).

## 2.16. Betonas

### 2.16.1 Cementas

Konstrukcijoms rekomenduojama naudoti CEM I cementą pagal LST EN 197-1. Kiti cementai gali būti naudojami jei jie būtini tam tikroms betono savybėms išgauti ir jų naudojimas yra pagrįstas bandymais patvirtintomis, sertifikuotomis betono mišinių receptūromis.

Projekte gali būti nurodytas mažo šilumos išskyrimo (LH pagal LST EN 197-1) cemento naudojimas masyvioms konstrukcijoms arba konstrukcijoms, kurių pleišėjimą dėl betono hidratacijos temperatūros sukkelto trukimosi būtina riboti. Tokiu atveju betono gamintojas, atsižvelgdamas į projekte reikalaujamą betono stiprumo klasę ir atsparumo aplinkos poveikiui klasę turi parinkti reikiamą cemento tipą ir markę.

### 2.16.2 Užpildai

Užpildai betonui turi būti frakcionuoti, švarūs, atitinkantys gaminamo betono paskirtį ir klasę. Statybai naudotiniams betono mišiniams turi būti vartojami tankieji betono užpildai. Tankiųjų užpildų granulimetrinė sudėtis, grūdelių forma, stipris, atsparumas šalčiui, teršalų kiekis ir sudėtis, molio, dulksio ir dumblo dalelių, organinių, brinkiųjų, smulkiųjų dispersinių medžiagų ir betonui kietėti trukdančių medžiagų kiekis, juose esantys sieros junginiai, šarmuose tirpstanti silicio rūgštis, metalo koroziją skatinančios medžiagos turi tenkinti standarto LST EN 12620 reikalavimus.

Užpildai turi būti tokio stambumo, kad betono mišinys laisvai patektų tarp armatūros strypų ir juos gerai padengtų.

Stambiausios užpildo dalelės neturi viršyti:

- 1/4 mažiausio konstrukcijos matmens;
- mažiausio atstumo tarp gretimų armatūros strypų, minus 5 mm;
- 0,7 karto apsauginio betono sluoksnio storio.

Mikroužpildai turi būti tinkamų savybių ir atitikti:

- LST EN 12620 reikalavimus;
- sanitarijos bei higienos taisyklės ir turi būti nekenksmingi žmonių sveikatai bei aplinkai.

### 2.16.3. Vanduo

Užpildams plauti, betono mišiniui gaminti gali būti vartojamas vandentiekio arba vandens telkinių vanduo, jei jame nėra medžiagų, trukdančių betonui kietėti, bloginančių kitas jo savybes ir sukeliančių armatūros koroziją.

Vanduo turi atitikti LST EN 1008 keliamus reikalavimus.

### 2.16.4 Medžiagų, betono mišinio paruošimui, transportavimas ir sandėliavimas

Medžiagos turi būti gabenamos ir laikomos taip, kad būtų išvengta susimaišymo, užteršimo ar gedimo:

- cementas ir mikroužpildai turi būti laikomi saugant juos nuo drėgmės ir nešvarumų. Įvairūs cementai ir mikroužpildai aiškiai ženklinami ir sandėliuojami taip, kad juos naudojant nebūtų galimybės suklysti;
- cementas maišuose turi būti sandėliuojamas taip, kad būtų naudojamas pristatymo eiliškumu;
- jeigu įvairių atmainų užpildai pristatomi atskirai, sumaišyti juos – draudžiama;
- priedai turi būti gabenami taip, kad nuo fizinių ir cheminių poveikių (šalčio, aukštos temperatūros ir t.t.) nenukentėtų kokybė. Jie turi būti aiškiai suženklinti ir sandėliuojami taip, kad juos naudojant nebūtų galimybės suklysti.

### 2.16.5 Betono mišinys

Betono mišinio slankumą parenka betono gamybos technologas pagal statybvietėje taikomus betonavimo metodus, aplinkos poveikius, konstrukcijų tipą. Betono mišinio slankumas turi būti toks, kad mišinys gerai užpildytų klojinius, nesisluoksniuotų, leistų suformuoti reikiamo nuolydžio atvirus paviršius.

Laikančiųjų konstrukcijų betono mišinys, jei projekte nenurodyta kitaip, turi tenkinti šiuos reikalavimus:

- Maksimalus vandens–cementų santykis – 0,5
- Minimalus cemento kiekis – 300 kg/m<sup>3</sup>
- Įtraukto oro kiekis – 4–6% nuo betono tūrio

Betono mišiniai gaminami betono maišyklėmis statybvietėje arba atvežami iš stacionarios gamyklos. Naudojamos betono maišyklės turi užtikrinti reikiamą komponentų maišymo trukmę ir sumaišymo kokybę. Automobilinės betonmaišės turi būti įrengtos taip, kad jomis būtų galima tiekti vienalytiškai sumaišytą mišinį. Jos turi turėti tinkamą dozavimo įrangą, kad prireikus būtų galima pridėti vandens ir priedų.

## 2.17. Atskiriamoji geotekstilė.

Neaustinė geotekstilė yra skirta gruntų sluoksnių atskirumui ir filtracijos funkcijai atlikti. Pagrindiniai neaustinės geotekstilės, skirtos atskirti geležinkelio balasto skaldą nuo užpylimo medžiagos (smėlio - cemento mišinio, dolomitinės skaldos, smėlio-žvo mišinio), techniniai minimalūs parametrai

**Lentelė 2.17.1.**

Svarbiausios savybės	Bandymo metodas	Vertės (min/maks įvertinus paklaidas)
Plotinis tankis	DIN EN ISO 9864	$\geq 250 \text{ g/m}^2$
Pailgėjimas prie nominalaus stiprio tempiant išilgai skersai	DIN EN ISO 10319	$\leq 45 \%$ $\leq 45 \%$
Maksimalus stipris tempiant išilgai skersai	DIN EN ISO 10319	$\geq 20 \text{ kN/m}$ $\geq 20 \text{ kN/m}$
CBR atsparumas pradūrimui (x-s)	DIN EN ISO 12236	$\geq 3200 \text{ N}$
Dinaminio pramušimo testas	DIN EN ISO 13433	$\approx 15 \text{ mm}$
Medžiagos žaliava	---	PP
Vandens laidumas statmena plokštumai kryptimi VIH50	DIN EN ISO 11058)	$\approx 50 \times 10^{-3} \text{ m/s}$

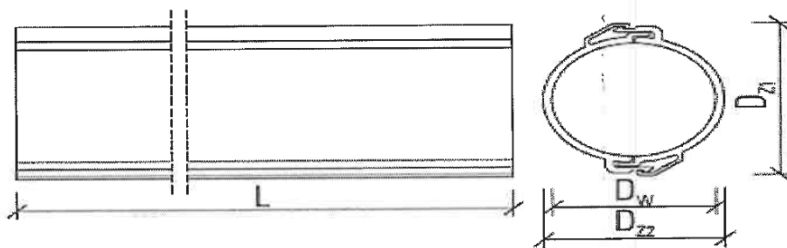
## 2.18 HDPE rakinami apsauginiai vamzdžiai

Statybos produktui taikoma techninė specifikacija:

PN-EN 61386-24:2010, PN-EN 61386-1:2011 AT/2015-12-008.

Deklaruojamos eksploatacinės savybės:

Esminės charakteristikos	Eksploatacinės savybės		Techninė specifikacija
Žaliava:	HDPE		PN-EN 61386-24:2010 PN-EN 61386-1:2011 AT/2007-02-2242/1
Spalva:	Mėlyna, raudona		
Simbolis:	Matmenys: Dz1 /Dz2 / Dw (mm) x L (m):	Atsparumas gniuždymui (N):	
A 58 PS	76/58/50 x 5	450	
A 83 PS	104/83/75 x 3	250	
A 110 PS	136/110/100 x 3	250	
A 120 PS	146/122/110 x 3	450	
A 160 PS	186/160/141 x 3	750	
A 200 PS	200/200/172 x 3	450	
A 225 PS	225/225/195 x 3	450	



## 2.19 Šaligatvio plytelės

Aplink komunikacijų spintą projekte numatytoje vietoje įrengiama danga iš **betoninių šaligatvio plytelių**, skirtų pėsčiųjų takams ir kitoms nedidelės apkrovos dangoms. Numatomų plytelių **matmenys – 500 × 500 × 70 mm**. Plytelės turi būti taisyklingos geometrinės formos, vienodų matmenų, be įtrūkimų, nuskilimų, atsisluoksniavimo, paviršiaus defektų ar kitų pažeidimų, galinčių turėti įtakos gaminio ilgaamžiškumui ir eksploatacinėms savybėms.

Plytelės turi būti pagamintos iš vibropresuoto arba kitu lygiaverčiu būdu suformuoto betono, tinkamo naudoti lauko sąlygomis. Gaminiai turi būti atsparūs atmosferos poveikiui, šalčiui, drėgmei ir mechaniniam dėvėjimuisi. Paviršius turi būti lygus arba gamykliniu būdu suformuotas, užtikrinantis saugų naudojimą pagal dangos paskirtį.

Plytelės turi būti klojamos ant tinkamai paruošto ir sutankinto pagrindo. Klojimo metu turi būti užtikrinamas dangos lygumas, siūlių tolygumas, stabilus plytelių prigludimas prie pagrindo ir vienodas dangos paviršius. Įrengta danga turi būti be

klibėjimo, persėdimų, pavienių išsikišimų ar įdubimų. Po įrengimo paviršius turi būti tvarkingas, vientisas ir tinkamas saugiam eksploatavimui.

## 2.20. Granitinių atsijų sluoksnis

Išlyginamojo sluoksnio po šaligatvio plytelėmis įrengimui naudojama granito smulkioji mineralinė medžiaga fr.2/5 (granito skaldos atsijos).

## 2.21. Gelžbetoninės plokštės po komunikacijų konteineriu

Betoninės plokštės armuota 10 mm plieniniu armatūros tinklu ir pagaminta iš C 35/45 klasės betono, kuris užtikrina didelę laikomąją galią, atsparumą mechaniniam įtempimui ir puikų ilgaamžiškumą.

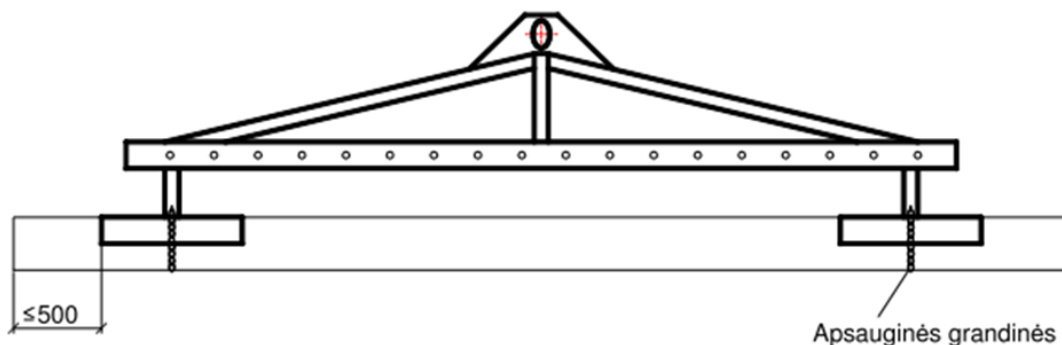
Pagal LST EN 206-1:2000 betono stipris gniuždant klasė:C35/45

Poveikio klasės pagal LST EN 206-1: XC4;XD3,XF4

### 2.21.1. Iškrovimas ir kėlimas.

Gelžbetoninių kelio plokščių iškrovimas ir kėlimas atliekamas specialiu kėlimo prietaisu – kėlimo traversa, kuria sudaro keliamoji sija su 2 kėlimo griebtuvais. Kėlimo griebtuvu padėtis ant keliamosios sijos pritaikoma plokštės ilgiui. Laisvieji plokštės galai negali būti išsikišę iš griebtuvo daugiau kaip 0,5 metro . Prikabinant kėlimo griebtuvą prie plokštės, reikia būti labai atidiems. Būtina patikrinti, ar plokštės užkabinimo zona nesugadinta ir pasirūpinti, kad griebtuvas sugriebtų plokštę visu pločiu.

Iškrovimo ir kėlimo metu būtina naudoti, prie griebtuvo esancias, apsaugines grandines, užtikrinancias saugu gaminio kėlimą ir prilaikymą netikėtai atsipalaidavus griebtuvams. Grandinės turi būti uždedamos pakėlus plokštę ne aukščiau, kaip 10 cm nuo atramu. Jos negali būti atkabinamos, kol plokštė neatsiduria tiesiai virš projekcinio atraminio paviršiaus, 10 cm nuo jo.



### 2.21.2. Pagrindo plokščių montavimui paruošimas

Pagrindas po gelžbetoninėmis plokštėmis turi būti paruoštas taip, kad neatsirastų deformacijų nuo apkrovų bei temperatūros arba drėgmės pokyčių.

Temperatūra vykdant pagrindų įrengimo žemės darbus negali būti žemesnė kaip 0° C.

Tankinamame grunte negali būti sušalusių jo gabalų, sniego arba ledo priemaišų.

Užpilas turi būti pilamas 150 mm storio sluoksniais, tankinant vibraciniu įrenginiu. Supylus ir sutankinus du užpilo po 150 mm storio sluoksnius, turi būti matuojamas grunto sutankinimo koeficientas, kurio reikšmė turi tenkinti projekto reikalavimus.

Įvykdžius grunto užpylimo ir sutankinimo darbus, statybos darbų žurnale užpildomas paslėptų darbų aktas.

## 2.22 Geosintetinės medžiagos

Geotekstilė turi atitikti EN 965, EN 964-1, ISO 10319, EN 918, EN ISO 12956, EN ISO 11058, LST EN ISO 9864, LST EN ISO 9863, LST EN ISO 12236 standartus. Svoris ploto vienetui ne mažiau kaip 150 g/m<sup>2</sup>. Pailgėjimas esant maks. tempimo ribai išilgai/skersai, (%) - 9/10.

Geosintetinės medžiagos įrengiamos ant lygaus pagrindo. Kloti reikia lygiai, nesuraukšlėjant ant paruošto pagrindo. Atsiradusias raukšles ir klostes reikia pašalinti ir užtikrinti, kad jos neatsiras po skaldos užpylimo. Prieš užpilant skaldą ant geotekstilės, reikia pasižiūrėti ar ji nebuvo pažeista ją klojant. Pažeista geotekstilė nedelsiant turi būti perdengta tokios pat markės geotekstile užleidžiant po 50 cm nuo pažeistos vietos kraštų.

## 2.23 Granitinė skalda fr. 31,5 mm – 63 mm.

Drenažo žiotims įrengti naudojama F klasės standumo nuo 31,5 mm iki 63 mm granulimetrinės sudėties (2.23.1 lentelė), granitinės skaldos pagal LST EN 13450:2003.

2.23.1 Lentelė. Granulimetrinės sudėties klasė

	Granitinės skaldos stambumas
Sieto	(31,5–63 mm)
akučių	Prasisijojusi dalis, masės procentais
dydis, mm	Granulimetrinės sudėties klasė
	F
80	100
63	93–99
50	45–70
40	15–40
31.5	0–7
22.4	0–7
31.5-50	–
31.5-63	≥85

Smulkių dalelių kiekis, nustatytas pagal EN 933-1, turi būti deklaruojamas pagal atitinkamą klasę, nurodytą 2.23.2. lentelėje.

2.23.2. Lentelė. Smulkių dalelių kiekio klasė

Sieto akučių dydis, mm	Didžiausias prasisijojusi dalis, masės procentais
	Smulkių dalelių klasė
	B
0,5	1,0

Mineralinių dulkių kiekis, nustatytas pagal EN 933-1 turi būti deklaruojamas pagal atitinkamą klasę.

Kai reikalinga, švarumas turi būti įvertinamas pagal mineralinių dulkių kiekį. Pagal mineralinės medžiagos vietines galiojančias technines nuostatas mineralinės dulkės turi būti laikomos nekenksmingomis, jei visas mineralinių dulkių kiekis yra mažesnis negu 2.23.3. lentelėje nurodytas atitinkamos klasės kiekis.

2.23.3 Lentelė. Mineralinių dulkių kiekio klasė

Sieto akučių dydis, mm	Didžiausias prasisijojusi dalis, masės procentais
	Smulkių dalelių klasė
	B
0,063	1,0

Skaldos balasto atsparumas smūgiams SZRB turi būti ≤ 22 (SZRB22) pagal EN 1097-2 ir atsparumas suirimui LARB turi būti ≤ 16 (LARB16) pagal EN 1097-2.

## 2.24. Žolės sėklos


Techniniai reikalavimai sėkloms. Sėklos turi atitikti Europos sąjungos sertifikuotus normatyvų keliamus reikalavimus. Švarumas ne mažesnis kaip 90 proc. Ir daigumas – ne mažesnis kaip 85 proc.

Vietomis, kur dirvožemis sutvirtinamas užsėjant žole, rekomenduojamas žolių sėklų mišinys: raudonasis šakniastiebinis eraičinas – 30 %; raudonasis kuokštinis eraičinas – 20 %; pievinė miglė – 20 %; paprastoji smilga – 15 %; žemaūgis motiejukas – 10 %; daugiametė svidrė – 5 %. Mišinio sėklų kiekis – 10 g/m<sup>2</sup>. Žolės parinktos nereiklios dirvožemiui ir priežiūrai (taip pat reikalaujančios mažai išlaidų priežiūrai), žemos, atsparesnės drėgmės trūkumui, atsparios druskingumui (raudonieji kuokštiniai ir šakniastiebiniai eraičinai ir kt.).

## SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

### I. SANAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS (SK)

Pozicija, Eil. Nr.	Pavadinimas, techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
<b>1. Paruošiamieji darbai.</b>					
1.1	Dirvožemio sluoksnio (vid. 15 cm) nukasimas mechanizuotai ir išvežimas į sandėliavimo vietą	TS 1.5.2.	m <sup>2</sup>	60	
<b>2. Išardymo darbai.</b>					
2.1	Pėsčiųjų tako asfalto ardymas	TS 1.5.1.	m <sup>2</sup>	11,40	
2.2	Esamų g/b latakų išardymas	TS 1.5.1.	m	3,0	
<b>3. Klojimo darbai. Drenažo įrengimas.</b>					
3.1	Smėlio pagrindo po vamzdžiais (h=10 cm) įrengimas	TS 1.7.	m <sup>3</sup>	0,40	
3.2	Neperforuoto SN16 klasės vamzdžio (ø= 145 mm) su sujungimo detalėmis klojimas tranšėjose	TS 2.12.	m	20,2	
3.3	Plastikinių šulinių be dugnais ir ketiniais dangčiais (ø=425 mm) pastatymas	TS 2.12.3	vnt.	3	
3.4	Latakų su dangčiais įrengimas	TS 2.13	m	11,61	
3.5	Geotekstilės įrengimas	TS 2.22	m <sup>2</sup>	1,0	
3.6	Drenažo žiočių įrengimas iš skaldos fr. 31,5/63mm sluoksnio storis 15cm	TS 2.23	m <sup>3</sup>	0,15	
3.7	Daugiamėčių sėklų paskleidimas	TS 2.24	kg	0,10	
Medžiagos:					
3.8	Žvyras	TS 2.12.1	m <sup>3</sup>	0,05	
3.9	Smėlis	TS 2.12.1	m <sup>3</sup>	9,3	
3.10	PP SN16 klasės vamzdžiai (ø= 145 mm)	TS 2.12.	m	20,2	
3.11	Plastikiniai šuliniai be dugno su ketiniais dangčiais (ø=425 mm)	TS 2.12.3	vnt.	3	
3.12	Betonas C20/25, latakų pagrindu	TS 2.16	m <sup>3</sup>	1.24	
3.13	Geotekstilė	TS 2.22	m <sup>2</sup>	1,0	
3.14	Granitinė skalda fr. 31,5/63 mm	TS 2.23	m <sup>3</sup>	0,15	
3.15	Daugiametės vejų sėklos	TS 2.24	kg	0,10	
<b>4. Pėsčiųjų perėjos ir tako įrengimo darbai.</b>					
4.1	Žemės pagrindo mechanizuotas planiravimas ir sutankinimas vibroplokšėmis	TS 1.16	m <sup>2</sup>	225	
4.2	Šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas	TS 2.6	m <sup>3</sup>	60	
4.3	20 cm storio dolomito skaldos pagrindo sluoksnių įrengimas	TS 2.7	m <sup>3</sup>	18,0	
4.4	Asfalto dangos pagrindo pagruntavimas prieš klojant viršutinį a/b sluoksnį	TS 2.5	m <sup>2</sup>	68,9	
4.5	Asfalto viršutinis sluoksnis (h-8 cm)	TS 2.4	m <sup>2</sup>	62,6	
4.6	L formos PVC kampuočių įrengimas	TS 2.14	m	5,40	
4.7	Geotekstilės klojimas, skaldos sluoksnio atskyrimui	TS 2.17	m <sup>2</sup>	1,0	
4.8	Pėsčiųjų perėjos 3,0 m per vieną kelią įrengimas, susikirtimo kampas 90°, bėgiai 60E1, pabėgiai g/b, skaldos balastas.	TS 2.14	vnt./m <sup>2</sup>	$\frac{1}{7,45}$	

0	2025-12	Paprastojo remonto aprašas. Konkursui ir statybai			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis			
Įmonė		Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
		PV			
		PDV			
					2025-12



	Klojinys - guminė danga.				
4.9	Pėsčiųjų tvorelės įrengimas	TS 2.15	m	58,8	42 st.
4.10	Kabelių apsaugojimas sudedamaisiais vamzdžiais	T.S 2.18	m	19,0	
4.11	Įžeminimo kabelių apsaugojimas		m	7,0	
	Medžiagos:				
4.12	Smėlis-žvyras	TS 2.6.	m <sup>3</sup>	60	
4.13	Atskiriamoji geotekstilė	TS 2.17.	m <sup>2</sup>	1	
4.14	Dolomitinė skalda fr.0/32 mm	TS 2.7.	m <sup>3</sup>	18	
4.15	Asfalto viršutinis sluoksnis (h-8 cm)	TS 2.4	m <sup>3</sup>	6,58	
4.16	L formos PVC kamputis	TS 2.14	m	5,40	
4.17	Guminė perėjos plokštė 1520x900 mm	TS 2.14	vnt.	3	
4.18	Guminė perėjos plokštė 900x713 mm	TS 2.14	vnt.	6	
4.19	Atitvarų statramsčiai	TS 2.15	vnt.	42	
4.20	Atitvarų skersiniai	TS 2.15	m	58,8	
4.21	Betonas C20/25	TS 2.16	m <sup>3</sup>	0,5	
4.22	HPDE apsauginis vamzdis	TS 2.18	m	19,0	
4.23	PP SN16 klasės vamzdžiai (ø= 100 mm)	TS 2.12.	m	7,0	
<b>5. Apdailos darbai</b>					
5.1	Dirvožemio sluoksnio paskleidimas žaliojoje zonoje (sluoksnio storis 0,10 m), paviršiaus planiravimas, kultivavimas	TS 2.8 TS 2.9	m <sup>2</sup>	90	
5.2	1.11 Plati juosta dažymas	TS 2.10	m	4	
5.3	Kelio ženklų pastatymas	TS 2.11	vnt.	2	
	Medžiagos				
5.4	Vejos sėklos	TS 2.9	kg	3	
5.5	Horizontalaus ženklinimo dažai	TS 2.10	kg	1	
5.6	Betonas C20/25	TS 2.16	m <sup>3</sup>	0,1	
<b>6. Pagrindo po komunikacijų konteineriu bei pėsčiųjų tako iki jo įrengimo darbai</b>					
6.1	Grunto iškasimas iš paskleidimas	TS 1.5.2.	m <sup>3</sup>	13,26	
6.2	Žemės pagrindo mechanizuotas planiravimas ir sutankinimas vibroplokšėmis	TS 1.16	m <sup>2</sup>	41,7	
6.3	30 cm storio dolomito skaldos pagrindo sluoksnių įrengimas	TS 2.7	m <sup>3</sup>	15,04	
6.4	3 cm storio granitinių atsijų sluoksnio įrengimas po šaligatvio plytelėmis	TS 2.20	m <sup>3</sup>	0,35	
6.5	Šaligatvio plytelių įrengimas	TS 2.19	m <sup>2</sup>	8,5	
	Medžiagos:				
6.6	Dolomitinė skalda fr.0/32 mm	TS 2.7.	m <sup>3</sup>	15,04	
6.7	Granitinės atsijos fr.2/5 mm	TS 2.20	m <sup>3</sup>	0,35	
6.8	Šaligatvio plytelės	TS 2.19	m <sup>2</sup>	8,5	
6.9	Gelžbetoninės plokštės 1500x3000x150	TS 2.21	vnt.	3	

## TECHNINĖ UŽDUOTIS

---

### PIRKIMO OBJEKTO APRAŠYMAS

---

#### 1. SĄVOKOS

**Užsakovas** AB „LTG Infra“.

**Paslaugos teikėjas** – ūkio subjektas – privatusis juridinis asmuo, su kuriuo Užsakovas sudaro Sutartį.

**Sutartis** – sutartis, sudaroma tarp Rangovo ir Užsakovo dėl Pirkimo objekto.

**PPS** – Pėsčiųjų perėjos signalizacija;

**Paslaugos** – projektavimo paslaugos, aprašytos šioje techninėje užduotyje;

**GS** – Geležinkelio stotis;

**VSS** - vaizdo stebėjimo sistema;

**NTD** - Norminiai techniniai dokumentai.

---

#### 2. PIRKIMO OBJEKTAS

„Pervažos Vilnius – Klaipėda 351+780 km (Kretinga) modernizavimas“ projektavimo paslaugos (toliau – **Pirkimo objektas**).

---

#### 3. PIRKIMO OBJEKTO PRITAIKYMO SRITIS

- 3.1. Pervažos Vilnius – Klaipėda 351+780 km (Kretinga) modernizavimas“ apimtyje, suprojektuoti šiuos darbus:
- Suprojektuoti pėsčiųjų perėją ne arčiau kaip 10 metrų nuo esamos pervažos per geležinkelio kelią (geležinkelio linija Vilnius – Klaipėda 351+780 km), prijungiant prie esamo pėsčiųjų tako;
  - Perėjos sprendiniai turi atitikti Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių reikalavimus;
  - Suprojektuoti naujas dangas per perėją, nekeičiant geležinkelio kelio parametrų;
  - Prieigos prie perėjos LTG Infra patikėjimo teise valdomo sklypo ribose turi būti projektuojamos iš asfaltbetonio dangos;
  - Pėsčiųjų perėjų klojinio dangą suprojektuoti iš gumos kompozito plokščių, pervažos klojinys turi būti integruotas pagal esamą geležinkelio vėžę parengiant specializuotus gaminius
  - Perėjo plokštės danga turi būti atspari nusidėvimui, tepalams, druskų ir jų tirpalų poveikiams, pritaikyta temperatūrų svyravimui nuo -40° C iki +60° C. Kompozito plokštės turi užtikrinti elektros izoliaciją tarp bėgių. Kompozito plokštės danga turi būti grublėta;
  - Kompozito plokštės geometriniai parametrai parenkami projektuotojo, turi būti pritaikyti pagal geležinkelio planą ir profilį;
  - Perėjos konstrukcijai turi būti suprojektuotas kaip vientisas, AB „LTG Infra“ praktikoje taikomas, sprendinys su visai tvirtinimo elementais.
  - Suprojektuoti pėsčiųjų perėjų (pėsčiųjų ir dviračių takų) ženklumą;
  - Suprojektuoti funkcionuojančią vandens nuvedimo sistemą nuo pėsčiųjų ir dviračių takų zonos;
  - Suprojektuoti atitvarus (labirintus) neleidžiančius dviratininkams nenulipus nuo dviračio kirsti bėgius, tačiau užtikrinančius žmonių su negalia vežimėlių gabaritų;
  - Suprojektuoti pėsčiųjų perėjos įrenginių maitinimą ir apšvietimą
  - Suprojektuoti pėsčiųjų perėjos signalizacijos sistemą;
  - Suprojektuoti geležinkelio kelio pervažos ir pėsčiųjų perėjos vaizdo stebėjimo sistemą ją pajungti į esamą VMS bei Pervažų stebėjimo centrą (toliau – PSC), esantį Geležinkelio g. 2, Vilniuje;
  - Suprojektuoti duomenų perdavimą tinklų diegiamų sistemų poreikiams.
  - Suprojektuoti pėsčiųjų perėjos diagnostikos sprendimą.

---

#### 4. REIKALAVIMAI PIRKIMO OBJEKTUI

##### 4.1. REIKALAVIMAI PASLAUGOS TEIKĖJUI:

- 4.1.1. Paslaugos teikėjas turi įvykdyti visus Techninės užduoties reikalavimus, įskaitant ir bet kokias kitas paslaugas bei darbus (padengti su tuo susijusias išlaidas), kurie nėra tiksliai apibrėžti Techninėje užduotyje, tačiau yra neatsiejamai susiję su Užsakymo vykdytojo įvykdytais Techninėje specifikacijoje

nurodytomis paslaugomis. Užsakovas įsipareigoja reaguojant į Paslaugos teikėjo užklausą pateikti visą trūkstamą informaciją per ne ilgesnį nei per 5 d.d terminą.

**4.1.2.** Paslaugos teikėjas atsako už kokybišką ir savalaikį paslaugų suteikimą atlikimą sutartyje ir LR įstatymų nustatyta tvarka;

**4.1.3.** Paslaugos teikėjas rengdamas projektą visus projektinius sprendimus derina su Užsakovu. Užsakovas įsipareigoja per 10 d.d. atsakyti į užklausas, susijusias su projektiniais sprendiniais, pateikdamas pastabas ar kitas susijusias detales.

**4.1.4.** Paslaugos teikėjas turi parengti statybos darbų technologijos projektą

#### **4.2. Reikalavimai Projekto sudėčiai**

**4.2.1.** Projektas turi būti parengtas pakankamos apimties ir detalumo, kad atitiktų savo paskirtį: viešųjų pirkimų konkurso būdu parinkti perėjos signalizacijos, pervažos ir perėjos vaizdo stebėjimo sistemų įrengimo Rangovą, pagal technines specifikacijas parinkti medžiagas ir įrangą perėjos signalizacijos, pervažos ir perėjos vaizdo stebėjimo sistemų įrengimo darbams atlikti.

**4.2.2.** Turi būti suprojektuota perėjos signalizacijos, pervažos ir perėjos vaizdo stebėjimo sistemos, įskaitant, bet neapsiribojant: perėjos signalizacijos įrenginiais, IP vaizdo stebėjimo kameros, įrangos montavimo būdais, valdymo programinėmis įrangomis ir licencijos, kabelių tiesimo darbai, lauko inžineriniai tinklai, kita įranga, kuri yra būtina perėjos signalizacijos, pervažos ir perėjos vaizdo stebėjimo sistemų veikimui ir valdymui.

**4.2.3.** Projekte turi būti įtraukti visi reikalingi darbai ir įranga.

**4.2.4.** Projekto sudėtyje turi būti, įskaitant, bet neapsiribojant:

4.2.4.1. aiškiai ir išsamiai paaiškinta projektuojamų sprendinių esmė;

4.2.4.2. įrangos ir medžiagų techninės specifikacijos;

4.2.4.3. reikalavimai darbų atlikimui vadovaujantis LR privalomaisiais ir normatyviniais dokumentais bei atsižvelgiant į realią situaciją objektuose;

4.2.4.4. reikalavimai perėjos signalizacijos, ryšių ir elektros tinklų infrastruktūros įrengimui;

4.2.4.5. perėjos signalizacijos sistemos valdymo ir kontrolės schema, jos veikimo bei įrangos aprašymas;

4.2.4.6. reikalavimai perėjos signalizacijos, VSS paleidimo ir derinimo darbams;

4.2.4.7. įrangos, medžiagų ir darbų kiekių žiniaraštis;

4.2.4.8. bendra įrangos principinės schemos, kuriose parodytos įrangos ir jos apjungimo principai;

4.2.4.9. komutacinių skydų ir spintų montažinės schemos;

4.2.4.10. suvestinis inžinerinis planas su nurodytomis su projektu susijusių įrenginių (kamerų, šviesoforų, šulinių kabelių, konteinerio ir kt.) koordinatėmis ;

4.2.4.11. projekte ant topografinio plano turi būti pateikti kamerų stebėjimo laukai - matymo kampas ir analitikos veikimo atstumas;

4.2.4.12. Žiniaraščiuose privaloma suskaičiuoti visas medžiagas ir darbus, kuriuos Rangovas privalės atlikti projekto apimtyje numatytus darbus

4.2.4.13. Žiniaraščiuose ties kiekvienu darbu būtina atlikti nuorodą į techninę specifikaciją, kurioje turi būti pateikiami išsamūs techniniai reikalavimai, medžiagoms, įrangai ir darbams.

4.2.4.14. Projektavimo etape turi būti atlikti projekto įgyvendinimo skaičiavimai. Kartu su projektu turi būti pateikti detalūs skaičiavimai pagal projekto įrangos, medžiagų ir darbų kiekių žiniaraščius. Skaičiavimuose turi būti nurodyti įrangos gamintojai ir modeliai.

**4.2.5.** Projekto apimtyje suprojektuoti trukdančių numatomai statybai veikiančių telekomunikacinių tinklų, elektros ir gamtinių dujų skirstomųjų tinklų iškėlimą;

**4.2.6.** Paslaugos teikėjas turi parengti perėjos diagnostikos loginę sprendimo architektūrą (turi atvaizduoti sprendimo atskiras dalis ir jų modulius, bei programinės įrangos komponentus. Visi sprendimo elementai ir ryšiai tarp jų turi būti aprašyti detalčiai.

#### **4.3. BENDRI TECHINIAI REIKALAVIMAI, KURIUOS TURI ATITIKTI PROJEKUOTAMOS MEDŽIAGOS, GAMINIAI, PASLAUGOS**

##### **4.3.1. Reikalavimai automatinės pėsčiųjų perėjos signalizacijos sistemai**

4.3.1.1. Suprojektuoti Tarpstotyje Kretinga-BP344 km. naują mikroprocesorinę automatinės pėsčiųjų perėjos signalizacijos (PPS) sistemą. Ordinatės tikslinamos projektavimo metu.

- 4.3.1.2. Pėsčiųjų perėjos signalizacijos įrenginiai turi atitikti CENELEC EN 50126-1:2017, 50128:2011/A2:2020, 50129:2019 SIL 4 sąlygas arba lygiaverčių standartų reikalavimus ir būtų pateikti dokumentai ir saugos byla, patvirtinantys perėjos signalizacijos sistemos saugos lygio atitikimą.
- 4.3.1.3. Sistemos įsijungimas būtų inicijuojamas ašių skaitikliais. Geležinkelio PPS veikimas turi būti automatinis, inicijuojamas artėjančių traukinių ir sustabdomas kai traukinys visiškai atlaisvina perėją.
- 4.3.1.4. PPS sistemos įsijungimas turi būti inicijuojamas priklausomai nuo artėjančio traukinio greičio. Turi būti projektuojami greičiams iki 120km/h ir 160km/h.
- 4.3.1.5. PPS sistema turi būti saugi gedimo atveju, aukštos parengties ir pataisomumo. Projektuojant įvertinti, kad perėjos signalizacijos sistemoje šie faktoriai gali būti apibūdinami 2 iš 2 ar 2 iš 3 konfigūracija;
- 4.3.1.6. Projektuojama PPS turi būti modulinės struktūros visiškai suderinama su 2x25 kV/50 Hz elektrifikacijos schemomis. Atskiri moduliai turi būti numatyti atskiriems signalizacijos elementams (šviesoforų žiburiai, traukinio nustatymo įranga paremta ašių skaitikliais, garsiniai signalai, duomenų perdavimas ir kt.) valdyti ir kontroliuoti;
- 4.3.1.7. Vieno modulio gedimas neturi įtakoti kitų veikimui (pvz. vieno žiburių valdymo ir kontrolės modulio gedimo atveju, neturi užgesti visų šviesoforų žiburiai). Sistema turi būti sukonfigūruota taip, kad iki minimumo sumažinti atskirų elementų neveikimo atvejus ir pasekmes. Tas turi būti pasiekta modulių rezervavimo arba kryžminio sujungimo metodais. Sugedusį modulį turi būti įmanoma pakeisti nesutrikdžius PPS veikimo (arba tik kelioms minutėms išjungus keičiamo modulio valdomas funkcijas);
- 4.3.1.8. Taip pat turi būti numatyta galimybė lengvai (pvz. automatinio ar kitu jungikliu) atjungti atskirai kiekvieną modulį, tam, kad atlikti priežiūros ir remonto darbus ar testavimą. Toks pat paprasto fizinio atjungimo (be kabelio gyslų ištraukimo) būdas turi būti numatytas atskiriems lauko elementams (pvz. LED, garsinio signalo prietaisas/skambutis ir kt.) atjungti;
- 4.3.1.9. Prireikus padidinti PPS elementų skaičių (pvz. įrengti papildomus šviesoforus), modulinė struktūra turi leisti tai padaryti papildžius ją reikiamu modulių skaičiumi ir atlikus būtinus programinės įrangos modifikavimus;
- 4.3.1.10. Visa įranga turi būti išdėstyta taip, kad ją valdantys ir prižiūrintys asmenys, kiek tai yra pagrįstai įgyvendinama, būtų apsaugoti nuo geležinkelio transporto;
- 4.3.1.11. Suprojektuoti, kad visa reikiama nauja PPS sistemos valdymo įranga turi būti patalpinta rakinamuose konteineriuose.
- 4.3.1.12. PPS turi būti kontroliuojama ir realiu laiku pateikiama informacija apie būseną ( uždaryta, atidaryta, nekontroliuojama) ir-gedimus (nėra gedimų, I kat. gedimas, II kat. gedimas) į Kretingos GS ir pervažų diagnostikos sprendimą.
- 4.3.1.12.1. Kretingos stotyje turi būti įrengtas PPS kontrolės įrenginys.
- 4.3.1.12.2. Pervažų diagnostikos sprendimas turi būti pasiekiamas nuotoliniu būdu autorizuoto naudotojo iš užsakovo valdomos IT įrangos.
- 4.3.1.13. Gedimai turi būti klasifikuojami į I ir II kategorijų gedimus. Preliminarus I ir II kategorijų gedimų sąrašas:
- 4.3.1.13.1. Pirmos kategorijos gedimai:
- PPS yra užblokuotoje būsenoje;
  - PPS ryšio sutrikimas;
  - Traukinių vietos nustatymo įrangos (ašių skaitiklių) gedimas;
  - Nesant kintamos įtampos (AC), akumuliatorių baterija išsikrauna žemiau leistinos normos.
  - Sugedus visiems šviesoforų žiburiams.
- 4.3.1.13.2. Antros kategorijos gedimai:
- Bet kurio APPS šviesoforo žiburio (žiburių) veikimo sutrikimas;
  - Traukinių vietos nustatymo įrangos (ašių skaitiklių) veikimo parametrų nukrypimas nuo normos;
  - Įrenginių veikimo įvykių registratoriaus gedimas;
  - Šviesoforų garsinio signalo veikimo gedimas;
  - Nėra AC įtampos pagrindiniame ir (ar) rezerviniame įvade;
  - Esant AC įtampai, akumuliatorių baterija išsikrauna žemiau leistinos normos;
  - Per aukšta ar per žema temperatūra įrenginių konteineryje;

- Įrenginių konteinerio/spintos durų atidarymas.
- 4.3.1.14. Projektuojant būtina vadovautis LR ir Priede 1 norminiais dokumentais;
- 4.3.1.15. Suprojektuoti, kad bet koks šviesoforų LED žiburio gedimas, net ir kai jis yra išjungtas turi būti nuolat kontroliuojamas;
- 4.3.1.16. 30% ir daugiau LED žiburio diodų skaičiaus gedimai turi būti kontroliuojami diagnostikos sistemoje;
- 4.3.1.17. Reikalavimai šviesoforams:
- PPS šviesoforas skirtas T1 klasei (aplinkos temperatūros diapazonas nuo -25 °C iki +40 °C, temperatūros diapazonas įrangos korpuse nuo -25 °C iki +70 °C) su įrodymais, kad jis veikia esant ekstremaliems temperatūros svyravimams iki -40 °C.
  - PPS šviesoforas turi atlaikyti drėgmės poveikį nurodytame oro temperatūros diapazone, kai aplinkos drėgmė yra nuo 15% iki 100 %.
  - PPS šviesoforas taip pat žiburių galvutės ir garso signalas nereikalauja jokios specialios apsaugos nuo išorinės aplinkos ir yra atsparūs 4C3, 4B1 ir 4S3 užterštumo lygiams.
  - PPS šviesoforas yra atsparus vibracijai ir smūgiams už bėgių kelio ribų (nuo 1 m iki 3 m atstumu nuo bėgių).
  - PPS šviesoforas atlaiko apkrovą, kurią sukelia oro judėjimas važiuojant traukiniui 160 km/h greičiu.
  - PPS garso signalas turi atitikti ne mažesnę kaip IP65 apsaugos laipsnį. Garsinio signalo garsas turi būti nemažiau kaip 90 db, matuojant 1 m atstumu nuo garso šaltinio.
  - PPS garso signalas turi atitikti elektromagnetinio suderinamumo reikalavimus, kai jį galima statyti ne mažesniu kaip 3 m atstumu nuo artimiausio bėgių kelio ašies.
  - PPS šviesoforo galvutės turi turėti reguliavimo galimybę.
  - PPS šviesoforo korpuso apsaugos laipsnis: ne blogesnis kaip IP54.
  - PPS šviesoforo pavyzdinis vaizdas pateiktas Priede 1.
  - Šviesoforas turi turėti po raudoną ir žalią žiburį išdėstytus abiejose šviesoforo pusėse ir garso signalą;
- 4.3.1.18. Šviesoforų žiburiai turi šviesti žaliai, kai prie pėsčiųjų perėjos neartėja riedmenys. Raudoni šviesoforų žiburiai aktyvuojami kai riedmuo įvažiuoja į pėsčiųjų perėjos ruožą. Garsinio perspėjimo signalas turi būti automatiškai pritildomas nakties metu. Taip pat turi būti numatyta galimybė priežiūros personalui reguliuoti garsinio signalo lygį;
- 4.3.1.19. Tam, kad nustatyti geležinkelio PPS būklę ar jos gedimo priežastis, jos išsidėstymo vietoje, turi būti numatyta galimybė prisijungti prie sistemos konteinerioje naudojant nešiojamus kompiuterius, nesudėtingus kontrolės prietaisus ar integruoti į užsakovo nurodytą diagnostikos sistemą, fiksuojančius geležinkelio pervažos veikimo/gedimų įrašus. Derinama projektavimo metu.
- 4.3.1.20. Suprojektuoti ir įrengti naują duomenų įrašymo elementą. Elementas turi turėti galimybę pateikti ne mažiau kaip 30 dienų PPS veikimo įrašus. Jis turi būti aprūpintas atitinkamomis sąsajomis, kad sukauptus duomenis būtų galima pasiekti ir parsisiųsti tolimesnei analizei nuotoliniu būdu per duomenų perdavimo tinklą į LTG Infra nurodytą vietą (tikslinama projektavimo metu). Jis taip pat turi leisti stebėti visas pirmines geležinkelio pervažos funkcijas „on line“ režime.
- 4.3.1.21. Projektuojama PPS turi būti techniškai paruošta integracijai į DaVinci eismo valdymo ir kontrolės sistemą (toliau – EVKS).
- 4.3.1.22. Į projektavimo apimtį nepatenka (paslaugos suteikiamos Vilnius m. Geležinkelio g. 2):
- Esamo EVKS programinės (o kur būtina, ir aparatinės) įrangos išplėtimas/atnaujinimas/naujos įdiegimas.
  - Esamų EVKS pervažų vaizdo stebėjimo įrangos išplėtimas/atnaujinimas.
  - EVKS modeliavimo, projektavimo ir mokymų laboratorijos programinės (o kur būtina, ir aparatinės) įrangos išplėtimas/atnaujinimas.

#### 4.3.2. Naujų techninių pastatų (konteinerių) įrengimas

- 4.3.2.1. Suprojektuoti ir įrengti naujos įrangos sumontavimui konteinerinio tipo techninį pastatą (toliau – Konteineris) įrangos konteineris parenkamas su 10% patalpų rezervu;
- 4.3.2.2. PPS ir telekomunikacijų įranga bei tinklai turi būti suprojektuota konteineryje atskiriant vieną įrangą nuo kitos t.y. konteineris turi būti padalintas į atskiras patalpas, su atskirais įėjimais;
- 4.3.2.3. Konteinerio vidinė sienų, lubų bei grindų apdaila turi būti estetiškos išvaizdos ir nedegių medžiagų.
- 4.3.2.4. Suprojektuoti ir įrengti pakankamą kiekį kištukinių lizdų, kiekis derinamas projektavimo metu.
- 4.3.2.5. Suprojektuoti ir įrengti vidaus instaliacijas (ARJ, šildymas su automatinio temperatūros palaikymo sistema, apšvietimas, kondicionavimas, vėdinimas ir kt.) bei apsauginės ir priešgaisrinės signalizacijos sistemas, kontroliuojamas iš abiejų konteinerio patalpų. Apie šių sistemų (įskaitant temperatūros palaikymo) veikimą/gedimą turi būti informuojamas GSB;
- 4.3.2.6. Naujai įrengiama įranga turi būti patalpinta vizualinės taršos kraštovaizdžiui nesukeliančiame (užsakovui siūlomų įrangos patalpavimo vizualinės taršos kraštovaizdžio kompleksams ir objektams nustatymo metodika“ rakinamajame konteineryje;
- 4.3.2.7. Ant Konteinerio stogo turi būti įrengti vandens nutekėjimo įrenginiai. Vandeniui nutekėti į gruntą turi būti įrengta savitėkė sistema, kad šis vanduo nesilaikytų aplink Konteinerį;
- 4.3.2.8. Konteineris turi būti skirtas eksploatuoti vidutinio klimato rajonuose, kur aplinkos oro temperatūra kinta nuo -30° iki + 40° C. Tam tikslui konteinerio sienos ir stogas turi būti apšiltinti, šilumos laidumo koeficientas „U“ nedidesnis nei  $U = 0,34 \text{ (W/m}^2\text{K)}$ ;
- 4.3.2.9. Konteinerio gamybai turi būti naudojamos nedegios apšildymo ir kitos medžiagos;
- 4.3.2.10. Konteinerio dugno aukštis virš žemės turi būti toks, kad apsaugoti jį nuo drėgmės poveikio. Jeigu būtina, Rangovas turi atlikti visus reikiamus veiksmus (įrengti drenažą, supilti pylimą ir kt.), kad būtų išvengta vandens patekimo į kabelių įvadinę šachtą ir kanalus;
- 4.3.2.11. Rangovas turi užtikrinti, kad kabelių įvedimo prieduobėse/šachtose nesikaupytų drėgmė ir vanduo. Tam jas įrenginėjant turi būti naudojamos drėgmės poveikiui atsparios medžiagos bei hidroizoliacinės priemonės;
- 4.3.2.12. Virš konteinerio įėjimo durų turi būti įrengtas lauko šviestuvai su judesio davikliu, numatant jų apsaugą nuo vandalizmo ar vagystės;
- 4.3.2.13. Turi būti įrengtas žeminimo kontūras su mažiausiai dviem prisijungimo taškais. Kontūro sujungimo su įkaltais į žemę elektrodais vieta turi būti įrengta tam tikslui skirtose revizijos dėžutėse; žeminimo įrengimo sprendiniai turi atitikti elektrifikuoto geležinkelio ruožo žeminimų reikalavimus;
- 4.3.2.14. Aplink konteinerį turi būti išklotos plytelės (mažiausia 0,6 m pločio) bei numatytos vandens nuvedimo priemonės. Patogiam prieėjimui prie konteinerio Tiekėjas turi įrengti plytelėmis išklotą taką, jei būtina įrengti laiptelius, turėklus ar tvorą. Plytelės, atsižvelgiant į padažnėjusius pasisavinimo atvejus, turi būti parinktos maksimalių matmenų, ne mažesnių, kaip 50x600x800 mm (storis x plotis x ilgis);
- 4.3.2.15. Ant išorinių sienų iš autokelio pusės turi būti atvaizduotas Užsakovo logotipas, kuris turi atitikti <https://ltginfra.lt/logotipas-ir-jo-naudojimas> išdėstytus reikalavimus. Logotipo patalpimas ir konteinerio spalvos kodas bus derinamas projektavimo metu;
- 4.3.2.16. Jei po priešprojektinių tyrinėjimų paaiškės, kad konteinerio įrengimo vietoje yra aukštas gruntinis vanduo, Rangovas privalės įrengti savitėkę gruntinių vandenų nutekėjimo sistemą. Bet kokių siurblių naudojimas gruntinių vandenų nutekėjimo sistemoje galimas tik kaip papildomos priemonės;
- 4.3.2.17. Patalpose, kuriose bus montuojama nauja PPS įranga, spintų bei stovų kabelių pajungimui iš apačios turi būti įrengtos pakeliamos nuimamos grindys;
- 4.3.2.18. Nuimamos grindys turi būti su antistatine danga. Grindų dangos spalva bei raštas turi būti suderinti su Užsakovu prieš ją užsakant. Plokštės turi būti mažiausiai 600x600 mm dydžio;
- 4.3.2.19. Spintų bei stovų jungiamieji kabeliai po grindimis turi būti montuojami kanaluose be sukryžavimų ir susukimų. Kai tuose pačiuose kabelių kanaluose pakloti dideli ir mažesni kabeliai, mažesni kabeliai turi būti pakloti ant didesniųjų. Lauko ir vidaus kabelių kanalai turi būti atskirti;
- 4.3.2.20. Konteinerio pamatai turi būti suprojektuoti vadovaujantis prieš tai atliktais geodezinio tyrimo rezultatais. Tyrimus ir pamatų projektavimą turi atlikti, tam teisę turinčios, kompetentingos įmonės;
- 4.3.2.21. Konteinerio antikorozinė metalinių paviršių padengimo danga turi būti atspari drėgmei, klimatiniams, cheminiais bei mechaniniams poveikiams, turi sudaryti ištisinę dangą, kurioje neturi būti įtrūkimų, pūslelių, nutekėjimų. Danga turi būti gerai sukibusi su pagrindu Plieninių konstrukcijų

naudojimo aplinka ne žemesnė kaip C4 klasės pagal LST EN ISO 12944 arba lygiavėčio standarto reikalavimus – nuo 15 metų su Antigrafiti danga.

#### **4.3.3. Reikalavimai elektros tiekimui**

- 4.3.3.1. Projektavimo metu vadovautis visais taikomais LTG bei Lietuvos Respublikoje galiojančiais standartais, statybos techniniu reglamentu, norminiais techniniais dokumentais (NTD) bei šioje Projektavimo užduotyje nurodytais reikalavimais;
- 4.3.3.2. Sąvoka „Elektros energijos vartotojai“ apima bet kokius elektros energijos vartotojus, kuriuos planuojama prijungti prie AB „ESO“ elektros tiekimo tinklų šio Projekto įgyvendinimo metu;
- 4.3.3.3. Gauti iš AB „ESO“ technines prisijungimo sąlygas, naujiems elektros įvadams. Komercinės KAS apskaitos spintų vietas numatyti, kuo arčiau Užsakovo patikėjimo teise valdomo žemės sklypo ribos;
- 4.3.3.4. Projekto metu naujai įrengiamiems elektros tiekimo įrenginiams (medžiagoms) išlaikyti esamą elektros tiekimo sistemos funkcionalumą bei galimybes, priežiūros, aptarnavimo, gedimų šalinimo, tinklų atskyrimo ir pan. požįūriu;
- 4.3.3.5. Visos naujos metalinės elektros tiekimo įrenginių konstrukcijos turi turėti antikorozinę metalinių paviršių padengimo dangą ir turi būti ilgaamžė, atspari drėgmei, klimatiniams, cheminiams bei mechaniniams poveikiams, turi sudaryti ištisinę dangą, kurioje neturi būti įtrūkimų, pūslelių, nutekėjimų. Danga turi būti gerai sukibusi su pagrindu Plėninių konstrukcijų naudojimo aplinka ne žemesnė kaip C4 klasės pagal LST EN ISO 12944 arba lygiavėčio standarto reikalavimus – nuo 15 metų arba pagal LST EN ISO 14713 arba lygiavėčio standarto reikalavimus, įprastas gyvavimo laikas iki pirmosios priežiūros metų – nuo 15 metų;
- 4.3.3.6. Elektros tiekimo tinklą projektuoti taip, kad įvertinant vartotojo elektros įrenginių galingumą ir būtiną rezervinį  $\geq 20\%$  pajėgumą, įtampos nuostoliai ir atitiktų LST EN 50160 arba lygiavėčio standarto reikalavimus įtampos kokybės standartams;
- 4.3.3.7. Projektuojant, Užsakovui pateikti elektros tinklo operatyvinio valdymo schemas bei kitus prieš projektinius pasiūlymus;
- 4.3.3.8. Suprojektuoti ir įrengti kaskadines apsaugas nuo viršįtampių bei žaibo išlydžio elektros įrangos ir vartotojų elektros įrenginių apsaugai;
- 4.3.3.9. Suprojektuoti ir įrengti elektros energijos apskaitas kiekvienam vartotojui arba jų grupėms atskirai. Sprendimas dėl vieno elektros energijos apskaitos prietaiso prijungimo kelių vartotojų grupei turi būti derinamas su Užsakovu atskirai, atsižvelgiant į šių vartotojų specifiką;
- 4.3.3.10. Visus elektros energijos skaitiklius prijungti prie LTG Automatizuotos Elektros energijos ir kitų energoresursų apskaitos sistemos (AERAS), ją atitinkamai išplečiant ir, kur būtina, indukcinis skaitiklius pakeičiant į elektroninius su duomenų perdavimui. Numatyti visas prijungimui reikalingas ryšio sąsajas. Esama AERAS naudojama EMCOS programinė įranga yra neribotam skaitiklių kiekiui;
- 4.3.3.11. Konteineryje esantys elektros energijos įrenginiai (kištukiniai lizdai, apšvietimas ir pan.) turi būti maitinami per ARĮ;
- 4.3.3.12. Projektuotojo atsakomybė yra gauti visas pagal LR statybos įstatymą ir Normatyvinius statybos techninius dokumentus reikalingas sąlygas, licencijas ir leidimus (įskaitant, kur tai būtina, leidimus darbams) iš visų reikiamų vietinių valdžios ar kitų institucijų. Kur tai būtina, Užsakovas suteiks atitinkamus įgaliojimus
- 4.3.3.13. Suprojektuoti geležinkelio PPS sprendimus atvejams, kai sutrinka pagrindinis ir atsarginis (kur įrengiamas) elektros energijos tiekimas. Turi būti įrengta pakankamos talpos akumuliatorių baterija, kuri nereikalauj nuolatinio aptarnavimo ir būtų tinkama naudojimui mažiausiai 10 metų. Baterija turi būti pakraunama nuo pagrindinio elektros energijos tiekimo ir užtikrinti, kad atsijungus elektros energijos tiekimui geležinkelio PPS įranga būtų aprūpinta elektros energija mažiausiai 12 valandų;
- 4.3.3.14. Baterijos būklė (pakrauta/ išsikrovusi/ išjungta ir kt.) turi būti nuolat kontroliuojama PPS valdymo ir kontrolės įrenginiuose.
- 4.3.3.15. Kai baterija išsikrauna daugiau negu leistina, tam, kad ją apsaugoti nuo sugadinimo, turi būti numatytas automatinis jos atjungimas. Atsiradus nors vienam pagrindiniam elektros maitinimo fideriui, PPS veikimas turi būti automatiškai atnaujintas ne vėliau, kaip per 15 min.

#### **4.3.4. Reikalavimai apšvietimui**

- 4.3.4.1. LED šviestuvams suteikiama ne mažesnė kaip 10 metų garantija;
- 4.3.4.2. Darbams suteikiama 5 metai visiems matomiems darbams, 10 metų paslėptiems elementams, 20 metų tyčia paslėptiems defektams.
- 4.3.4.3. Likusiai įrangai nemažiau 24 mėn.



- 4.3.4.4. Projektuojant privalu vadovautis Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklių (Žin.2011-02-10, Nr.17-815), higienos normos HN 98:2014 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšviestos mažiausios ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai“(TAR, 2014-05-06, Nr. 5119, Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2012 m. vasario 3 d. įsakymu Nr. 1-22. kt. reikalavimais. Esant nepakankamam apšviestumui įrengti papildomus apšvietimo įrenginius
- 4.3.4.5. Suprojektuoti pėsčiųjų perėjos apšvietimą;
- 4.3.4.6. Atramų įžeminimo įrengimo sprendiniai turi atitikti elektrifikuoto geležinkelio ruožo įžeminimų reikalavimus;
- 4.3.4.7. Perėjos apšvietimui projektuoti ir įrengti apšvietimo nulenkiamas atramas su LED tipo šviestuvais. Pervažose apšviestumas turi būti ne mažesnis kaip nurodyta Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėse;
- 4.3.4.8. Apšvietimo valdymas turi būti rankinis ir automatinis – įjungiantis apšvietimą tamsiu paros metu su reguliuojamu aplinkos šviesos intensyvumu prieblandos davikliu ir astronomine laiko rele;
- 4.3.4.9. Šviestuvai turi būti suprojektuoti taip, kad neklaidintų traukinio mašinistų su šviesoforų signalais;
- 4.3.4.10. Visi šviestuvai turi būti sertifikuoti ENEC, ENEC+ arba lygiaverčiai;
- 4.3.4.11. LED šviesos šaltinių šviesos spalva turi būti - 4000K;
- 4.3.4.12. Maitinimo įtampa: 230 V, AC, 50 Hz;
- 4.3.4.13. Maitinimo šaltinis: su srovės stabilizacija, apsauga nuo viršįtampių,  $\cos \varphi > 0,97$ ;
- 4.3.4.14. Šviesos šaltinio spalvų atkūrimo indeksas: ne mažiau kaip 70 (CRI>70);
- 4.3.4.15. Korpusas turi būti pagamintas iš aliuminio lydinio;
- 4.3.4.16. Korpusas turi būti apsaugotas papildoma apsaugine danga;
- 4.3.4.17. Apsaugos nuo aplinkos poveikio klasė: IP  $\geq$  65 arba lygiaverčio standarto reikalavimus;
- 4.3.4.18. Apsaugos nuo smūgių klasė:  $\geq$  IK08 arba lygiaverčio standarto reikalavimus;
- 4.3.4.19. Korpuso varžtai turi būti pagaminti iš korozijai atsparios medžiagos;
- 4.3.4.20. Korpuso konstrukcija turi leisti montuoti LED neišardant šviestuvo

#### **4.3.5. Elektros tiekimas iš AB „ESO“ elektros skirstomųjų tinklų**

- 4.3.5.1. Pradedant projektavimo darbus, Projektuotojas turi gauti prisijungimo sąlygas iš visų vietinių valdžios institucijų ir trečiųjų šalių (pvz. elektros skirstomųjų tinklų [AB „ESO“] naujiems elektros įvadams). Paraiškos turi būti suderintos su Užsakovu;
- 4.3.5.2. Suprojektuoti ir įrengti elektros įvadus iš AB "ESO" taip, kad elektros tinklų balansinė ir atsakomybės riba tarp AB „ESO“ ir Užsakovo būtų kuo arčiau geležinkelio infrastruktūros objektų;
- 4.3.5.3. Suprojektuoti elektros įvadus, kur reikalaujama galia nustatoma projekto rengimo metu;
- 4.3.5.4. Visuose elektros tiekimo taškuose suprojektuoti ir įrengti numatytos galios rezervinius elektros tiekimo įrenginius 0.4 kV dalyse. Šių rezervinių elektros tiekimo įrenginių galia turi būti ne mažesnė nei 20 % pilnosios faktinės elektros tiekimo taško apkrovos arba, atsižvelgiant į tai kuri yra didesnė, vieną papildomą apkrovos ekvivalentą lygų jau prijungtos didžiausios apkrovos galiai;
- 4.3.5.5. Projektuojant užtikrinti, kad būtų galima saugiai atskirti bet kurią signalizacijos, perjungimo (komutavimo), paskirstymo ir elektros tiekimo įrangos dalį techniniam aptarnavimui atlikti;
- 4.3.5.6. Projektuojant, vadovautis „Elektros vartotojų (imtuvų) aprūpinimo elektros energija reikalavimai AE/13“. Numatyti atitinkamas priemonės, reikalingas atskirti skirtingų kategorijų elektros tiekimo linijas bei, vadovaujantis minėtais reikalavimais, užtikrinti elektros tiekimą bei reikiamą kategoriją elektros vartotojams;
- 4.3.5.7. Projektuojami elektros tiekimo įrenginiai pačiu ekonomiškiausiu, aptarnavimo požiūriu, turi užtikrinti elektros energijos tiekimo patikimumą ir saugą pagal galiojančius LR ir LTG NTD;
- 4.3.5.8. Projektuojamiems elektros tiekimo įrenginiams turi numatyti avarines (profilaktines) elektros tiekimo įrenginių veikimo aplinkybes, kad visiems elektros energijos vartotojams elektros maitinimas būtų tiekiamas pagal elektros energijos vartotojų grupes numatytas galiojančiose LR ir LTG NTD;
- 4.3.5.9. Elektros tiekimo patikimumo kategorijas vartotojams reglamentuoja LTGI „Elektros vartotojų (imtuvų) aprūpinimo elektros energija reikalavimai AE/13“ bei Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2012 m. vasario 3 d. įsakymu Nr. 1-22 „Dėl Elektros įrenginių įrengimo bendrųjų taisyklių patvirtinimo“ *Suvestinė redakcija nuo 2025-05-29*;
- 4.3.5.10. Pirmos (I) grupės elektros imtuvams elektra aprūpinti įrengiami įrenginiai turi būti maitinami iš ne mažiau kaip trijų elektros energijos šaltinių: dviem nepriklausomais elektros energijos tiekimo įvais ir nepertraukiamo maitinimo šaltiniais (UPS)/baterija;

- 4.3.5.11. įrengti tokį automatinį perjungimą tarp minėtų maitinimo šaltinių, kad bet kokie trikdžiai elektros tiekimo įrenginiuose nesukeltų jokios įtakos I grupės vartotojų darbui;
- 4.3.5.12. draudžiamas lygiagretus įvadų sujungimas perjungimo metu. Turi būti suprojektuota mechaninė elektros įvadų blokuotė, užtikrinanti, kad perjungimo proceso metu būtų išvengta lygiagrečių įvadų sujungimo, taip garantuojant saugų ir patikimą elektros energijos tiekimą;
- 4.3.5.13. Suprojektuoti ir įrengti naujas įvadinės elektros maitinimo spintas (JEMS);
- 4.3.5.14. Tiekiantys elektrą signalizacijos ir ryšių elektros įrenginiams įvadai turi būti tarpusavyje fazuojami;
- 4.3.5.15. Signalizacijos ir ryšių bei I grupės vartotojų maitinimas turi būti kontroliuojamas įtampos kokybės analizatoriais.
- 4.3.5.16. PPS įrangos elektros maitinimas turi būti suprojektuotas ir įrengtas per izoliuojančius transformatorius, (t.y. jie neturi būti įžeminti)

#### **4.3.6. Reikalavimai vaizdo stebėjimo sistemai**

- 4.3.6.1. Suprojektuoti vaizdo stebėjimo sistemą stebinčią geležinkelio pervažos ir pėsčiųjų perėjos zonas, pervažos šviesoforus ir kitus su APS susijusius objektus / įrenginius (pervažos konteineriai, lauko komutacinės spintos.)
- 4.3.6.2. Turi būti galimybė monitoriaus ekrane stebėti pervažos ir perėjos vaizdą iš kiekvienos vaizdo kameros atskirai, ar vienu metu iš visų vaizdo kamerų. Jei darbo vietoje stebima daugiau nei viena pervaža, turi būti galimybė vieną (pasirinktą) pervažą stebėti atskirame monitoriuje;
- 4.3.6.3. Vaizdo stebėjimo kameros turi būti suprojektuotos abėjuose pervažos ir perėjos pusėse, o jų fiksuojamo vaizdo kokybė turi leisti aiškiai nustatyti objektą pervažoje ir perėjoje (vaizdo kamerų stebėjimo zonoje), to objekto priklausomybę pagal rūšinius požymius (žmogus, gyvūnas, transporto priemonė), bei transporto priemonių valstybinius numerius tiek šviesiuoju, tiek tamsiuoju paros laiku.
- 4.3.6.4. Vaizdo įrašymas turi veikti tokiuose režimuose:
  - 4.3.6.4.1. vaizdas neįrašinėjamas, kai pervažos ruože nėra kliūties ir nėra aptinkama judesio;
  - 4.3.6.4.2. vaizdas įrašinėjamas 4–5 k/s, kai pervažos ruože aptikta nejudanti kliūtis;
  - 4.3.6.4.3. vaizdas įrašinėjamas 25 k/s, kai pervažos ruože aptikta bėginė transporto priemonė ar yra aptinkamas judesys, maksimali vaizdo kokybė, maksimali vaizdo rezoliucija;
- 4.3.6.5. sutrikus vaizdo stebėjimo VMS veikimui, kamerų vaizdo įrašymas turi būti vykdomas kamerų vidinėje atmintyje iki 12 h;
- 4.3.6.6. nuotoliniu būdu prisijungus autorizotam vartotojui, turi būti galima keisti vaizdo kamerų parametrus;
- 4.3.6.7. Projektuojamos kameros turi būti IP technologijos su vidine, esančia kameroje, vaizdo analitika.
- 4.3.6.8. Vaizdo stebėjimo kamerų analitika turi:
  - 4.3.6.8.1. Pagal rūšinius požymius identifikuoti žmogų, automobilį, sunkvežimį;
  - 4.3.6.8.2. Aptikti ir aliarmuoti į virtualiai apibrėžtą zoną (pervažą ir perėją) patekusius ir vartotojo nustatytą laiką zonoje nejudančius automobilius, sunkvežimius ir objektus didesnius 1x1x1 m.
  - 4.3.6.8.3. Aptikti ir aliarmuoti objektus kertančius virtualiai apibrėžtą zoną esant draudžiam pervažos šviesoforo signalu.
- 4.3.6.9. Kamerų objektyvai turi būti motorizuoti;
- 4.3.6.10. Kamerų vaizdo įrašymas turi būti vykdomas į Užsakovo turimą, nutolusį vaizdo įrašymo įrenginį jį praplečiant reikalingomis licencijomis.
- 4.3.6.11. Vaizdo stebėjimo sistema turi būti suprojektuota su papildomais, valdomais infraraudonųjų spindulių prožektoriais.
- 4.3.6.12. Pervažos stebėjimui turi būti suprojektuotos ne mažiau kaip keturios kameros, o perėjos stebėjimui dvi vaizdo stebėjimo kameros.
- 4.3.6.13. Vaizdo stebėjimo sistemos ir duomenų perdavimo įrangai suprojektuoti nepertraukiamo maitinimo šaltinį, kuris nutrūkus pagrindiniam maitinimui elektros tiekimą užtikrintų ne mažiau kaip 4 val.
- 4.3.6.14. Kamerų montavimui turi būti suprojektuotos atramos. Atramų tipas ir pačių vaizdo kamerų savybės turi garantuoti, kad perduodamas vaizdas monitoriuje būtų stabilus, nevibruoti ar judėti.
- 4.3.6.15. VSS stebėjimas turi būti integruotas į esamą pervažų stebėjimo centrą.

#### **4.3.7. Reikalavimai apsauginiai gaisriniai signalizacijai**

- 4.3.7.1. Turi būti suprojektuota M tipo apsauginė gaisrinė signalizacijos sistema.
- 4.3.7.2. Konteinerio durys turi būti apsaugotos magnetiniais kontaktais, o patalpų erdvė infraraudonųjų spindulių judesio jutikliais kiekvienai patalpai atskirai.

- 4.3.7.3. Sistema turi turėti nemažiau kaip 2 pilnai programuojamus išėjimus (PGM) su galimybe automatiškai atsistatyti po įvykio suveikimo. Impulsinę gaisro pavojaus signalų išėjimų funkciją. Numatyti nemažiau kaip vieną rezervinį pilnai programuojamą išėjimą;
- 4.3.7.4. Sistema turi kontroliuoti būklę: sirenų, maitinimo grandinės įskaitant akumuliatorines baterijas, jutiklius ir kt.;
- 4.3.7.5. Gaisro aptikimui suprojektuoti optinius dūmų aptikimo jutiklius;
- 4.3.7.6. Sistemos pavojaus (atskirai gaisro ir įsilaužimo), gedimo (atskirai gaisro ir įsilaužimo) ir apsaugos įjungimo/išjungimo pranešimai GSM ar duomenų perdavimo tinklu turi būti perduodami į Užsakovo nurodytą stebėjimo pultą (toliau - CSP). Užsakovo naudojama CSP programinė įranga Kronos NET 2.2 versija.
- 4.3.7.7. Sistema turi turėti nuotolinio prisijungimo galimybę. Prisijungus turi būti galima juos pilnai konfiguruoti, nuskaityti visus saugomų sistemos įvykius, stebėti tiesiogines zonų (jutiklių) būsenas

#### **4.3.8. Reikalavimai duomenų perdavimui**

- 4.3.8.1. Nuo pervažos konteinerio iki Kretingos stoties duomenų perdavimui suprojektuoti atšaką nuo esamo magistralinio kabelio Kretinga-Plungė/naują kabelį.
- 4.3.8.2. Pervažos konteinerio komutacinėje spintoje suprojektuoti optinio kabelio komutacinę panelę.
- 4.3.8.3. Vaido stebėjimo sistemos duomenis perduoti naudojant vieną esamo magistralinio šviesolaidinio kabelio skaidulą, perėjos signalizacijos sistemos duomenų perdavimui naudoti ne daugiau nei 2;
- 4.3.8.4. Duomenų perdavimui suprojektuoti optinio kabelio atsišakojimą nuo esamos magistralinio šviesolaidinio kabelio movos, esančios šalia pervažos (apie 20 m).
- 4.3.8.5. Pagal poreikį turi būti projektuojami ir diegiami stoties vidiniai ir/ar tarpstočio tinklai remiantis šiais tipiniais reikalavimais:
  - 4.3.8.5.1. Nuotoliniam valdymui ir duomenų perdavimui, kur tai įmanoma, turi būti naudojami esami Užsakovo šviesolaidinio tinklo duomenų perdavimo tinklai.
  - 4.3.8.5.2. Įrengiamas duomenų perdavimo tinklas veikiantis Ethernet, TCP/IP protokolų pagrindu;
  - 4.3.8.5.3. Jungiamas į esamą užsakovo kritinį tinklą. Užsakovo tinklas atitinka EN 50159 antros kategorijos tinklams keliamus kriterijus.
  - 4.3.8.5.4. Tinklas projektuojamas bendrai visų projektuojamų ir įrengiamų sistemų poreikiams. Remiantis EN 50701 nuostatomis Užsakovo tinkluose naudojama tinklo architektūra panaudojant VLAN skirtingų kategorijų/ saugumo lygių tinklų atskyrimui. Gali būti taikomos išimtys:
  - 4.3.8.5.5. Komunikacijai tarp sistemų komponentų, kuriems keliama padidinti patikimumo reikalavimai (pvz. EN 50159 pirma kategorijos tinklais, SIL4) esant tikslingumui gali būti įrengiami dedikuoti vidiniai ar tarpstočio tinklai;
  - 4.3.8.5.6. MPC sprendiniams, kurie integruojami į esamą MPC sprendimą, kuris naudoja ne IP protokolu veikiantį duomenų perdavimo tinklą, kaip PDH, serijinės tinklo sąsajos, integruoti, nekeičiant esamų sistemų, gali būti naudojamos tokios pačios kaip esamos duomenų perdavimo tinklo technologijos.
  - 4.3.8.5.7. Vadovaujantis standarto EN 50701:2023 arba lygiavertio standarto nuostatomis turi būti įvertintos ir projektuojamame tinkle įgyvendintos tinklo saugumo priemonės. Turi būti atliktas zonavimas, tinklų klasifikavimas ir segmentavimas, kuriant atskirus tinklo segmentus atskiroms sistemoms ar jų dalims, kaip MPC, MPC diagnostika, SCADA, infrastruktūros valdymas, tinklo valdymas, vaizdo stebėjimas, apsaugos sistemos, AERAS skaitiklių valdikliai ir pan. Segmentavimas Užsakovo tinkle realizuojamas VLAN, MPLS VPN technologijomis. Komunikacijų tarp segmentų ir su kitais tinklais kontrolė realizuojama Užsakovo centralizuotose ugniasienėse esančiose duomenų centruose.
  - 4.3.8.5.8. Turi būti realizuotas nuotolinis visų tinklo įrenginių ir tinklo galinių įrenginių nuotolinis stebėjimas ir valdymas, panaudojant centralizuotą Užsakovo stebėjimo sistemą Zabbix ir nuotolinio stebėjimo protokolus snmp v2, Syslog.
  - 4.3.8.5.9. Turi būti realizuotas nuotolinis prisijungimas prie visų tinklo įrenginių, panaudojant ssh v2 protokolą su autentifikacija per užsakovo centralizuotą tacacs/radius sprendimą;
  - 4.3.8.5.10. Vadovaujantis standarto EN 50701:2023 arba lygiavertio standarto nuostatomis turi būti suprojektuotas ir realizuotas tinklo duomenų kopijos siuntimas į Užsakovo turimą ICS/OT saugumo sprendimą iš projektuojamų tinklo įrenginių, kurie tiesiogiai jungiasi į Užsakovo MPLS tinklo įrenginius panaudojant ERSPAN arba lygiavertį enkapsuliuoto duomenų srauto kopijos perdavimo per maršrutizuojamą tinklą protokolą.

- 4.3.8.5.11. Komutatorių įjungimo į Užsakovo tinklą būdas ir nustatymai turi atitikti Užsakovo tinklo architektūros nuostatas, tipinius sprendimus bei suderinti su Užsakovu. Projektavimo stadijoje turės būti sprendžiami tokie klausimai kaip:
- 4.3.8.5.12. tipinis pajungimas į Užsakovo esamą tinklą, atsižvelgiant projektavimo metu ar diegimo metu Užsakovo modernizuojamo tinklo būseną;
- 4.3.8.5.13. trečių šalių prisijungimas galimas tik per Užsakovo centralizuotą PAM sprendimą;
- 4.3.8.5.14. į užsakovo tinklą gali būti jungiami tik Užsakovo valdomi įrenginiai;
- 4.3.8.5.15. galinių įrenginių „security hardening“;
- 4.3.8.5.16. jei tikslinga QoS mechanizmų parinkimas ir įgyvendinimas, kaip video paketų cos/dscp žymėjimas.
- 4.3.8.5.17. jei tikslinga tinklo saugumo mechanizmų parinkimas ir įgyvendinimas, vertinant portsecurity, dhcp snooping, dot1.x protokolo, užsakovo turimo NAC sprendimo panaudojimą galinių įrenginių tinklo autentifikavimui;
- 4.3.8.5.18. Reikalavimai lokalaus duomenų perdavimo tinklo komutatoriui:
- 4.3.8.5.19. Ethernet 100/1000Base-T, 100/1000Base-T PoE+ ar greitesnių, Base-X SFP ar SFP+ prievadų skaičius - reikalingas projektuojamos ir esamos įrangos pajungimui konteineryje įvertinant 30% rezervą, bet ne mažiau 8 prievadų.
- 4.3.8.5.20. 1000 Base-X ar greitesnių prievadų, skirtų pajungti prie į Užsakovo tinklo, kurių pralaida turi būti pakankama projektuojamoms maksimalioms apkrovoms įvertinant 30% rezervą, bei užtikrinti šio sujungimo rezervavimą dvejomis optinėmis skaidulomis. Prievadai turi būti komplektuojami su reikiamo tipo SFP ar SFP+ moduliais skirtais darbui per vieną optinę skaidulą (BiDi). Turi būti įvertintas ir atitinkamas optinių modulių poreikis Užsakovo tinklo įrangoje šio sujungimo realizavimui.
- 4.3.8.5.21. Komutatoriai turi būti komplektuojami su dviem maitinimo šaltiniais, kurie atitinkamai pajungti turi užtikrinti nepertraukiamą duomenų tinklo veikimą, įskaitant nuotolinį pagrindinių ir rezervinių maitinimo įrenginių valdymą ir stebėjimą, jų aptarnavimo ar gedimo atvejais. Įrenginio maitinimo šaltiniai turi būti skirti darbui nuo projektuojamos ar esamos maitinimo sistemos įtampų. Maitinimo šaltinių galingumas turi užtikrinti projektuojamų įrenginių PoE maitinimą numatant rezervą ne mažesnę nei skirtą 30% didesniai PoE prievadų skaičiui nei projekte suplanuota panaudoti vertinant maksimalų šių prievadų apkrovimą.
- 4.3.8.5.22. įrenginys turi būti tinkamas naudojimui projektuojamų/esamų patalpų aplinkos sąlygomis arba ne žemesnių reikalavimų nei keliama tinklo galiniams įrenginiams kurie jungiami į šį įrenginį.
- 4.3.8.5.23. Įrenginio išmatavimai bei tvirtinimo būdas turi atitikti projektuojamas/esamas įrangos tvirtinimo sistemas.
- 4.3.8.5.24. Reikalavimai tinklo komutatorių funkcionalumui: konfigūruojamų VLAN ne mažiau 250, LACP, STP/RSTP/MSTP, ACL, IGMP, dot1x, Port security, QoS.
- 4.3.8.5.25. Reikalavimai tinklo komutatorių valdymui: vienas iš Netflow/Ipflix/Sflow, SNMPv2, SSH v2, Radius, syslog, LLDP.
- 4.3.8.5.26. Komutatoriaus našumo parametrai turi būti pakankami projektuojamų sistemų maksimaliems duomenų srautams perduoti ir ne mažesni nei panaudojamų portų su 30% rezervu nesiblokuojančiam komutavimui užtikrinti.
- 4.3.8.5.27. Tinklo įrenginiai tiesiogiai jungiami į Užsakovo tinklą ir skirti eismo valdymo sistemoms turi palaikyti ERSPAN arba lygiavertį enkapsuliuoto duomenų srauto kopijos perdavimo per maršrutizuojamą tinklą funkcionalumą arba šis funkcionalumas realizuojamas panaudojant papildomą įrenginį.
- 4.3.8.6. Projektuojant būtina vadovautis LR ir Priede 1 norminiais dokumentais;

#### **4.3.9. Reikalavimai diagnostikai**

- 4.3.9.1. Tipiniai reikalavimai diagnostikos sprendimui pateikti Priede Nr. 2.

#### **4.4. PIRKIMO OBJEKTUI KELIAMI TEISĖS AKTŲ, STANDARTŲ IR UŽSAKOVO VIDAUS TEISĖS AKTUOSE KELIAMI REIKALAVIMAI**

**4.4.1.** AB „LTG Infra“ taikomų pagrindinių normatyvinių dokumentų ir teisės aktų sąrašas

**4.4.2.** Vadovautis TS priede Nr. 1 nurodytais AB „LTG INFRA“ dokumentais

- 4.5. Tiekėjas neturi teisės Sutarties vykdymo metu teikti paslaugų, kurios neatitinka Pirkimo dokumentų reikalavimų ir (ar) kurių teikimas yra apribotas dėl tarptautinių sankcijų (kaip jos suprantamos LR tarptautinių sankcijų įstatyme) ir (ar) dėl jų grėsmės nacionaliniam saugumui, kaip tai apibrėžta Pirkimo dokumentuose ir LR viešųjų pirkimų įstatyme / LR pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ir pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatyme.

---

## 5. KARTU SU PASIŪLYMU PATEIKIAM DOKUMENTAI

---

5.1. Žr. pirkimo dokumentus.

---

## 6. SUTARTIES VYKDYMO METU TEIKIAM DOKUMENTAI

---

6.1. PVM sąskaita faktūra.

---

## 7. ATLIKĘS PROJEKAVIMO DARBO PASLAUGOS TEIKĖJAS PRIVALO:

---

- 7.1. Paslaugos teikėjas privalo pateikti visas projekto bylas skaitmeniu formatu (\*.pdf, \*.docx, \*.xlsx, \*.dwg ir kiti) .
- 7.2. Užbaigus projektavimo darbus, Tiekėjas (Projektuotojas) privalo Užsakovui pateikti statybą leidžiančio dokumento (SLD) skaitmeninį variantą su patvirtinusio asmens metaduomenimis. SLD turi būti parengtas ir pateiktas vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimais, užtikrinant, kad visi dokumentai būtų tinkamai pasirašyti kvalifikuotu elektroniniu parašu, nurodant dokumento laidą, išleidimo datą, patvirtinusio asmens vardą, pavardę, pareigas ir kitus būtinus metaduomenis. Dokumentai turi būti pateikti elektronine forma, užtikrinant jų autentiškumą ir atsekamumą;
- 7.3. Statinio projekto sprendinių dokumentų naujos laidos rengimo atveju Tiekėjas (Projektuotojas) privalo:
- Aprašyti esminius ir neesminius projekto pakeitimus, lyginant su ankstesne projekto sprendinių dokumentų laida, nurodant dokumentus, kurių pagrindu keičiamas projektas;
  - Pakeitimus išsamiai pagrįsti aiškinamajame rašte, su nuorodomis, kur ir kodėl buvo atlikti pakeitimai;
  - Užtikrinti, kad visi projekto dokumentai būtų apiforminti vadovaujantis standartu LST 1516, nurodant dokumento laidą, išleidimo datą, keitimo priežastį;
  - Vadovautis STR 1.05.01:2017 reikalavimais, užtikrinant, kad projekto dokumentų pakeitimai būtų tinkamai įforminti, o visi pakeitimai būtų suderinti su Užsakovu ir, jei taikoma, su kitomis suinteresuotomis institucijomis;
  - Pateikti naujos laidos dokumentus elektronine forma, užtikrinant jų autentiškumą, atsekamumą ir atitikimą galiojantiems teisės aktams.

---

## 8. DOKUMENTAI, REIKALAUJAMI PATEIKTI:

---

### 8.1. Dokumentai, reikalaujami pristatyti perduodant atliktus darbus:

8.1.1. Darbų priėmimo – perdavimo aktas;

8.1.2. Kiti dokumentai, numatyti pirkimo objektui taikytinuose Lietuvos Respublikoje galiojančiuose teisės aktų bei normatyvinių dokumentų reikalavimuose.

---

## PRIEVOLIŲ VYKDYMAS

---

### 9. PRIEVOLIŲ VYKDYMO VIETA(-OS)

---

☒ Pervažos Vilnius – Klaipėda 351+780 km (Kretinga).

---

## 2. KITOS SĄLYGOS

---

Apibūdinant pirkimo objektą, techninėje specifikacijoje ar kitose pirkimo dokumentuose (pvz. Projekte) galimai nurodytas konkretus modelis ar tiekimo šaltinis, konkretus procesas, būdingas konkrečiam tiekėjo tiekiamoms prekėms ar teikiamoms paslaugoms, ar prekių ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, sertifikatai, standartai turi būti suprantami su žodžiais „arba lygiavertis“.

---

## PRIEDAI

---

Priedas Nr. 1 – AB „LTG Infra“ taikomų pagrindinių normatyvinių dokumentų ir teisės aktų sąrašas.

Priedas Nr. 2 – Tipiniai reikalavimai diagnostikos sprendimui.

Priedas Nr. 3 – Aplinkos apsaugos (žalieji) kriterijai.

## NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2025-07-08 16:40:42

## 1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/371563**  
Registro tipas: **Žemės sklypas su statiniais**  
Sudarymo data: **2005-03-17**  
**Kretinga**

## 2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

**Žemės sklypas**  
**Kretinga**  
Unikalus daikto numeris: **4400-0547-1625**  
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **5634/8001:1 Kretingos m. k.v.**  
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**  
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**  
Žemės sklypo plotas: **41.9994 ha**  
Miško žemės plotas: **0.0001 ha**  
Kelių plotas: **0.1750 ha**  
Užstatyta teritorija: **37.2424 ha**  
Kitos žemės plotas: **4.5819 ha**  
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **36.4**  
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**  
Vidutinė rinkos vertė: **1078000 Eur**  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2023-12-14**  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**  
Kadastro duomenų nustatymo data: **2023-01-13**

2.2.

**Kiti transporto statiniai - Triukšmą slopinanti sienelė**  
**Kretinga**  
Unikalus daikto numeris: **4400-5798-3792**  
Inžinerinio statinio grupė: **Kiti inžineriniai statiniai**  
Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Kitų transporto statinių**  
Žymėjimas plane: **1k**  
Statybos pradžios metai: **2020**  
Statybos pabaigos metai: **2022**  
Statinio kategorija: **Neypatingasis**  
Baigtumo procentas: **100 %**  
Ilgis: **1052.23 m**  
Kiekis: **1 vnt.**  
Medžiaga: **Gelžbetonis**  
Koordinatė X: **6197679.14**  
Koordinatė Y: **326582.41**  
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **1119000 Eur**  
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **0 %**  
Atkuriamoji vertė: **1119000 Eur**  
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2022-10-25**  
Vidutinė rinkos vertė: **1119000 Eur**  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2022-10-25**  
Kadastro duomenų nustatymo data: **2022-10-25**

2.3.

**Kiti transporto statiniai - Triukšmą slopinanti sienelė**  
**Kretinga**  
Unikalus daikto numeris: **4400-5798-3805**  
Inžinerinio statinio grupė: **Kiti inžineriniai statiniai**  
Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Kitų transporto statinių**  
Žymėjimas plane: **2k**  
Statybos pradžios metai: **2020**  
Statybos pabaigos metai: **2022**  
Statinio kategorija: **Neypatingasis**  
Baigtumo procentas: **100 %**  
Aukštis: **4.33 m**  
Ilgis: **598.54 m**  
Kiekis: **1 vnt.**  
Medžiaga: **Gelžbetonis**  
Koordinatė X: **6198542.27**  
Koordinatė Y: **326760.15**  
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **577000 Eur**  
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **0 %**  
Atkuriamoji vertė: **577000 Eur**  
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2022-10-25**  
Vidutinė rinkos vertė: **577000 Eur**  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2022-10-25**  
Kadastro duomenų nustatymo data: **2022-10-25**

2.4.

**Kiti transporto statiniai - Triukšmą slopinanti sienelė**  
**Kretinga**  
Unikalus daikto numeris: **4400-5800-7191**  
Inžinerinio statinio grupė: **Kiti inžineriniai statiniai**  
Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Kitų transporto statinių**  
Žymėjimas plane: **3k**  
Statybos pradžios metai: **2020**  
Statybos pabaigos metai: **2022**

- Statinio kategorija: **Neypatingasis**  
 Baigtumo procentas: **100 %**  
 Aukštis: **4.33 m**  
 Ilgis: **10.50 m**  
 Kiekis: **1 vnt.**  
 Medžiaga: **Gelžbetonis**  
 Koordinatė X: **6198406.07**  
 Koordinatė Y: **326734.36**  
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **12200 Eur**  
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **0 %**  
 Atkuriamoji vertė: **12200 Eur**  
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės  
 nustatymo data: **2022-10-25**  
 Vidutinė rinkos vertė: **12200 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2022-10-25**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2022-10-25**
- 2.5. **Kiti transporto statiniai - Triukšmą slopinanti sienelė**  
**Kretinga**  
 Aprašymas / pastabos: **Triukšmą slopinanti sienelė kerta du žemės sklypus, kurių kadastriniai numeriai yra :5634/0003:454 ir 5634/8001:1**  
 Unikalus daikto numeris: **4400-5798-3816**  
 Inžinerinio statinio grupė: **Kiti inžineriniai statiniai**  
 Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Kitų transporto statinių**  
 Žymėjimas plane: **4k**  
 Statybos pradžios metai: **2020**  
 Statybos pabaigos metai: **2022**  
 Statinio kategorija: **Neypatingasis**  
 Baigtumo procentas: **100 %**  
 Aukštis: **4.33 m**  
 Ilgis: **63.49 m**  
 Kiekis: **1 vnt.**  
 Medžiaga: **Gelžbetonis**  
 Koordinatė X: **6198441.36**  
 Koordinatė Y: **326713.21**  
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **65000 Eur**  
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **0 %**  
 Atkuriamoji vertė: **65000 Eur**  
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės  
 nustatymo data: **2022-10-25**  
 Vidutinė rinkos vertė: **65000 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2022-10-25**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2022-10-25**
- 2.6. **Kiti transporto statiniai - Triukšmą slopinanti sienelė**  
**Kretinga**  
 Unikalus daikto numeris: **4400-5800-7180**  
 Inžinerinio statinio grupė: **Kiti inžineriniai statiniai**  
 Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Kitų transporto statinių**  
 Žymėjimas plane: **5k**  
 Statybos pradžios metai: **2020**  
 Statybos pabaigos metai: **2022**  
 Statinio kategorija: **Neypatingasis**  
 Baigtumo procentas: **100 %**  
 Aukštis: **4.33 m**  
 Ilgis: **283.87 m**  
 Kiekis: **1 vnt.**  
 Medžiaga: **Gelžbetonis**  
 Koordinatė X: **6198316.2**  
 Koordinatė Y: **326680.47**  
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **303000 Eur**  
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **0 %**  
 Atkuriamoji vertė: **303000 Eur**  
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės  
 nustatymo data: **2022-10-25**  
 Vidutinė rinkos vertė: **303000 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2022-10-25**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2022-10-25**
- 2.7. **Ryšių (telekomunikacijų) tinklai - GSM-R ryšio bokštas geležinkelio ruože**  
**Kretinga**  
 Aprašymas / pastabos: **Bokštas (b) Aukštis= 30,00m Ryšių konteineris (k) Tūris= 21,35m3 Tvora (t) Ilgis= 29,45m (Kretingos geležinkelio stotis)**  
 Unikalus daikto numeris: **4400-2089-4040**  
 Inžinerinio statinio grupė: **Inžineriniai tinklai**  
 Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Ryšių (telekomunikacijų) tinklų**  
 Statybos pradžios metai: **2009**  
 Statybos pabaigos metai: **2010**  
 Baigtumo procentas: **100 %**  
 Koordinatė X: **6198027**  
 Koordinatė Y: **326668**  
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **24100 Eur**  
 Atkuriamoji vertė: **19400 Eur**  
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės  
 nustatymo data: **2019-11-07**  
 Vidutinė rinkos vertė: **19400 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-11-07**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2010-09-21**
- 2.8. **Kiti inžineriniai statiniai**  
**Kretinga**  
 Unikalus daikto numeris: **4400-6083-1043**  
 Inžinerinio statinio grupė: **Kiti inžineriniai statiniai**



Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Kitos paskirties**

Statusas: **Formuojamas**

Kadastro duomenų nustatymo data: **2023-03-07**

2.9. Nuotekų šalinimo tinklai - Drenažo tinklai

Kretinga

Unikalus daikto numeris: **4400-6135-5206**

Inžinerinio statinio grupė: **Inžineriniai tinklai**

Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Nuotekų šalinimo tinklų**

Žymėjimas plane: **1D**

Statybos pradžios metai: **2020**

Statybos pabaigos metai: **2023**

Statinio kategorija: **I grupės nesudėtingasis**

Baigtumo procentas: **100 %**

Ilgis: **71.69 m**

Nuotekų linijos reikšmė: **Išvadinė**

Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**

Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **8520 Eur**

Fizinio nusidėvėjimo procentas: **0 %**

Atkuriamoji vertė: **8520 Eur**

Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės

nustatymo data: **2023-06-08**

Vidutinė rinkos vertė: **8520 Eur**

Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**

Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2023-06-08**

Kadastro duomenų nustatymo data: **2023-06-08**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė

Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**

Daiktas: **kiti transporto statiniai Nr. 4400-5798-3792, aprašyti p. 2.2.**

**kiti transporto statiniai Nr. 4400-5798-3805, aprašyti p. 2.3.**

**kiti transporto statiniai Nr. 4400-5798-3816, aprašyti p. 2.5.**

**kiti transporto statiniai Nr. 4400-5800-7180, aprašyti p. 2.6.**

**kiti transporto statiniai Nr. 4400-5800-7191, aprašyti p. 2.4.**

**nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-6135-5206, aprašyti p. 2.9.**

Įregistravimo pagrindas: **2023-10-10 Deklaracija apie statybos užbaigimą Nr. ACCR2-00-231010-10624**

Įrašas galioja: **Nuo 2024-04-08**

4.2.

Nuosavybės teisė

Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**

Daiktas: **ryšių (telekomunik.) tinklai Nr. 4400-2089-4040, aprašyti p. 2.7.**

Įregistravimo pagrindas: **2007-12-12 Sutartis Nr. 5-40/SK-354**

**2010-09-10 Susitarimas pakeisti sutartį Nr. 5-109/SK-142**

**2010-11-03 Pripažinimo tinkamu naudoti aktas Nr. SPTN-117-(5.11)**

**2011-04-13 Įsakymas Nr. 3-219**

Įrašas galioja: **Nuo 2011-05-11**

4.3.

Nuosavybės teisė

Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-0547-1625, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2006-06-09 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 13.6-2852**

Įrašas galioja: **Nuo 2006-06-23**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1.

Valstybinės žemės patikėjimo teisė

Patikėtinis: **AB "LTG Infra", a.k. 305202934**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-0547-1625, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2006-06-09 Turto patikėjimo sutartis Nr. AZ-5**

**2019-12-09 Raštas Nr. SD(LGI)-51**

Įrašas galioja: **Nuo 2019-12-16**

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1.

Statinių servitutas (tarnaujantis)

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-0547-1625, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2006-06-09 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 13.6-2852**

**2022-06-08 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 14SK-559-(14.14.110 E.)**

Plotas: **2545.00 kv. m**

Aprašymas: **Plane pažymėtas indeksu "S5"**

Įrašas galioja: **Nuo 2022-11-29**

6.2.

Kelio servitutas - teisė važiuoti transporto priemonėmis (tarnaujantis)

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-0547-1625, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2006-06-09 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 13.6-2852**

**2022-06-08 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 14SK-559-(14.14.110 E.)**

Plotas: **7395.00 kv. m**

Aprašymas: **Tame skaičiuje: servitutas, plane pažymėtas indeksu S1, 813 kv. m ploto; servitutas, plane pažymėtas indeksu S2, 389 kv. m ploto; servitutas, plane pažymėtas indeksu S3, 149 kv. m ploto, servitutas, plane pažymėtas indeksu S4, 5505 kv. m ploto, servitutas, plane pažymėtas indeksu S6, 539 kv. m ploto**

Įrašas galioja: **Nuo 2022-11-29**

6.3.

Turto patikėjimo teisė

Patikėtinis: **AB "LTG Infra", a.k. 305202934**

Daiktas: **ryšių (telekomunik.) tinklai Nr. 4400-2089-4040, aprašyti p. 2.7.**

Įregistravimo pagrindas: **2019-11-22 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. LS(ADM)-13308/6-3938/A-IT(LGI)-2**

**2019-11-22 Turto patikėjimo sutartis Nr. 1F-109/SUTS(LGI)-1**

Įrašas galioja: **Nuo 2019-12-10**

6.4.

Kelio servitutas - teisė važiuoti transporto priemonėmis (tarnaujantis)

Servituto turėtojas: **Uždaroji akcinė bendrovė "Grūdų centras", a.k. 301280533**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-0547-1625, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2016-03-14 Servituto sutartis Nr. 1890**

Plotas: 0.2429 ha  
Aprašymas: Pažymėtas indeksu "S-203". Pridedamame žemės sklypo plane M 1:2000 apibrėžta taškais, linijomis ir skaičiais: 36-37-38-39-40-41-42-43-44-7-35-36.  
Įrašas galioja: Nuo 2016-03-18

- 6.5. Kelio servitutas - teisė važiuoti transporto priemonėmis (tarnaujantis)  
Servituto turėtojas: Uždaroji akcinė bendrovė "DITKENA", a.k. 225195880  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-0547-1625, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2016-03-14 Servituto sutartis Nr. 1890  
Plotas: 0.0279 ha  
Aprašymas: Pažymėtas indeksu "S-203". Pridedamame žemės sklypo plane M 1:2000 apibrėžta taškais, linijomis ir skaičiais: 45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-45.  
Įrašas galioja: Nuo 2016-03-18

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

#### 8. Žymos:

- 8.1. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-0547-1625, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2022-06-08 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 14SK-559-(14.14.110 E.)  
Plotas: 56206.00 kv. m  
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.2. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-0547-1625, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2022-06-08 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 14SK-559-(14.14.110 E.)  
Plotas: 1958.00 kv. m  
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.3. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: gruntinių geodezinių ženklų apsaugos zonos (VII skyrius, šeštasis skirsnis)  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-0547-1625, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2022-06-08 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 14SK-559-(14.14.110 E.)  
Plotas: 12.00 kv. m  
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.4. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos (III skyrius, trečiasis skirsnis)  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-0547-1625, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2022-06-08 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 14SK-559-(14.14.110 E.)  
Plotas: 291707.00 kv. m  
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.5. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-0547-1625, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2022-06-08 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 14SK-559-(14.14.110 E.)  
Plotas: 1016.00 kv. m  
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.6. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-0547-1625, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2022-06-08 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 14SK-559-(14.14.110 E.)  
Plotas: 65634.00 kv. m  
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.7. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-0547-1625, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2022-06-08 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 14SK-559-(14.14.110 E.)  
Plotas: 51688.00 kv. m  
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.8. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-0547-1625, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2022-06-08 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 14SK-559-(14.14.110 E.)  
Plotas: 1958.00 kv. m  
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

#### 10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)  
Daiktas: nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-6135-5206, aprašyti p. 2.9.  
Įregistravimo pagrindas: 2019-10-17 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2749  
2023-06-08 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
Įrašas galioja: Nuo 2024-04-05
- 10.2. Suformuotas naujas (daikto registravimas)  
Daiktas: nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-6135-5206, aprašyti p. 2.9.

- [registravimo pagrindas: 2023-06-08 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
2023-10-10 Deklaracija apie statybos užbaigimą Nr. ACCR2-00-231010-10624  
[rašas galioja: Nuo 2024-04-05
- 10.3. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**  
Daiktas: kiti transporto statiniai Nr. 4400-5798-3792, aprašyti p. 2.2.  
kiti transporto statiniai Nr. 4400-5798-3805, aprašyti p. 2.3.  
kiti transporto statiniai Nr. 4400-5798-3816, aprašyti p. 2.5.  
kiti transporto statiniai Nr. 4400-5800-7180, aprašyti p. 2.6.  
kiti transporto statiniai Nr. 4400-5800-7191, aprašyti p. 2.4.  
[registravimo pagrindas: 2010-06-30 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1182  
2022-10-25 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
[rašas galioja: Nuo 2024-04-05
- 10.4. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**  
Daiktas: kiti transporto statiniai Nr. 4400-5798-3792, aprašyti p. 2.2.  
kiti transporto statiniai Nr. 4400-5798-3805, aprašyti p. 2.3.  
kiti transporto statiniai Nr. 4400-5798-3816, aprašyti p. 2.5.  
kiti transporto statiniai Nr. 4400-5800-7180, aprašyti p. 2.6.  
kiti transporto statiniai Nr. 4400-5800-7191, aprašyti p. 2.4.  
[registravimo pagrindas: 2022-10-25 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
2023-10-10 Deklaracija apie statybos užbaigimą Nr. ACCR2-00-231010-10624  
[rašas galioja: Nuo 2024-04-05
- 10.5. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-0547-1625, aprašytas p. 2.1.  
[registravimo pagrindas: 2019-10-17 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2749  
2023-01-13 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
[rašas galioja: Nuo 2023-12-14
- 10.6. **Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)**  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-0547-1625, aprašytas p. 2.1.  
[registravimo pagrindas: 2023-01-13 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
[rašas galioja: Nuo 2023-12-14
- 10.7. **Parengta deklaracija apie statybos užbaigimą (kadastro žyma)**  
Daiktas: kiti statiniai Nr. 4400-6083-1043, aprašyti p. 2.8.  
[registravimo pagrindas: 2023-03-23 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas  
Nr. ARCCR-30-230323-02772  
Aprašymas: Nauja statyba  
[rašas galioja: Nuo 2023-03-23
- 10.8. **Nustatyti nauji kadastro duomenys, kurie neįrašyti į Kadastro informacinę sistemą (kadastro žyma)**  
Duomenis nustatė:  
Daiktas: kiti statiniai Nr. 4400-6083-1043, aprašyti p. 2.8.  
[registravimo pagrindas: 2017-10-19 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2579  
2023-03-08 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
[rašas galioja: Nuo 2023-03-14
- 10.9. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**  
Daiktas: ryšių (telekomunik.) tinklai Nr. 4400-2089-4040, aprašyti p. 2.7.  
[registravimo pagrindas: 2010-09-21 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
2010-11-03 Pripažinimo tinkamu naudoti aktas Nr. SPTN-117-(5.11)  
[rašas galioja: Nuo 2011-05-02
- 10.10. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**  
UAB "Geosfera", a.k. 134878116  
Daiktas: ryšių (telekomunik.) tinklai Nr. 4400-2089-4040, aprašyti p. 2.7.  
[registravimo pagrindas: 2010-09-21 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-689  
Licencija Nr. G-925-(443)  
[rašas galioja: Nuo 2011-05-02
11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:
- 11.1. **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius,**  
Teritorijos pavadinimas: vienuoliktasis skirsnis)  
Teritorijos unikalus numeris: 100703795  
[registravimo pagrindas: 2024-10-30 Prašymas  
Teritorijos nustatymo dokumentas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-10-28 Įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos 'UAB 'Skaidula' tinklo planas Kėdainių, Raseinių, Kelmės, Tauragės, Pagėgių, Šilalės, Rietavo, Klaipėdos m. ir r. 'Palangos, Kretingos sav.' patv 3-386  
[registravimo data: 2024-11-07  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 10971 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.2. **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius,**  
Teritorijos pavadinimas: vienuoliktasis skirsnis)  
Teritorijos unikalus numeris: 100703613  
[registravimo pagrindas: 2024-10-30 Prašymas  
Teritorijos nustatymo dokumentas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2024-10-28 Įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos 'UAB 'Skaidula' tinklo planas Kėdainių, Raseinių, Kelmės, Tauragės, Pagėgių, Šilalės, Rietavo, Klaipėdos m. ir r. 'Palangos, Kretingos sav.' patv 3-386  
[registravimo data: 2024-11-06  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 64 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.3. **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius,**  
Teritorijos pavadinimas: vienuoliktasis skirsnis)  
Teritorijos unikalus numeris: 100354602  
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-06-22 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos Vši "Plačiajuostis internetas" tinklo plano Kretingos rajono savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-316  
[registravimo data: 2022-07-05  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 17 kv. m, nuo 2025-06-21

- 11.4. Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, Teritorijos pavadinimas: vienuoliktasis skirsnis)  
Teritorijos unikalus numeris: 100354243  
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-06-22 Telia tinklo apsaugos zonos planas Kretingos rajono savivaldybėje Nr. 3-319  
Įregistravimo data: 2022-07-01  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 198 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.5. Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, Teritorijos pavadinimas: vienuoliktasis skirsnis)  
Teritorijos unikalus numeris: 100353643  
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-06-22 Telia tinklo apsaugos zonos planas Kretingos rajono savivaldybėje Nr. 3-319  
Įregistravimo data: 2022-06-29  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 310 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.6. Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, Teritorijos pavadinimas: vienuoliktasis skirsnis)  
Teritorijos unikalus numeris: 100353664  
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-06-22 Telia tinklo apsaugos zonos planas Kretingos rajono savivaldybėje Nr. 3-319  
Įregistravimo data: 2022-06-29  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 401 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.7. Teritorijos pavadinimas: Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)  
Teritorijos unikalus numeris: 100393860  
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-05 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Kretingos rajono savivaldybėje Nr. 3-161  
Įregistravimo data: 2023-04-19  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 7135 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.8. Teritorijos pavadinimas: Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)  
Teritorijos unikalus numeris: 100393761  
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-05 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Kretingos rajono savivaldybėje Nr. 3-161  
Įregistravimo data: 2023-04-19  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 15182 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.9. Teritorijos pavadinimas: Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)  
Teritorijos unikalus numeris: 100393627  
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-05 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Kretingos rajono savivaldybėje Nr. 3-161  
Įregistravimo data: 2023-04-18  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 87 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.10. Teritorijos pavadinimas: Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)  
Teritorijos unikalus numeris: 100393180  
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-05 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Kretingos rajono savivaldybėje Nr. 3-161  
Įregistravimo data: 2023-04-17  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 574 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.11. Teritorijos pavadinimas: Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)  
Teritorijos unikalus numeris: 100393265  
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-05 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Kretingos rajono savivaldybėje Nr. 3-161  
Įregistravimo data: 2023-04-17  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 884 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.12. Teritorijos pavadinimas: Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)  
Teritorijos unikalus numeris: 100393061  
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-05 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Kretingos rajono savivaldybėje Nr. 3-161  
Įregistravimo data: 2023-04-14  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 6115 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.13. Teritorijos pavadinimas: Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)  
Teritorijos unikalus numeris: 100392865  
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-05 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Kretingos rajono savivaldybėje Nr. 3-161  
Įregistravimo data: 2023-04-13  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 5183 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.14. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)  
Teritorijos unikalus numeris: 100738151  
Įregistravimo pagrindas: 2025-06-27 Prašymas  
Teritorijos nustatymo dokumentas: AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2025-04-10 Kitas juridinis dokumentas E1N3488699  
Įregistravimo data: 2025-07-02  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 14002 kv. m, nuo 2025-07-02
- 11.15. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)  
Teritorijos unikalus numeris: 100726172  
Įregistravimo pagrindas: 2025-04-07 Prašymas  
Teritorijos nustatymo dokumentas: AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2025-04-07 Kilnojamųjų elektros energetikos objektų ir įrenginių projektas. Garažas su plovyklos patalpomis Šventosios g. 63, Kretinga, Kretingos r. sav. E1N3488699  
Įregistravimo data: 2025-04-09  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 190 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.16. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)  
Teritorijos unikalus numeris: 100707268  
Įregistravimo pagrindas: 2024-11-22 Prašymas

- Teritorijos nustatymo dokumentas: **AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2024-11-22 Oro linijos keitimas į požeminę kabelinę liniją, Kretingos r. sav. E2N3498697**  
Įregistravimo data: **2024-11-28**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **68 kv. m, nuo 2025-06-21**
- 11.17. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100707190**  
Įregistravimo pagrindas: **2024-11-22 Prašymas**  
Teritorijos nustatymo dokumentas: **AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2024-11-22 Oro linijos keitimas į požeminę kabelinę liniją, Kretingos r. sav. E2N3498697**  
Įregistravimo data: **2024-11-27**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **92 kv. m, nuo 2025-06-21**
- 11.18. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100707141**  
Įregistravimo pagrindas: **2024-11-25 Prašymas**  
Teritorijos nustatymo dokumentas: **AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2024-11-22 Oro linijos keitimas į požeminę kabelinę liniją, Kretingos r. sav. E2N3498697**  
Įregistravimo data: **2024-11-27**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **157 kv. m, nuo 2025-06-21**
- 11.19. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100706742**  
Įregistravimo pagrindas: **2024-11-22 Prašymas**  
Teritorijos nustatymo dokumentas: **AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2024-11-22 Oro linijos keitimas į požeminę kabelinę liniją, Kretingos r. sav. E2N3498697**  
Įregistravimo data: **2024-11-25**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **102 kv. m, nuo 2025-06-21**
- 11.20. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100651137**  
Įregistravimo pagrindas: **AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2021-01-22 Prekybos paskirties pastato su gydymo paskirties patalpomis elektros įrenginių prijungimo prie skirstomųjų elektros tinklų projektas Nr. E2N3980693**  
Įregistravimo data: **2024-05-17**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **198 kv. m, nuo 2025-06-21**
- 11.21. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100397207**  
Įregistravimo pagrindas: **AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2023-05-05 Elektros tinklų planas Nr. E1N3248472**  
Įregistravimo data: **2023-05-12**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **3343 kv. m, nuo 2025-06-21**
- 11.22. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100377794**  
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-12-05 Įsakymas dėl AB "LTG Infra" elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-444**  
Įregistravimo data: **2022-12-15**  
Duomenų pakeitimo pagrindas: **2025-06-27 Prašymas**  
Teritorijos nustatymo dokumentas: **AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2025-04-10 Kitas juridinis dokumentas E1N3488699**  
Duomenų pakeitimo data: **2025-07-03**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **6208 kv. m, nuo 2025-07-03**
- 11.23. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100377714**  
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-12-05 Įsakymas dėl AB "LTG Infra" elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-444**  
Įregistravimo data: **2022-12-15**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **2068 kv. m, nuo 2025-06-21**
- 11.24. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100377117**  
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-12-05 Įsakymas dėl AB "LTG Infra" elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-444**  
Įregistravimo data: **2022-12-14**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1690 kv. m, nuo 2025-06-21**
- 11.25. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100377383**  
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-12-05 Įsakymas dėl AB "LTG Infra" elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-444**  
Įregistravimo data: **2022-12-14**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **231 kv. m, nuo 2025-06-21**
- 11.26. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100376238**  
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-12-05 Įsakymas dėl AB "LTG Infra" elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-444**  
Įregistravimo data: **2022-12-13**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **43 kv. m, nuo 2025-06-21**
- 11.27. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100376023**  
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-12-05 Įsakymas dėl AB "LTG Infra" elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-444**  
Įregistravimo data: **2022-12-12**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **2039 kv. m, nuo 2025-06-21**
- 11.28. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100375937**  
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-12-05 Įsakymas dėl AB "LTG Infra" elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-444**  
Įregistravimo data: **2022-12-12**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 2230 kv. m, nuo 2025-06-21

- 11.29. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100374736**  
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-12-05 Įsakymas dėl AB "LTG Infra" elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-444**  
Įregistravimo data: **2022-12-09**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **4927 kv. m, nuo 2025-06-21**
- 11.30. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100374232**  
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-12-05 Įsakymas dėl AB "LTG Infra" elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-444**  
Įregistravimo data: **2022-12-08**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **153 kv. m, nuo 2025-06-21**
- 11.31. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100373710**  
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-12-05 Įsakymas dėl AB "LTG Infra" elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-444**  
Įregistravimo data: **2022-12-07**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **12 kv. m, nuo 2025-06-21**
- 11.32. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100373307**  
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-12-05 Įsakymas dėl AB "LTG Infra" elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-444**  
Įregistravimo data: **2022-12-07**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **92 kv. m, nuo 2025-06-21**
- 11.33. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100145188**  
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Kretingos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-274**  
Įregistravimo data: **2021-12-15**  
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2024-04-30 Įsakymas dėl energetikos ministro 2021 m. spalio 25 d. įsakymo Nr. 1-274 'Dėl Kretingos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-97**  
Duomenų pakeitimo data: **2024-05-09**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **105 kv. m, nuo 2025-06-21**
- 11.34. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100145370**  
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Kretingos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-274**  
Įregistravimo data: **2021-12-15**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1079 kv. m, nuo 2025-06-21**
- 11.35. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100145126**  
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Kretingos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-274**  
Įregistravimo data: **2021-12-15**  
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2024-04-30 Įsakymas dėl energetikos ministro 2021 m. spalio 25 d. įsakymo Nr. 1-274 'Dėl Kretingos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-97**  
Duomenų pakeitimo data: **2024-05-13**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **90 kv. m, nuo 2025-06-21**
- 11.36. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100145296**  
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Kretingos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-274**  
Įregistravimo data: **2021-12-15**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1032 kv. m, nuo 2025-06-21**
- 11.37. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100145134**  
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Kretingos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-274**  
Įregistravimo data: **2021-12-15**  
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2024-04-30 Įsakymas dėl energetikos ministro 2021 m. spalio 25 d. įsakymo Nr. 1-274 'Dėl Kretingos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-97**  
Duomenų pakeitimo data: **2024-05-09**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **716 kv. m, nuo 2025-06-21**
- 11.38. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100143188**  
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Kretingos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-274**  
Įregistravimo data: **2021-12-14**  
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2024-04-30 Įsakymas dėl energetikos ministro 2021 m. spalio 25 d. įsakymo Nr. 1-274 'Dėl Kretingos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-97**  
Duomenų pakeitimo data: **2024-05-13**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **145 kv. m, nuo 2025-06-21**
- 11.39. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100126562**  
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Kretingos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-274**  
Įregistravimo data: **2021-12-03**  
Duomenų pakeitimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2024-04-30 Įsakymas dėl energetikos ministro 2021 m. spalio 25 d. įsakymo Nr. 1-274 'Dėl Kretingos elektros tinklų teritorijų**

- plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-97  
Duomenų pakeitimo data: 2024-05-10  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 105 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.40. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalūs numeris: 100126779  
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Kretingos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-274  
Įregistravimo data: 2021-12-03  
Duomenų pakeitimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2024-04-30 Įsakymas dėl energetikos ministro 2021 m. spalio 25 d. įsakymo Nr. 1-274 'Dėl Kretingos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-97  
Duomenų pakeitimo data: 2024-05-10  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 101 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.41. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalūs numeris: 100120773  
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Kretingos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-274  
Įregistravimo data: 2021-11-23  
Duomenų pakeitimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2024-04-30 Įsakymas dėl energetikos ministro 2021 m. spalio 25 d. įsakymo Nr. 1-274 'Dėl Kretingos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-97  
Duomenų pakeitimo data: 2024-05-08  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 15 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.42. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalūs numeris: 100121240  
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Kretingos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-274  
Įregistravimo data: 2021-11-23  
Duomenų pakeitimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2024-04-30 Įsakymas dėl energetikos ministro 2021 m. spalio 25 d. įsakymo Nr. 1-274 'Dėl Kretingos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-97  
Duomenų pakeitimo data: 2024-05-08  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 72 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.43. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalūs numeris: 100114674  
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Kretingos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-274  
Įregistravimo data: 2021-11-18  
Duomenų pakeitimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2024-04-30 Įsakymas dėl energetikos ministro 2021 m. spalio 25 d. įsakymo Nr. 1-274 'Dėl Kretingos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-97  
Duomenų pakeitimo data: 2024-05-10  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 451 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.44. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalūs numeris: 100110124  
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Kretingos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-274  
Įregistravimo data: 2021-11-16  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 169 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.45. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalūs numeris: 100107808  
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Kretingos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-274  
Įregistravimo data: 2021-11-15  
Duomenų pakeitimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2024-04-30 Įsakymas dėl energetikos ministro 2021 m. spalio 25 d. įsakymo Nr. 1-274 'Dėl Kretingos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-97  
Duomenų pakeitimo data: 2024-05-09  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 91 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.46. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalūs numeris: 100109198  
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Kretingos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-274  
Įregistravimo data: 2021-11-15  
Duomenų pakeitimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2024-04-30 Įsakymas dėl energetikos ministro 2021 m. spalio 25 d. įsakymo Nr. 1-274 'Dėl Kretingos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-97  
Duomenų pakeitimo data: 2024-05-10  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 72 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.47. Teritorijos pavadinimas: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalūs numeris: 100638756  
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-12-05 Įsakymas dėl energetikos ministro 2021 m. spalio 25 d. įsakymo Nr. 1-277 'Dėl Klaipėdos skirstomųjų dujotiekių teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-439  
Įregistravimo data: 2024-02-07  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 97 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.48. Teritorijos pavadinimas: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalūs numeris: 100638340  
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-12-05 Įsakymas dėl energetikos ministro 2021 m. spalio 25 d. įsakymo Nr. 1-277 'Dėl Klaipėdos skirstomųjų dujotiekių teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-439  
Įregistravimo data: 2024-02-02  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 104 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.49. Teritorijos pavadinimas: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalūs numeris: 100638284



- [registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-12-05 Įsakymas dėl energetikos ministro 2021 m. spalio 25 d. įsakymo Nr. 1-277 'Dėl Klaipėdos skirstomųjų dujotiekių teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-439  
[registravimo data: 2024-02-02  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 648 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.50. Teritorijos pavadinimas: Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)  
Teritorijos unikalus numeris: 100638247  
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-12-05 Įsakymas dėl energetikos ministro 2021 m. spalio 25 d. įsakymo Nr. 1-277 'Dėl Klaipėdos skirstomųjų dujotiekių teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-439  
[registravimo data: 2024-02-01  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 60 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.51. Teritorijos pavadinimas: Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)  
Teritorijos unikalus numeris: 100122802  
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-12-05 Įsakymas dėl energetikos ministro 2021 m. spalio 25 d. įsakymo Nr. 1-277 'Dėl Klaipėdos skirstomųjų dujotiekių teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-439  
[registravimo data: 2021-11-23  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 407 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.52. Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos (V skyrius, pirmasis skirsnis)  
Teritorijos pavadinimas: skirsnis)  
Teritorijos unikalus numeris: 100675637  
[registravimo pagrindas: Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos; 2021-12-07 Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos pirmosios Nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos aktas Nr. KPD-RM-2945  
[registravimo data: 2024-07-23  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 619 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.53. Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos (V skyrius, pirmasis skirsnis)  
Teritorijos pavadinimas: skirsnis)  
Teritorijos unikalus numeris: 100675636  
[registravimo pagrindas: Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos; 2021-12-07 Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos pirmosios Nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos aktas Nr. KPD-RM-2945  
[registravimo data: 2024-07-23  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 694 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.54. Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos (V skyrius, pirmasis skirsnis)  
Teritorijos pavadinimas: skirsnis)  
Teritorijos unikalus numeris: 100675635  
[registravimo pagrindas: Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos; 2021-11-09 Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos pirmosios Nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos aktas Nr. KPD-RM-2942  
[registravimo data: 2024-07-23  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 1910 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.55. Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos (V skyrius, pirmasis skirsnis)  
Teritorijos pavadinimas: skirsnis)  
Teritorijos unikalus numeris: 100675634  
[registravimo pagrindas: Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos; 2021-11-09 Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos pirmosios Nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos aktas Nr. KPD-RM-2942  
[registravimo data: 2024-07-23  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 1518 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.56. Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos (V skyrius, pirmasis skirsnis)  
Teritorijos pavadinimas: skirsnis)  
Teritorijos unikalus numeris: 100675638  
[registravimo pagrindas: Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos; 2021-12-07 Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos pirmosios Nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos aktas Nr. KPD-RM-2945  
[registravimo data: 2024-07-23  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 1345 kv. m, nuo 2025-06-21
- 11.57. Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos (V skyrius, pirmasis skirsnis)  
Teritorijos pavadinimas: skirsnis)  
Teritorijos unikalus numeris: 100675633  
[registravimo pagrindas: Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos; 2021-11-09 Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos pirmosios Nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos aktas Nr. KPD-RM-2942  
[registravimo data: 2024-07-23  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 948 kv. m, nuo 2025-06-21

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

## NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2025-12-04 18:49:14

## 1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 50/173397  
Registro tipas: Statiniai  
Sudarymo data: 2003-03-10  
Kretinga

## 2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. Geležinkelis - Pagrindinis geležinkelio kelias Vilnius-Klaipėda Nr. I  
Kretinga  
Aprašymas / pastabos: Pagrindinis geležinkelio kelias Vilnius-Klaipėda Nr.I (351+724 iki 357+187), Ilgis 5454,00 m; viršutinis kelio irenginys ( 5244,00 m); žemės sankasa ( 5390,53 m); balasto prizmė (5454,00 m); iešmas Nr. 5 (1 vnt.); iešmas Nr. 13 (1 vnt.); iešmas Nr. 19 (1vnt.); iešmas Nr. 21 (1vnt.); iešmas Nr. 8 (1 vnt.); iešmas Nr. 2 (1 vnt.); pervažos (m1, m2) - 2 vnt.; tiltai (t1, t2) - 2 vnt.; pralaidos (p1, p2, p3) - 3 vnt.  
Unikalus daikto numeris: 5693-2003-0017  
Inžinerinio statinio grupė: Susisieikimo komunikacijų statiniai  
Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): Geležinkelių  
Statybos pradžios metai: 1875  
Statybos pabaigos metai: 1932  
Papr. remonto pradžios metai: 2022  
Papr. remonto pabaigos metai: 2022  
Statinio kategorija: Ypatingasis  
Baigtumo procentas: 100 %  
Ilgis: 5.454 km  
Geležinkelio reikšmė: Privažiuojamasis  
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): 3684000 Eur  
Fizinio nusidėvėjimo procentas: 75 %  
Atkuriamoji vertė: 949000 Eur  
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: 2022-05-17  
Vidutinė rinkos vertė: 949000 Eur  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Atkuriamoji vertė  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2022-05-17  
Kadastro duomenų nustatymo data: 2022-05-17

## 3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

## 4. Nuosavybė:

4.1. Nuosavybės teisė  
Savininkas: LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555  
Daiktas: geležinkelis Nr. 5693-2003-0017, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2007-12-12 Turto patikėjimo teisės sutartis Nr. 5-40/SK-354  
2009-11-03 Steigėjo įsakymas Nr. 3-552  
2022-08-17 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą  
Nr. ARCCR-100-220817-14778  
Įrašas galioja: Nuo 2022-09-21

## 5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

## 6. Kitos daiktinės teisės:

6.1. Turto patikėjimo teisė  
Patikėtinis: AB "LTG Infra", a.k. 305202934  
Daiktas: geležinkelis Nr. 5693-2003-0017, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2019-11-22 Turto patikėjimo sutartis Nr. 1F-109/SUTS(LGI)-1  
2019-11-22 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. LS(ADM)-13308/6-3938/A-IT(LGI)-2  
2022-08-17 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą  
Nr. ARCCR-100-220817-14778  
Įrašas galioja: Nuo 2022-09-21

## 7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

## 8. Žymos: įrašų nėra

## 9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

## 10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. Nustatyti nauji kadastro duomenys, kurie neįrašyti į Kadastro informacinę sistemą (kadastro žyma)  
Duomenis nustatė: EVELINA TROMBAČIK  
Daiktas: geležinkelis Nr. 5693-2003-0017, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2015-06-25 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2291  
2025-03-06 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
Įrašas galioja: Nuo 2025-03-31

10.2. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)  
Daiktas: geležinkelis Nr. 5693-2003-0017, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2019-11-22 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2772  
2022-05-17 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
Įrašas galioja: Nuo 2022-09-19

10.3. Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)  
Daiktas: geležinkelis Nr. 5693-2003-0017, aprašytas p. 2.1.

[registravimo pagrindas: **2022-05-17 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
**2022-08-17 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą**  
**Nr. ARCCR-100-220817-14778**  
[rašas galioja: **Nuo 2022-09-19**

10.4.

**Suformuotas naujas (daikto registravimas)**  
Daiktas: **geležinkelis Nr. 5693-2003-0017, aprašytas p. 2.1.**  
[registravimo pagrindas: **2009-05-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
**2009-11-03 Steigėjo įsakymas Nr. 3-552**  
[rašas galioja: **Nuo 2009-11-23**

**11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:** įrašų nėra

**12. Registro pastabos ir nuorodos:** įrašų nėra

**13. Kita informacija:** įrašų nėra

**14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą:** įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

## PAKEITIMŲ VERTINIMO DARBO GRUPĖS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2026 m. vasario d. Nr.  
Vilnius

Posėdis įvyko 2026 m. vasario 11 d.

Posėdžio pirmininkė – AB „LTG Infra“ Strategijos ir valdymo Techninės integracijos Infrastruktūros techninio sąveikumo vadovė

Posėdžio sekretorius – AB „LTG Infra“ Strategijos ir valdymo Techninės integracijos Infrastruktūros techninio sąveikumo vyresnysis inžinierius .

Dalyviai: AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros Elektrotechninio vertinimo ir planavimo komandos vadovas ir vyriausiasis ekspertas , Projektų valdymo Automatikos projektų projekto vadovas

DARBOTVARKĖ. Dėl 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009, taikymo vykdant pagrindinio geležinkelio kelio Vilnius – Klaipėda pervažos ruože 351+780 km Kretingos m. paprastąjį remontą įrengiant perėją.

SVARSTYTA. 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009, taikymas vykdant pagrindinio geležinkelio kelio Vilnius – Klaipėda pervažos ruože 351+780 km Kretingos m. paprastąjį remontą įrengiant perėją.

Projekto vadovas informavo posėdžio dalyvius, kad vykdomas projektas „Pagrindinio geležinkelio kelio Vilnius – Klaipėda Nr. I (Unik. Nr. 5693-2003-0017) pervažos ruože 351+780 km Kretingos m., Kretinga r. sav. paprastas remontas įrengiant perėją“. Kretingos mieste esanti geležinkelio ir automobilių Šventosios g. sankirtoje yra pervaža, kurioje nėra pėsčiųjų perėjos, todėl pėstieji ir dviratininkai priversti eiti ir važiuoti važiuojamąja dalimi. Projekto metu šalia pervažos bus įrengiama nauja pėsčiųjų perėja pėstiesiems per geležinkelį iš naujų gumos kompozito plokščių, su šviesoforų signalizacija (be užtvarų), vaizdo stebėjimo sistema, apšvietimu, bei pėsčiųjų tako atitvarais. Remiantis „Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėmis“, „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“, „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“ bus įrengtas perėjos ženklinimas. Įrengtos priemonės padidins eismo dalyvių – pėsčiųjų saugumą kertant geležinkelį bei sumažins nelaimingų atsitikimų riziką. Atlikus remontą, geležinkelio kelių parametrai nebus pakeisti, taip pat nesikeis techninė priežiūra, eismo sąlygos ar eismo organizavimas pervažos ruože (toliau visa tai įvardijama pakeitimu).

Posėdžio pirmininkė informavo, kad turi būti įvertinta, ar pakeitimas patenka į 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr.402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009 (toliau – Reglamentas) taikymo sritį pagal 2 straipsnio 1 dalį. Tam turi būti nustatytas atliekamų konkrečių pakeitimų pobūdis. Posėdžio dalyviai įvertinę konkrečių pakeitimų sąrašą, nustatė, kad tai yra techninio pobūdžio pakeitimas, todėl patenka į Reglamento taikymo sritį. Atsižvelgiant į tai, kad pakeitimas patenka į Reglamento taikymo sritį, jam turi būti taikomas Reglamento 4 straipsnis – turi būti apsvarstytas galimas poveikis geležinkelių sistemos saugai ir, jei pakeitimas turi poveikį saugai, turi būti priimtas sprendimas dėl jo svarbos.

Posėdžio dalyviai, apsvarstę konkrečių pakeitimų sąrašą (žr. priedą) ir pakeitimo poveikį geležinkelių sistemos saugai, nustatė, kad pakeitimas neturės poveikio geležinkelių sistemos saugai, nes įgyvendinus šį pakeitimą papildomos rizikos eismo saugumo atžvilgiu lyginant su situacija iki pakeitimo įgyvendinimo neatsiras. Atsižvelgiant į tai, kad pakeitimas neturės poveikio geležinkelių sistemos eismo saugai, Reglamento 5 straipsnyje aprašyto pavojaus valdymo proceso taikyti nereikia.

Posėdžio pirmininkė, atsižvelgdama į pakeitimo vertinimo rezultatus, pasiūlė posėdžio dalyviams balsuoti dėl posėdžio metu priimtų sprendimų:

1. Pagal Reglamento 2 straipsnio 1 dalį pakeitimas yra techninio pobūdžio, todėl patenka į Reglamento taikymo sritį ir jam turi būti taikomos Reglamento 4 straipsnyje nustatytos procedūros.
  2. Pakeitimas neturi poveikio geležinkelių sistemos saugai.
  3. Atsižvelgiant į tai, kad pakeitimas neturi poveikio geležinkelių sistemos saugai, Reglamento 5 straipsnyje aprašyto pavojaus valdymo proceso taikyti nereikia.
- Visi posėdžio dalyviai balsavo už.

**NUTARTA:**

1. Pagal Reglamento 2 straipsnio 1 dalį pakeitimas yra techninio pobūdžio, todėl patenka į Reglamento taikymo sritį ir jam turi būti taikomos Reglamento 4 straipsnyje nustatytos procedūros.
2. Pakeitimas neturi poveikio geležinkelių sistemos saugai.
3. Atsižvelgiant į tai, kad pakeitimas neturi poveikio geležinkelių sistemos saugai, Reglamento 5 straipsnyje aprašyto pavojaus valdymo proceso taikyti nereikia.

**PRIDEDAMA:**

1. Konkrečių pakeitimų sąrašas, 1 lapas.

Posėdžio pirmininkė

Posėdžio sekretorius

## KONKREČIŲ PAKEITIMŲ SĄRAŠAS

[parengė AB „LTG Infra“ Projektų valdymo Automatikos projektai]

Eil. Nr.	Konkretus pakeitimas <sup>1</sup>		Paaiškinimai ir pagrindimai <sup>4</sup>	Ar pakeitimas turės poveikį geležinkelių sistemos saugai <sup>5</sup> (taip/ne)
	Situacija prieš pakeitimą <sup>2</sup>	Situacija po pakeitimo <sup>3</sup>		
1.	Kretingos mieste geležinkelio ir automobilių Šventosios g. sankirtoje yra pervaža, kur vyksta intensyvus autotransporto ir pėsčiųjų eismas. Pervaža yra nesergima, kerta 1-ą pagrindinį geležinkelio kelią. Esamoje pervažoje nėra pėsčiųjų perėjos, todėl pėstieji ir dviratininkai priversti eiti ir važiuoti važiuojamąja dalimi.	Šalia pervažos įrengiama nauja pėsčiųjų perėja per geležinkelį iš naujų gumos kompozito plokščių, su šviesoforų (be perėjos užtvary) signalizacija pėstiesiems, vaizdo stebėjimo sistema, apšvietimu, bei pėsčiųjų tako atitvarais. Įrengiamas drenžas vandens nuvedimui nuo pėsčiųjų tako.	Abiejose geležinkelio kelio pusėse vyksta intensyvus gyventojų judėjimas, todėl atsižvelgiant į 2021-2027 metų ES fondų investicijų programoje numatytą priemonę Nr. 10-001-05-03-06 „Gerinti eismo saugą“, nustatytas poreikis šioje prioritetinėje pervažoje atlikti remonto darbus padidinsiančius eismo dalyvių – pėsčiųjų saugumą kertant geležinkelį. Įrengus perėją - ypač su signalizacija ir įspėjamaisiais ženklais – bus sumažinama nelaimingų atsitikimų rizika. Pėstieji bus nukreipti aiškiu, saugiu maršrutu, todėl jie rečiau kirs geležinkelio bėgius pavojingose vietose. Atlikus pakeitimą, papildoma rizika eismo saugumo aspektu neatsiras.	Ne

<sup>1</sup> Vertinami techninio, eksploatacinio arba organizacinio pobūdžio pakeitimai.

*Techninio: būdai/technologijos, naujų linijų statyba arba esamų linijų pakeitimai, naujų ir (arba) pakeistų techninių sistemų įdiegimas.*

*Eksploatacinio: darbo procedūrų/taisyklių/standartų pakeitimai, darbiniai pakeitimai (tokie kaip naujos ar pakeistos eksploataavimo taisyklės ir techninės priežiūros darbo tvarka);*

*Organizacinio: organizacinės struktūros pakeitimai, pakeitimai geležinkelio įmonių ar infrastruktūros valdytojų organizacijose.*

**Detalesnis vertintinų pakeitimų sąrašas pateiktas AB „LTG Infra“ atliekamų geležinkelių sistemos pakeitimų pavojaus analizės, vertinimo ir valdymo proceso standarto 1 dalies grafoje *Proceso taikymo sritys*.**

<sup>2</sup> Situacija prieš pakeitimą – esamos situacijos aprašymas.

<sup>3</sup> Situacija po pakeitimo – situacijos aprašymas po pakeitimo.

<sup>4</sup> Paaiškinimai ir pagrindimai – turi būti detalizuota ir argumentuotai paaiškinta dėl ko daromi pakeitimai, aprašyta koks bus tokio pakeitimo rezultatas ar pokyčio poveikis eismo saugumo aspektu.

<sup>5</sup> Preliminarus įvertinimas ar įgyvendinus pakeitimą atsiras papildoma ir (ar) kitokio pobūdžio rizika eismo saugumo aspektu lyginant su situacija iki pakeitimo įgyvendinimo.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Pakeitimų vertinimo darbo grupės posėdžio protokolas
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-02-13 Nr. PRO(INFRA)-40/2026
Adresatas	-
Pasirašymo, tvirtinimo, vizavimo paskirties parašą (-us) sukūrusio (-ių) asmens (-ų) pareigos, vardas (-ai), pavardė (-ės), data	Pasirašymas: Infrastruktūros techninis sąveikumas-Vyresnysis inžinierius 2026-02-13; Pasirašymas: Infrastruktūros techninis sąveikumas-Vadovas 2026-02-13; Vizavimas: Elektrotechninis vertinimas ir planavimas-Vyriausiasis ekspertas 2026-02-12; Vizavimas: Elektrotechninis vertinimas ir planavimas-Komandos vadovas 2026-02-12; Vizavimas: Automatikos projektai-Projekto vadovas 2026-02-12
Pagrindinio dokumento priedų ir pridedamų dokumentų failų skaičius	0
Papildomi metaduomenys	Dokumentas suformuotas DVS „Kontora“.





LIETUVOS RESPUBLIKA

JURIDINIŲ ASMENŲ REGISTRAS

REGISTRAVIMO PAŽYMĖJIMAS

Pavadinimas: **UAB "SVA projektai"**  
Kodas: **300646230**  
Teisinė forma: **Uždaroji akcinė bendrovė**  
Įregistravimo data: **2007 m. vasario 08 d.**  
Registro tvarkytojas: **Valstybės įmonė Registrų centras**  
Pažymėjimą išdavė: **Valstybės įmonės Registrų centro Vilniaus filialas**

Vilniaus filialo Juridinių asmenų registravimo skyriaus I  
privačiųjų juridinių asmenų registravimo grupės  
vedėja



*Jolanta Kazlauskienė*  
Jolanta Kazlauskienė

Pažymėjimas išduotas: **2007 m. vasario 08 d.**

Nr. 102318

# STATINIO PROJEKTUOTOJO CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS PRIVALOMASIS DRAUDIMAS



Liudijimas/polisas Nr.: LT25-PRCA-00002236-6

Draudimo rūšis: Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomasis draudimas  
Draudimo grupė: Bendrosios civilinės atsakomybės draudimas

## Draudimo laikotarpis

Draudimo liudijimo išdavimo data: 2025.07.08

Nuo: 2025.07.03 00:00 Iki: 2026.07.02 23:59

## Draudėjas

Įmonė, Įmonės kodas: **SVA PROJEKTAI, UAB, 300646230**  
PVM kodas, Adresas, Kontaktai: **Bajorų Kelio 1-oji g. 32, Vilnius, Lietuva, +37068574188**

## Draudimo įmoka

Draudimo įmoka: **447,00 EUR (Keturi šimtai keturiasdešimt septyni eurai, 00 ct)**

## Įmokos mokėjimo grafikas

1. 2025.07.08 447,00 EUR

## Informacija apie projektuojamą statinį

Apdrausti visi objektai ar jų dalys suprojektuoti draudimo sutarties galiojimo metu Lietuvos Respublikoje.

## Draudimo sąlygos

Pratęstas žalos atsiradimo ir reikalavimo pateikimo laikotarpis: Iki 2031-07-02 dienos.

Bendra draudimo suma: **300 000,00 EUR**

Draudimo suma vienam draudžiamajam įvykiui: **300 000,00 EUR**

Besąlyginė išskaita kiekvienam įvykiui: **2 900,00 EUR**

Draudimo objektas: Draudimo objektas yra draudėjo civilinė atsakomybė už žalą, padarytą tretiesiems asmenims, kuri atsirado draudimo sutarties galiojimo metu ir šalių nustatyto laikotarpio, kuris negali būti trumpesnis už Civilinio kodekso 6.698 straipsnio 1 dalies 1 punkte nustatytą garantinį terminą, dėl draudimo sutarties galiojimo metu netinkamai atlikto statinio projektavimo, kai draudimo sutartis sudaryta pagal atskirą statinio projektą, arba dėl netinkamo statinio projektavimo, kurio statinio projektai ar jų dalys buvo perduoti užsakovams draudimo sutarties galiojimo laikotarpiu ir kurių projektavimo darbų rangos sutartys buvo pasirašytos po statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutarties įsigaliojimo dienos, kai draudimo sutartis sudaryta pagal projektavimo įmonės projektavimo darbų mastą per metus.

Draudimo sutarties pagrindas: Draudimo sutartis sudaryta vadovaujantis Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo taisyklėmis, patvirtintomis 2012 m. spalio 23 d. Lietuvos banko valdybos nutarimu Nr. 03-225 su vėlesniais pakeitimais.

Pretenzijų/ žalų istorija: Nėra pretenzijų/žalų per 3 metus.

## Papildomos sąlygos

1. Draudėjas ir Draudikas susitaria, kad šiam draudimo liudijimui (polisui) nėra taikomas Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo taisyklių, patvirtintų 2012 m. spalio 23 d. Lietuvos banko valdybos nutarimu Nr. 03-225 su vėlesniais pakeitimais, punktas 15.1., t.y. kartu draudžiama ir neturtinė žala, kuri atsirado kaip pasekmė žalos sveikatai.
2. Tuo atveju, jeigu draudimo sutartis Draudėjo prašymu nutraukiama iki draudimo sutartyje nurodyto draudimo sutarties pasibaigimo termino, Draudėjui likusi įmokos dalis nėra grąžinama, o tuo atveju, jei draudimo įmoka nėra sumokėta, Draudėjas privalo sumokėti visą sutartą draudimo įmoką.
3. Kartu draudžiama ir projekto vykdymo priežiūra.
4. Šio draudimo liudijimo (poliso) neatsiejama dalis 1-as priedas.
5. Darbams iki draudimo sutarties sudarymo retroaktyvios draudimo apsaugos nėra, išskyrus objektus išvardintus 1-ame priede prie šio draudimo liudijimo (poliso).

## Papildoma informacija

Pagal LR PVM įstatymo 27str. - draudimo paslaugos PVM neapmokestinamos.

Draudėjui laiku nesumokėjus draudimo įmokos (-ų), AAS "BTA Baltic Insurance Company", atstovaujama filialo Lietuvoje turi teisę pateikti Draudėjo duomenis UAB „Creditinfo Lietuva“ tvarkančiai jungtines skolininkų duomenų rinkmenas mokumo vertinimo bei įsiskolinimo valdymo tikslu, taip pat teikiančiai tokius duomenis teisėtą interesą turintiems tretiesiems asmenims (pvz. bankai, telekomunikacijų ar lizingo bendrovės ir t.t.), kad jie galėtų įvertinti duomenų subjekto mokumą ir valdyti įsiskolinimą.

BTA neturi teisės teikti draudimo paslaugų bei neprivalo mokėti draudimo išmokos ar suteikti kitokio pobūdžio naudos pagal draudimo sutartį, jei tokiu draudimo paslaugų ar naudos suteikimu, taip pat draudimo išmokos išmokėjimu: a. BTA pažeistų Jungtinių Tautų Organizacijų rezoliucijomis arba prekybos ar ekonominėmis sankcijomis, Europos Sąjungos, Lietuvos Respublikos, Jungtinės Karalystės ar Jungtinių Amerikos Valstijų norminiais aktais taikomas sankcijas, draudimus ar apribojimus; b. Perdraudimo bendrovė, kuriai draudimo sutartis buvo pateikta dėl perdraudimo, pažeistų taikomas sankcijas, draudimus ar apribojimus, kurie yra įtvirtinti valstybės, kurioje registruota perdraudimo bendrovė, teisės aktais.

Agentas vykdo draudimo produktų platinimo veiklą bendradarbiaudamas su vienu draudiku – BTA. Agentas įregistruotas BTA agentų registre, kuris skelbiamas interneto svetainėje: <https://www.bta.lt/lt/agentai-ir-tarpininkai>. BTA arba jo patronuojančioji įmonė neturi tiesiogiai ar netiesiogiai Agento akcijų ar kitokių kapitalo dalių, suteikiančių 10 ir daugiau procentų balsavimo teisių ar sudarančių 10 ir daugiau procentų kapitalo. Agentas neturi BTA akcijų sudarančių daugiau kaip 10 procentų kapitalo. Draudimo tarpininkas veikia draudiko pavedimu. Draudiko darbuotojas ir/ar draudiko agentas rekomendacijos neteikia. Agentas gauna komisinį atlyginimą, kuris yra sudedamoji draudimo įmokos dalis.

## Asmens duomenų apsauga

Šios sutarties sudarymo ir vykdymo tikslu Draudikas kaip asmens duomenų valdytojas tvarko šios sutarties sąlygose nurodytus bei kitus su sutarties vykdymu Draudėjo

Draudikas: AAS "BTA Baltic Insurance Company" (LV40103840140, buveinės adresas Sporta iela 11, Rīga, LV-1013, Latvija), Lietuvoje veikianti per AAS "BTA Baltic Insurance Company" filialą į. k. 300665654, PVM mokėtojo kodas LT100005808219, Laisvės pr. 10, LT-04215, Vilnius, Lietuva



# STATINIO PROJEKTUOTOJO CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS PRIVALOMASIS DRAUDIMAS

Liudijimas/polisas Nr.: LT25-PRCA-00002236-6

(Apraustojas) asmens duomenis (asmens duomenys tvarkomi 10 metų). Duomenis pateikti būtina tam, kad sudaryti ir vykdyti šią sutartį. Nepateikus asmens duomenų, sutartis gali būti nesudaryta.

Draudėjo (Apraustojas) asmens duomenys gali būti teikiami duomenų tvarkytojams (subrangovams), kurie atlieka tam tikrus darbus ar teikia paslaugas ir tvarko Draudėjo duomenis Draudiko, kaip duomenų valdytojo, vardu (žalų administravimo partneriai, informacinių technologijų bendrovės, perdraudimo bendrovės, tiek kiek to reikia sutarties administravimui ir vykdymui). Taip pat pagal užklausas teikiami valstybės institucijoms, bankams ir finansinės nuomos bendrovėms, skolų administravimo bendrovėms bei draudimo tarpininkams, bet tik tiek, kiek tai atitinka BTA teisėtą interesą.

Draudėjas (Apraustasis) turi teisę prašyti susipažinti su tvarkomais asmens duomenimis, ištaisyti neteisingus, neišsamius, netikslius savo asmens duomenis, reikalauti apriboti duomenų tvarkymo veiksmus (išskyrus saugojimą) ar sunaikinti duomenis (kai tvarkomi pertekliniai asmens duomenys, tvarkomi asmens duomenys surinkti neteisėtai ar yra kiti teisės aktuose nurodyti pagrindai), teisę nesutikti su duomenų tvarkymu, teisę į duomenų perkėlimumą. Įgyvendinant teisę į duomenų perkėlimumą, tvarkomi asmens duomenys gali būti el. būdu perduoti Draudėjui (Apraustajam) tiesiogiai arba perduoti Draudėjo (Apraustojas) nurodytam duomenų valdytojui.

Draudėjas informuojamas, kad draudimo bendrovė teisėto intereso pagrindu dėl paslaugų teikimo gali susisiekti su Draudėju el. paštu bei informuoja apie tai Apraustąjį. Draudėjas (Apraustasis) turi teisę bet kuriuo metu atsisakyti tokių el. pašto pranešimų, gauto pranešimo apačioje paspausdamas nuorodą „atsisakyti“ arba kreipdamasis į draudimo bendrovę nurodytais kontaktais.

Turėdamas nusiskundimų dėl asmens duomenų tvarkymo, Draudėjas (Apraustasis) gali kreiptis į Valstybinę duomenų apsaugos inspekciją. Valdytojo paskirto Duomenų apsaugos pareigūno kontaktiniai duomenys: duomenuapsauga@bta.lt. Detalesnė informacija asmens duomenų klausimais nurodyta BTA privatumo politikoje [www.bta.lt](http://www.bta.lt).



## Klientų skundų nagrinėjimo tvarka

Asmuo, manantis, kad draudikas, agentas ar papildomos veiklos tarpininkas draudimo teisiniuose santykiuose pažeidė jo teises ar teisėtus interesus, turi raštu kreiptis į draudiką su skundu, nurodydamas ginčo aplinkybes ir savo reikalavimus. Vartotojas privalo kreiptis į draudiką ne vėliau kaip per tris mėnesius nuo tos dienos, kai sužinojo arba turėjo sužinoti apie savo teisių pažeidimą (detalesnė informacija [www.bta.lt/aktuali-informacija-apie-draudima](http://www.bta.lt/aktuali-informacija-apie-draudima)). Draudikas privalo pateikti klientui atsakymą ne vėliau kaip per 15 darbo dienų nuo skundo gavimo dienos.

Jeigu draudimo objektas yra naudojamas draudėjo/naudos gavėjo asmeniniais tikslais, Vartotojas, gavęs jo netenkinantį draudiko atsakymą, turi teisę kreiptis į Lietuvos banką (Žalgirio g. 90, LT-09303 Vilnius; [www.lb.lt](http://www.lb.lt)) raštu arba elektroniniu būdu per vienerius metus po kreipimosi į draudiką. Lietuvos bankas ne teismo tvarka nagrinėja ginčus su vartotojais dėl draudiko veiklos.

## Sutarties nutraukimas

Draudėjas turi teisę nutraukti draudimo sutartį, apie tai raštu įspėjęs draudimo bendrovę ne mažiau kaip prieš 15 dienų iki numatomo draudimo sutarties nutraukimo dienos.

<b>Žalos registravimas</b> Atsitikus draudžiamajam įvykiui prašome registruoti žalą internetu <a href="https://zalos.bta.lt/kita/">https://zalos.bta.lt/kita/</a> arba susisiekti su mumis telefonu (8-5) 2600 600.	<b>Draudimo taisyklės</b> Su draudimo taisyklėmis galite susipažinti internetiniame puslapyje: <a href="https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.436542/mpJLBEHG">https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.436542/mpJLBEHG</a>
	

## DRAUDĖJAS ARBA JO ATSTOVAS

SVA PROJEKTAI, UAB

A.V. \_\_\_\_\_  
(parašas)

## DRAUDIKO ATSTOVAS

AAS „BTA BALTIC INSURANCE COMPANY“ FILIALAS LIETUVOJE  
Filialo direktorius PODVORSKI TADEUŠ

\_\_\_\_\_  
(parašas)

**JUS APTARNAVU:**

# Profesinės atsakomybės draudimas



## Draudimo produkto informacinis dokumentas

Bendrove: AAS "BTA Baltic Insurance Company", atstovaujama filialo Lietuvoje

Produktas: Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomasis draudimas

Išsami ikisutartinė ir su sutartimi susijusi informacija apie produktą pateikiama Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo Taisyklėse, patvirtintose Lietuvos banko valdybos 2012 m. spalio 23 d. nutarimu Nr. 03-225 (Lietuvos banko valdybos nutarimas dėl pakeitimo 2016-12-22 dieną, Nr. 03-204) ir draudimo liudijime (polise), LR draudimo įstatyme, LR CK ir kituose draudimo sutartis reglamentuojančiuose teisės aktuose.

### Kokia šio draudimo rūšis?

Draudimo apsauga taikoma draudėjo turiniams interesams, susijusiems su draudėjo civiline atsakomybe už žalą, padarytą tretiesiems asmenims, kuri atsirado draudimo sutarties galiojimo metu ir šalių nustatytu laikotarpiu, kuris negali būti trumpesnis už Civilinio kodekso 6.698 straipsnio 1 dalies 1 punkte nustatytą garantinį terminą, dėl draudimo sutarties galiojimo metu netinkamai suprojektuoto statinio, kai draudimo sutartis sudaryta pagal atskirą statinio projektą, arba dėl netinkamai suprojektuoto statinio, kurio projektai ar jų dalys buvo perduoti užsakovams draudimo sutarties galiojimo laikotarpiu ir kurių projektavimo darbų rangos sutartys buvo pasirašytos po statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutarties įsigaliojimo dienos, kai draudimo sutartis sudaryta atsižvelgus į projektavimo įmonės atliktų projektavimo darbų mastą per metus., su sąlyga, kad įvykis yra draudžiamasis. Šalys gali susitarti dėl papildomų rizikų ar dalies rizikų atsisakymo, nurodant tai polise.



### Kam taikoma draudimo apsauga?

- ✓ Draudžiamasis įvykis yra draudimo sutarties galiojimo metu ir per tokį terminą, kurio nustatymo kriterijai nurodyti Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo Taisyklių, patvirtintų Lietuvos banko valdybos 2012 m. spalio 23 d. nutarimu Nr. 03-225 (Lietuvos banko valdybos nutarimas dėl pakeitimo 2016-12-22 dieną, Nr. 03-204) 11 punkte, reikalavimo draudėjui arba draudikui už trečiajam asmeniui padarytą žalą dėl draudėjo netinkamai suprojektuoto statinio pateikimas. Vienu draudžiamuoju įvykiu laikomas įvykis, įvykęs dėl tos pačios priežasties, nepaisant to, kad dėl šio įvykio gali būti pareikšti kelių trečiųjų asmenų reikalavimai. Jeigu žalos padarymo momento neįmanoma nustatyti, laikoma, kad žala padaryta tuo momentu, kai draudėjui buvo pareikštas pirmasis reikalavimas atlyginti nuostolius.
- ✓ Reikalavimo pateikimas pripažįstamas draudžiamuoju įvykiu, jeigu atitinka visas šias sąlygas:
- ✓ pateiktas kaip rašytinė pretenzija arba ieškinys;
- ✓ pareikštas draudimo sutarties galiojimo metu arba per terminą, kurio nustatymo kriterijai nurodyti Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo Taisyklių, patvirtintų Lietuvos banko valdybos 2012 m. spalio 23 d. nutarimu Nr. 03-225 (Lietuvos banko valdybos nutarimas dėl pakeitimo 2016-12-22 dieną, Nr. 03-204) 11 punkte;
- ✓ pareikštas dėl žalos, kuri padaryta draudimo sutarties galiojimo metu arba per terminą, kurio nustatymo kriterijai nurodyti Taisyklių 11 punkte, netinkamai suprojektavus statinį;
- ✓ pateiktas dėl netinkamai suprojektuoto statinio draudimo sutarties galiojimo laikotarpiu, kai draudimo sutartis sudaryta pagal atskirą statinio projektą, arba reikalavimas, pateiktas dėl netinkamai suprojektuoto statinio, kurio projektai ar jų dalys buvo perduoti užsakovams draudimo sutarties galiojimo laikotarpiu ir kurių projektavimo darbų rangos sutartys buvo pasirašytos po statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutarties įsigaliojimo dienos, kai draudimo sutartis sudaryta atsižvelgus į projektavimo įmonės atliktų projektavimo darbų mastą per metus;
- ✓ pateiktas dėl Lietuvos Respublikos teritorijoje esančio statinio ir (ar) jo dalies projektavimo.



### Kam netaikoma draudimo apsauga?

- ✗ Nedraudžiamasis įvykis yra reikalavimo atlyginti šią žalą (nuostolius) pateikimas;
- ✗ neturtinę, jei draudimo sutartyje nenustatyta kitaip;
- ✗ dėl draudėjo ar kitų asmenų prievolių įvykdymo užtikrinimo pagal sutartį ar įstatymą;
- ✗ dėl kitos draudėjo veiklos, nesusijusios su Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatyta statinio projekto rengėjo ir (ar) statinio projekto dalies rengėjo veikla;
- ✗ atsiradusią iš veiklos, kai draudėjas veikia kaip statybos rangovas, subrangovas, statinio statybos techninis priežiūrėtojas, gamintojas ar tiekėjas, nesvarbu, ar ta veikla verčiamasi tolygiai su jo projektavimo veikla, kaip numatyta Taisyklėse, ar ne;
- ✗ dėl praleisto projektavimo sutarties įvykdymo termino ir viršytos išlaidų sąmatos;
- ✗ dėl projektavimo trūkumų taisymo;
- ✗ kai reikalavimus dėl žalos turtui reiškia su draudėju susiję asmenys, jeigu draudimo sutartyje nenustatyta kitaip. Su draudėju susiję asmenys – juridiniai ar fiziniai asmenys, kurie tiesiogiai ar netiesiogiai kontroliuoja ar yra kontroliuojami draudėjo arba kartu su draudėju yra kontroliuojami trečiosios šalies, kaip nustatyta Taisyklių 8 punkte, taip pat draudėjo giminaičiai, šeimos nariai ar asmenys, turintys su juo bendrą ūkį.
- ✗ kiti nedraudžiamieji įvykiai yra pateikiami Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo Taisyklėse, patvirtintose Lietuvos banko valdybos 2012 m. spalio 23 d. nutarimu Nr. 03-225.

- ✓ Draudimo suma yra maksimali draudimo išmoka, kurią BTA išmokės. Minimali draudimo suma, apdraudžiant draudėjo civilinę atsakomybę už vieno statinio projektą, turi būti ne mažesnė kaip 43.400,- EUR vienam draudžiamajam įvykiui. Minimali draudimo suma, draudžiant atsižvelgus į projektavimo įmonės projektavimo darbų mastą per metus, turi būti ne mažesnė kaip 289.600,- EUR.



### Ar yra kokių nors draudimo apsaugos apribojimų?

- ! Draudimo išmokai taikome išskaitą, nurodytą polise. Išmoka nebus išmokėta, jeigu įvykis yra nedraudžiamasis. Besąlyginė išskaita negali būti didesnė negu 2.900,- EUR.
- ! Draudimo apsauga netaikoma teroristiniams veiksams, karo, invazijos, priešiškiems užsienio valstybės veiksams, karinėms ar joms prilyginamoms operacijoms, branduolinės energijos ar radioaktyvių preparatų poveikiui bei užterštumui, aplinkybėms, kurios pagal LR teisės aktus laikomos *force majeure*, tyčinių Draudėjo, Apdraustojo ar Naudos gavėjo veiksmų.



### Kur man taikoma draudimo apsauga?

- ✓ Jeigu nesutarta kitaip draudimo apsauga galioja Lietuvos Respublikoje.



### Kokios mano pareigos?

- Jūs privalote laiku mokėti draudimo įmokas
- pranešti BTA apie rizikos padidėjimą, ypač jeigu tai susiję su draudimo objektu ar jo naudojimo būdo, pasikeitimu
- įvykus įvykiui, Jūs privalote per 3 dienas apie tai pranešti BTA, nedelsiant informuoti kompetentingas tarnybas, sudaryti BTA sąlygas apžiūrėti įvykio vietą, vykdyti BTA nurodymus bei pateikti prašomus dokumentus.



### Kada ir kaip moku?

Įmoka už draudimo sutartį mokate iki jame nurodytos dienos vienu iš šių būdų:

- mokėjimo pavedimu į BTA banko sąskaitą;
- visose parduotuvių Maxima kasose, visuose „Perlas“ terminaluose ir „Virtualių paslaugų operatorius“ skyriuose, pateikiant mokėjimo sąskaitą.
- bet kurioje BTA atstovybėje atsiskaitant kortele, kuriose yra įrengtas EKS kortelių skaitytuvas, arba grynais.



### Kada įsigalioja ir baigiasi draudimo apsauga?

Draudimo sutartis įsigalioja nuo polise nurodytos dienos ir galioja iki paskutinės draudimo laikotarpio dienos.



### Kaip galiu nutraukti sutartį?

Draudimo sutartį galite nutraukti informavę mus raštu ar elektroniniu paštu ne vėliau kaip prieš 15 dienų iki pageidaujamos sutarties nutraukimo dienos.





STATYBOS PRODUKCIJOS  
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS



Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto vadovo ir ypatingo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai.

Direktorius



Išduotas 2015 m. gruodžio 14 d.

Pirmą kartą išduotas 2010 m. gruodžio 10 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas [www.spsc.lt](http://www.spsc.lt)





STATYBOS PRODUKCIJOS  
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS



Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai.  
Projekto dalys: susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



Išduotas 2015 m. gruodžio 14 d.

Pirmą kartą išduotas 2005 m. lapkričio 28 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas [www.spsc.lt](http://www.spsc.lt)





## PERĮGALIOJIMAS

Vilnius

AB „LTG Infra“ (toliau – **Bendrovė**), įregistruotos Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, juridinio asmens kodas 305202934, registruotos buveinės adresas Geležinkelio g. 2, 02100 Vilnius, Lietuvos Respublika, Projektų valdymo vadovas, veikiantis pagal Bendrovės generalinio direktoriaus 2025 m. birželio 30 d. išduotą įgaliojimą Nr. ĮG(INFRA)-200/2025 su perįgaliojimo teise,

**perįgalioja** UAB „SVA projektai“, juridinio asmens kodas 300646230, registruotos buveinės adresas Bajorų kelio 1-oji g. 32, Vilnius, Lietuvos Respublika, projekto vadovą, gim. data (toliau – **Perįgaliotas asmuo**), vykdant 2025-12-01 Techninio darbo projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugų sutartį Nr. SI-390/2025 „Techninio darbo projekto parengimo paslaugos“ (toliau – **Sutartis**), Bendrovės vardu:

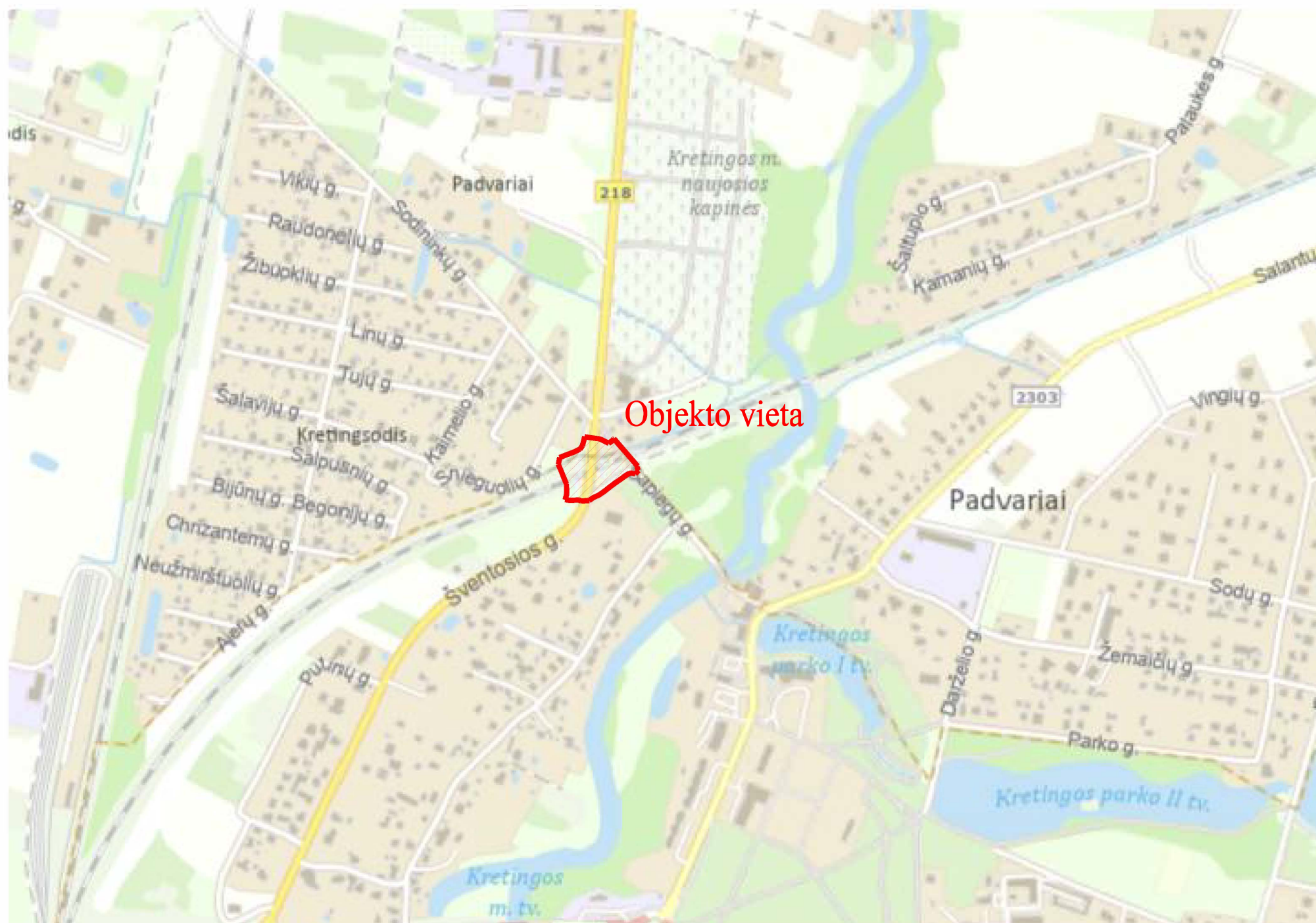
**atstovauti** Bendrovės interesams visose įmonėse, organizacijose ir institucijose, įskaitant valstybės ir savivaldybių bei jų įsteigtas ir valdomas, vykdant Sutartį, pasirašyti ir prateikti prašymus, atsiimti išduotas technines sąlygas, atsakymus, pranešimus, gauti kitą informaciją, reikalingą rengiant techninio darbo projektus, kreiptis į atitinkamas valstybės ir vietos savivaldos institucijas, susisiekimo komunikacijas ir inžinerinius tinklus eksploatuojančias įmones ar įstaigas dėl projektų suderinimo (toliau – **pavedimai**) (įskaitant pranešimų, prašymų ir dokumentų pateikimą Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“, jų pasirašymą elektroniniu parašu) bei atlikti kitus minėtiems pavedimams įvykdyti reikalingus veiksmus.

Šiame perįgaliojime nurodytų įgaliojimų apimtyje Perįgaliotam asmeniui nėra suteikiama teisė perįgalioti.

Perįgaliojimas galioja iki **2026 m. gruodžio 31 d.**, bet ne ilgiau, kol galioja įgaliojimas, kurio pagrindu išduotas perįgaliojimas arba kol Perįgaliotas asmuo eina perįgaliojime nurodytas pareigas, arba trunka Perįgalio to asmens darbo santykiai su UAB „SVA projektai“.

Panaikinus perįgaliojimą prieš terminą, pasikeitus Perįgalio to asmens pareigoms ar pasibaigus Perįgalio to asmens darbo santykiams su UAB „SVA projektai“, Perįgaliotas asmuo privalo grąžinti perįgaliojimą jį išdavusiam asmeniui.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	AB "LTG Infra"
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Perigaliojimas (
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-12-05 Nr. JG(INFRA)-360/2025
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-12-05 15:02
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-12-05 15:03
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2023-04-19 18:31 - 2028-04-17 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20251129.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2025-12-05)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2025-12-05 nuorašą suformavo
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-12-05 Dokumentų valdymo sistema „Kontora“



Aukščių sistema: LAS07  
Koordinačių sistema: LKS-94

OBJEKTAS	„Pervažos Vilnius – Klaipėda 351+780 km (Kretinga) modernizavimas“		Šventosios g., Kretinga, Kretingos miesto sen., Kretingos r. sav.
UŽSAKOVAS	AB „LTG Infra“	KOORDINACIJŲ SISTEMA :LKS-94 AUKŠČIŲ SISTEMA:LAS07	
Lapų skaičius		Lapo Nr.	A.V.
1			

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

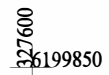
Geodezinių matavimų data, laikas:	2025-12-05, 08:00			
Geodezinių matavimų vykdytojas:	UAB SVA projektai 300646230,+ 370 611 42111			
Vykdytojo vardas ir pavardė:				
Matavimuose dalyvavę asmenys:	darbų vadovas			
Geodezinio pagrindo punktai:	LG2351481, X=6200013,674, Y=327938,611, Z=24,932			
Įrengtas topografinio plano geodezinis pagrindas:				
Geodezinių matavimų tikslumas:	Reglamento VI skyrius			
Užsakovo nustatytas topografinio plano tikslumas:	(mdb)	-	-	-
Gautas topografinio plano tikslumas:		0,020	0,020	0,020
Didesniu tikslumu pamatuoti objektai:				
"Infostatyba" suteiktas numeris:				
Kita su topografinio plano parengimu susijusi informacija:	Užsakovas: AB "LTG Infra", tikrasis Užsakovas: UAB "SVA projektai			
Topografinį planą derinanti savivaldybės administracija:	Kretingos r. sav. administracija			

Vykdytojas

. . . . .



327600  
36199950



Aukščių sistema: LAS07  
Koordinačių sistema: LKS-94

OBJEKTAS	„Pervažos Vilnius – Klaipėda 351+780 km (Kretinga) modernizavimas“		Šventosios g., Kretinga, Kretingos miesto sen., Kretingos r. sav.
UŽSAKOVAS	AB „LTG Infra“	KOORDINAČIŲ SISTEMA :LKS-94 AUKŠČIŲ SISTEMA:LAS07	
Lapų skaičius		Lapo Nr.	A.V.
1		1	

# TIIS paslaugos

## "Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinį duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2026-01-16 08:58

### Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė:

GKP:

### Paslaugos užsakymo informacija TIIS1-20260112-001572

Numeris: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20260112-001572>

Paslaugos nuoroda: Šventosios g., Kretinga, Kretingos miesto sen., Kretingos r. sav.

Pavadinimas: Šventosios g., Kretinga, Kretingos miesto sen., Kretingos r. sav. 0.67

Adresas: ha

Prašymo teritorija: Topografinis planas – pilnas turinys

Pateikto plano tipas: Ne

Rezervuoti šulinių numeriai:

Paslaugos gavėjo komentaras: Sventosios-g-Kretinga.pdf, 1\_AR-s0112.pdf

Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Paslaugos būseną:

### Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Kretingos rajono savivaldybės administracija (288)

EDT grupė: Kretingos r. sav. Architektūros ir teritorijų planavimo skyrius (290)

Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti

Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė:

Pateiktas tikrinti EDR: Sventosios\_g\_Kretinga.dwg

Pridėti dokumentai: Sventosios-g-Kretinga.pdf, 1\_AR-s0112.pdf

### Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2026-01-12 10:47:20 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"

2026-01-16 08:48:14 Erdviniai duomenys priimti

### ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Klaipėdos regionas, dujotiekio

Gautas EDR: Sventosios\_g\_Kretinga.dwg

### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: AB „LTG Infra“ (400)  
Organizacijos grupė: AB „LTG Infra“. Klaipėdos regionas. Automatikos grupė. (415)  
Gautas EDR: Sventosios\_g\_Kretinga.dwg

### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)  
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)  
Gautas EDR: Sventosios\_g\_Kretinga.dwg

### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: AB „LTG Infra“ (400)  
Organizacijos grupė: AB „LTG Infra“. Klaipėdos regionas. Elektrotechnikos grupė. (413)  
Gautas EDR: Sventosios\_g\_Kretinga.dwg

### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: Kretingos rajono savivaldybės administracija (288)  
Organizacijos grupė: Kretingos r. sav. Žemės ūkio skyrius (291)  
Gautas EDR: Sventosios\_g\_Kretinga.dwg

### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: UAB „Skaidula“ (131)  
Gautas EDR: Sventosios\_g\_Kretinga.dwg

### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: AB „LTG Infra“ (400)  
Organizacijos grupė: AB „LTG Infra“. Klaipėdos regionas. Pastatų priežiūros grupė. (416)  
Gautas EDR: Sventosios\_g\_Kretinga.dwg

### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: Akcinė bendrovė "Via Lietuva" (365)  
Gautas EDR: Sventosios\_g\_Kretinga.dwg

### **ED pateikti susipažinti**



Organizacija:	UAB „Kretingos vandenys“ (117)
Gautas EDR:	Sventosios_g_Kretinga.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija:	Telia Lietuva, AB (86)
Organizacijos grupė:	Telia Lietuva, AB. Klaipėdos regionas, ryšių tinklo duomenys (420)
Gautas EDR:	Sventosios_g_Kretinga.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija:	VšĮ „Plačiajuostis internetas“ (303)
Gautas EDR:	Sventosios_g_Kretinga.dwg



Š  
Aukščių sistema: LAS07  
Koordinatų sistema: LKS-94

OBJEKTAS	„Pervažos Vilnius – Klaipėda 351+780 km (Kretinga) modernizavimas“		Šventosios g., Kretinga, Kretingos miesto sen., Kretingos r. sav.
UŽSAKOVAS	AB „LTG Infra“	KOORDINATŲ SISTEMA :LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA:LAS07
			A.V.
	Lapų skaičius	Lapo Nr.	
	9		

# AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Geodezinių matavimų data, laikas:	2025-12-05, 08:00			
Geodezinių matavimų vykdytojas:	UAB SVA projektai 300646230,+ 370 611 42111			
Vykdytojo vardas ir pavardė:				
Matavimuose dalyvavę asmenys:	darbų vadovas			
Geodezinio pagrindo punktai:	LG2351481, X=6200013,674, Y=327938,611, Z=24,932			
Įrengtas topografinio plano geodezinis pagrindas:				
Geodezinių matavimų tikslumas:	Reglamento VI skyrius			
Užsakovo nustatytas topografinio plano tikslumas:	(mdb)	-	-	-
Gautas topografinio plano tikslumas:		0,020	0,020	0,020
Didesniu tikslumu pamatuoti objektai:				
"Infostatyba" suteiktas numeris:				
Kita su topografinio plano parengimu susijusi informacija:	Užsakovas: AB "LTG Infra", tikrasis Užsakovas: UAB "SVA projektai			
Topografinį planą derinanti savivaldybės administracija:	Kretingos r. sav. administracija			

Vykdytojas

. . . . .

329100  
36200550

25/60 - 0357

25/60 - 0358

329250  
36200500

25/60 - 0377

25/60 - 0378

§

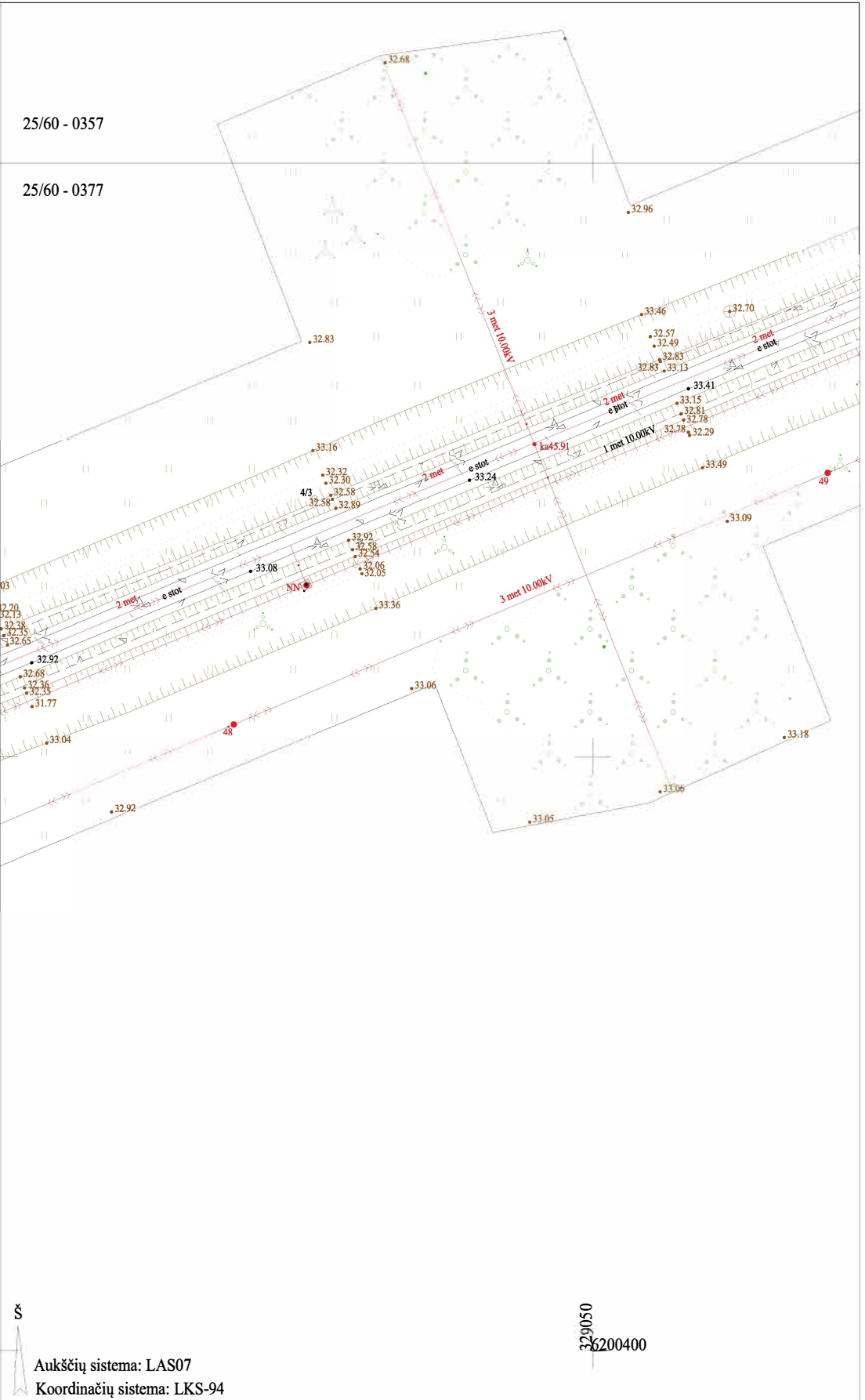
Aukščių sistema: LAS07  
Koordinatų sistema: LKS-94

OBJEKTAS	„Pervazos Vilnius – Klaipėda 351+780 km (Kretinga) modernizavimas“		Šventosios g., Kretinga, Kretingos miesto sen., Kretingos r. sav.
UŽSAKOVAS	AB „LTG Infra”	KOORDINAČIŲ SISTEMA :LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA:LAS07

[illegible]

25/60 - 0357

25/60 - 0377

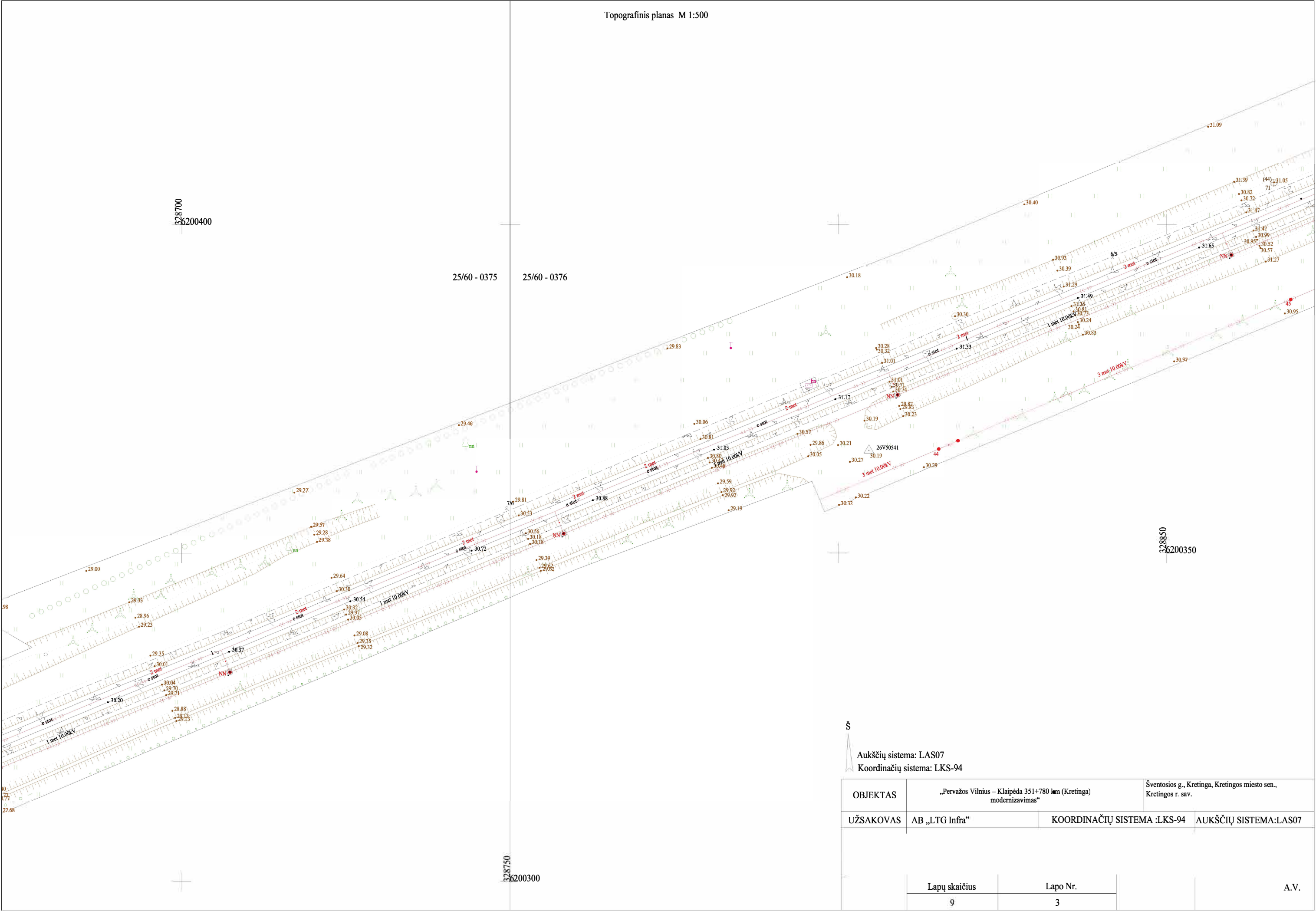


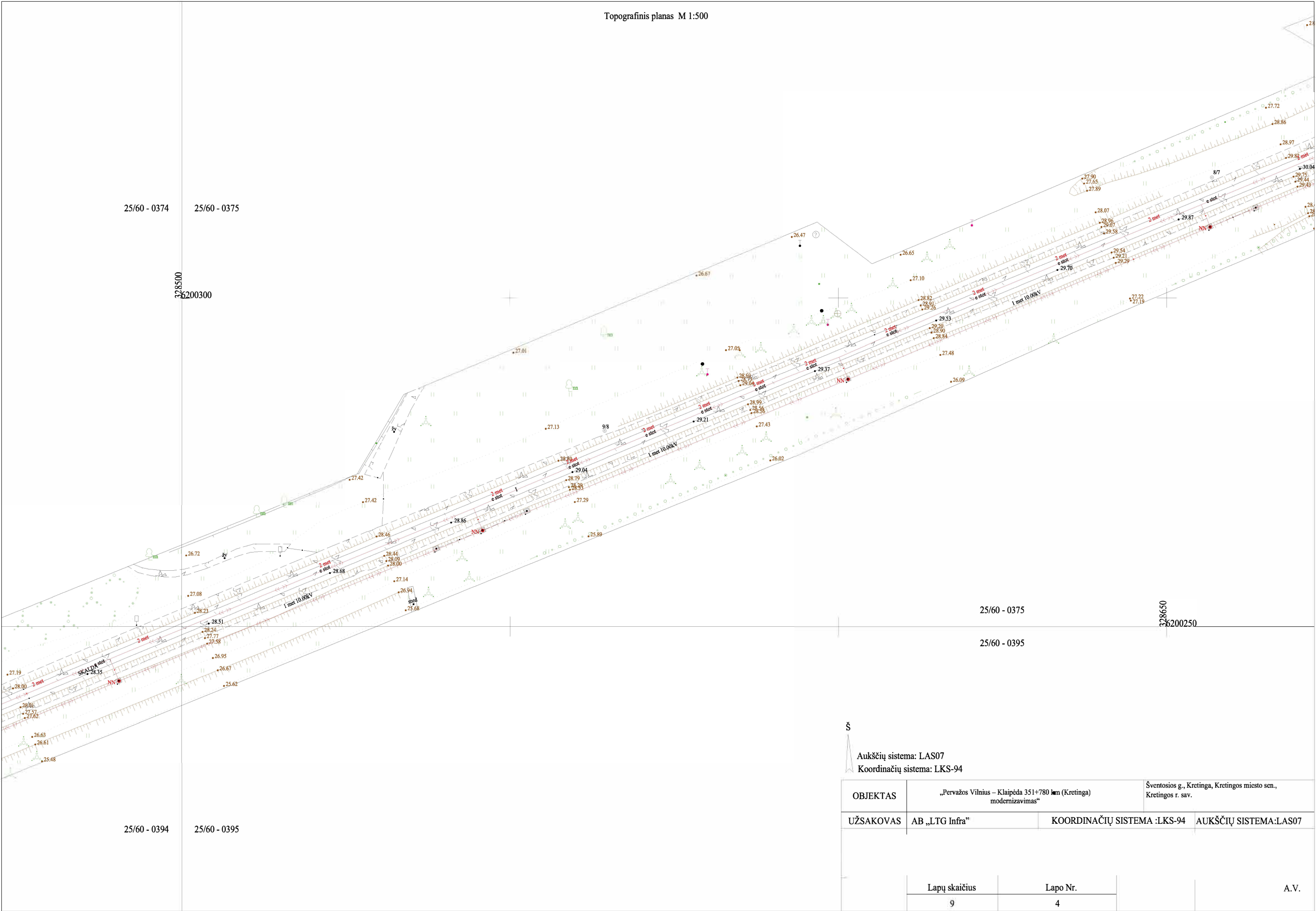
50

Aukščių sistema: LAS07  
Koordinatų sistema: LKS-94

OBJEKTAS	„Pervazos Vilnius – Klaipėda 351+780 km (Kretinga) modernizavimas“		Šventosios g., Kretinga, Kretingos miesto sen., Kretingos r. sav.
UŽSAKOVAS	AB „LTG Infra”	KOORDINACIJŲ SISTEMA :LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA:LAS07







Š  
Aukščių sistema: LAS07  
Koordinacių sistema: LKS-94

OBJEKTAS	„Pervazos Vilnius – Klaipėda 351+780 km (Kretinga) modernizavimas“		Šventosios g., Kretinga, Kretingos miesto sen., Kretingos r. sav.
UŽSAKOVAS	AB „LTG Infra“	KOORDINACIŲ SISTEMA :LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA:LAS07
Lapų skaičius		Lapo Nr.	A.V.
9		4	



Š  
Aukščių sistema: LAS07  
Koordinacių sistema: LKS-94

OBJEKTAS	„Pervazos Vilnius – Klaipėda 351+780 km (Kretinga) modernizavimas“		Šventosios g., Kretinga, Kretingos miesto sen., Kretingos r. sav.
UŽSAKOVAS	AB „LTG Infra“	KOORDINACIŲ SISTEMA :LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA:LAS07
Lapų skaičius		Lapo Nr.	A.V.
9		5	



Topografinis planas M 1:500

The plan shows a railway section with multiple tracks and stations. Key features include:

- Tracks:** Labeled with "1 met 10.00kV" and "2 met".
- Stations:** Labeled with "e stot" and "NN".
- Elevation Points:** Numerous points marked with dots and numbers (e.g., 20.45, 21.18, 21.62, 21.86, 22.22, 22.70, 23.43, 23.57, 24.03, 24.10, 24.70, 25.04, 25.18, 25.21, 25.33, 25.45, 25.52, 25.60, 25.68, 25.76, 25.82, 25.88, 25.95, 26.00, 26.04, 26.12, 26.29, 26.44, 26.58, 26.70, 26.84, 26.98, 27.02, 27.16, 27.20, 27.24, 27.28, 27.32, 27.36, 27.40, 27.44, 27.48, 27.52, 27.56, 27.60, 27.64, 27.68, 27.72, 27.76, 27.80, 27.84, 27.88, 27.92, 27.96, 28.00).
- Infrastructure:** Includes a building labeled "3/2" and a structure labeled "181".
- Grid:** The plan is overlaid with a coordinate grid. The horizontal axis is labeled "328100" and "328150". The vertical axis is labeled "6200150" and "6200100".
- Legend:** A legend in the bottom right corner identifies symbols for "Aukščių sistema: LAS07" and "Koordinatų sistema: LKS-94".

1

Aukščių sistema: LAS07  
Koordinatų sistema: LKS-94

OBJEKTAS	„Pervazos Vilnius – Klaipėda 351+780 km (Kretinga) modernizavimas“		Šventosios g., Kretinga, Kretingos miesto sen., Kretingos r. sav.		
UŽSAKOVAS	AB „LTG Infra“	KOORDINAČIŲ SISTEMA :LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA:LAS07		
Lapų skaičius		Lapo Nr.	A. V.		
9		6			









## TIIS paslaugos

### "Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinį duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2026-03-26 13:51

#### Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė:

GKP:

#### Paslaugos užsakymo informacija TIIS1-20260319-012490

Numeris: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20260319-012490>

Paslaugos nuoroda: Padvariai, Kretingos sen., Kretingos r. sav.

Pavadinimas: Padvariai, Kretingos sen., Kretingos r. sav.

Adresas: 6.53 ha

Prašymo teritorija: Topografinis planas – pilnas turinys

Pateikto plano tipas: Ne

Rezervuoti šulinių numeriai:

Paslaugos gavėjo komentaras: Kretinga-Kulupenai-s0319.pdf, 1\_AR-s0112.pdf

Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Paslaugos būseną:

#### Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Kretingos rajono savivaldybės administracija (288)

EDT grupė: Kretingos r. sav. Architektūros ir teritorijų planavimo skyrius (290)

Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti

Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė:

Pateiktas tikrinti EDR: Kretinga-Kulupenai.dwg

Pridėti dokumentai: Kretinga-Kulupenai-s0319.pdf, 1\_AR-s0112.pdf

#### Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2026-03-19 19:17:49 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"

2026-03-26 13:40:59 Erdviniai duomenys priimti

#### ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Klaipėdos regionas, dujotiekio

Gautas EDR: Kretinga-Kulupenai.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: AB „LTG Infra“ (400)  
Organizacijos grupė: AB „LTG Infra“. Šiaulių regionas. Pastatų priežiūros grupė. (412)  
Gautas EDR: Kretinga-Kulupenai.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: UAB „Kretingos vandenys“ (117)  
Gautas EDR: Kretinga-Kulupenai.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: AB „LTG Infra“ (400)  
Organizacijos grupė: AB „LTG Infra“. Klaipėdos regionas. Automatikos grupė. (415)  
Gautas EDR: Kretinga-Kulupenai.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)  
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)  
Gautas EDR: Kretinga-Kulupenai.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: Kretingos rajono savivaldybės administracija (288)  
Organizacijos grupė: Kretingos r. sav. Žemės ūkio skyrius (291)  
Gautas EDR: Kretinga-Kulupenai.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: AB „LTG Infra“ (400)  
Organizacijos grupė: AB „LTG Infra“. Klaipėdos regionas. Elektrotechnikos grupė. (413)  
Gautas EDR: Kretinga-Kulupenai.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: UAB „Skaidula“ (131)  
Gautas EDR: Kretinga-Kulupenai.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija:	Telia Lietuva, AB (86)
Organizacijos grupė:	Telia Lietuva, AB. Klaipėdos regionas, ryšių tinklo duomenys (420)
Gautas EDR:	Kretinga-Kulupenai.dwg

### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija:	VšĮ „Plačiąjuostis internetas“ (303)
Gautas EDR:	Kretinga-Kulupenai.dwg



Š  
Aukščių sistema: LAS07  
Koordinatų sistema: LKS-94

OBJEKTAS	„Pervažos Vilnius – Klaipėda 351+780 km (Kretinga) modernizavimas“		Šventosios g., Kretinga, Kretingos miesto sen., Kretingos r. sav.
UŽSAKOVAS	AB „LTG Infra“	KOORDINAČIŲ SISTEMA :LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA:LAS07
			A.V.
	Lapų skaičius	Lapo Nr.	
	12		

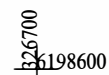


## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

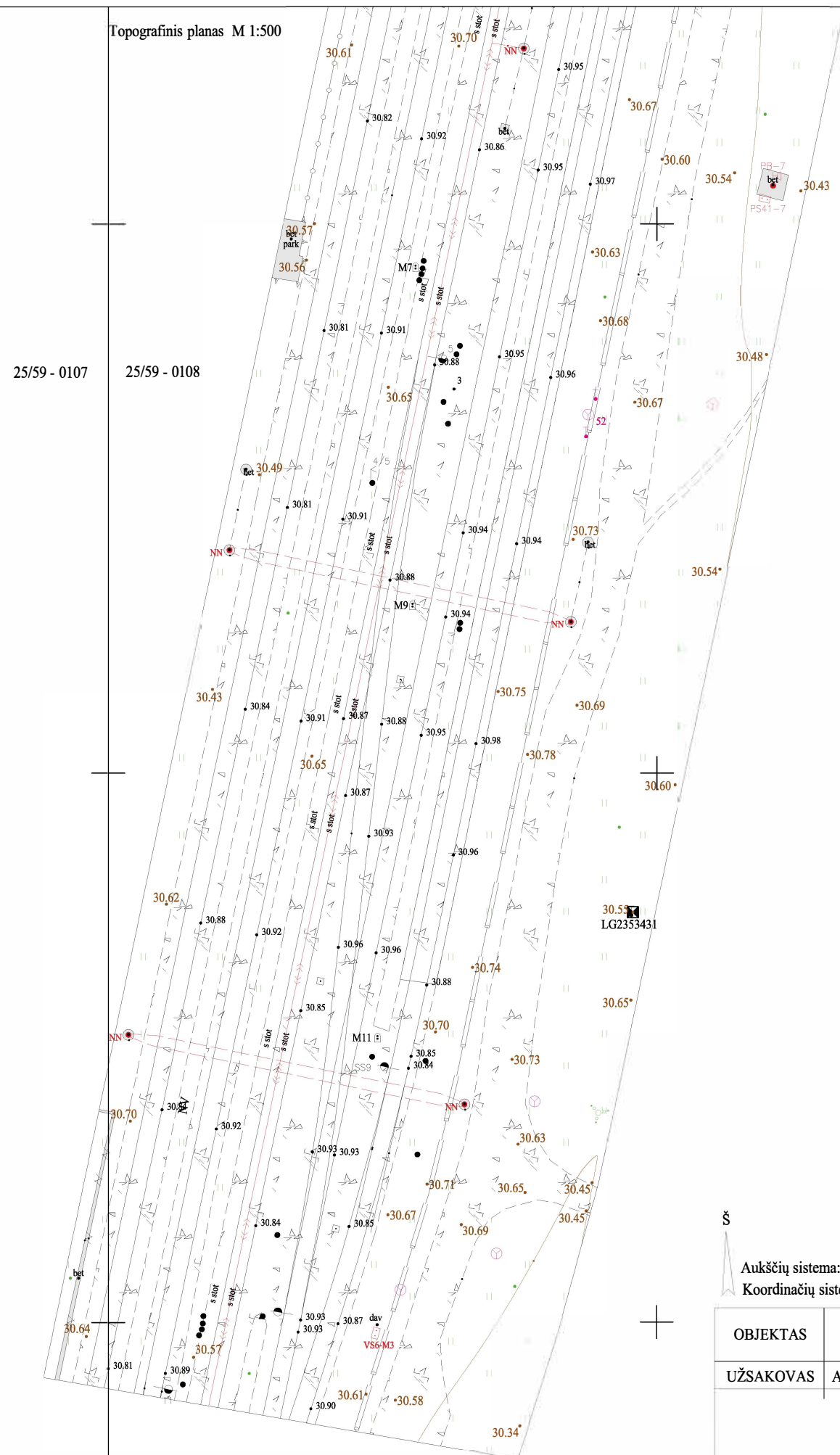
Geodezinių matavimų data, laikas:	2025-12-05, 08:00			
Geodezinių matavimų vykdytojas:	UAB SVA projektai 300646230,+ 370 611 42111			
Vykdytojo vardas ir pavardė:				
Matavimuose dalyvavę asmenys:	darbų vadovas			
Geodezinio pagrindo punktai:	LG2351481, X=6200013,674, Y=327938,611, Z=24,932			
Įrengtas topografinio plano geodezinis pagrindas:				
Geodezinių matavimų tikslumas:	Reglamento VI skyrius			
Užsakovo nustatytas topografinio plano tikslumas:	(mdb)	-	-	-
Gautas topografinio plano tikslumas:		0,020	0,020	0,020
Didesniu tikslumu pamatuoti objektai:				
"Infostatyba" suteiktas numeris:				
Kita su topografinio plano parengimu susijusi informacija:	Užsakovas: AB "LTG Infra", tikrasis Užsakovas: UAB "SVA projektai			
Topografinį planą derinanti savivaldybės administracija:	Kretingos r. sav. administracija			

Vykdytojas

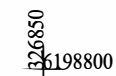
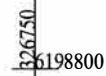
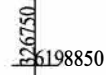
. . . . .



A staircase diagram with 12 steps. The first step is shaded red and labeled '1'. The subsequent steps are labeled 2 through 12. A plus sign is at the top left.

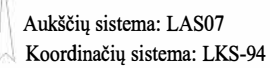


OBJEKTAS	„Pervazos Vilnius – Klaipėda 351+780 km (Kretinga) modernizavimas“		Šventosios g., Kretinga, Kretingos miesto sen., Kretingos r. sav.								
UŽSAKOVAS	AB „LTG Infra“	KOORDINACIJŲ SISTEMA :LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA:LAS07								
<table border="1"> <tr> <td></td> <td>Lapų skaičius</td> <td>Lapo Nr.</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>12</td> <td>1</td> <td>A. V.</td> </tr> </table>					Lapų skaičius	Lapo Nr.			12	1	A. V.
	Lapų skaičius	Lapo Nr.									
	12	1	A. V.								



A staircase diagram consisting of 12 steps, numbered 1 to 12. The steps are arranged in a diagonal line from bottom-left to top-right. Step 2 is shaded with red diagonal lines. The numbers 1 through 12 are displayed in black text on each step.

25/59 - 0107	25/59 - 0108
--------------	--------------



OBJEKTAS	„Pervazos Vilnius – Klaipėda 351+780 km (Kretinga) modernizavimas“		Šventosios g., Kretinga, Kretingos miesto sen., Kretingos r. sav.
UŽSAKOVAS	AB „LTG Infra”	KOORDINAČIŲ SISTEMA :LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA:LAS07

[illegible]

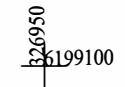
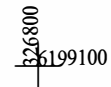
Š

Koordinačių sistema: LKS-94

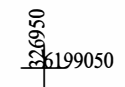
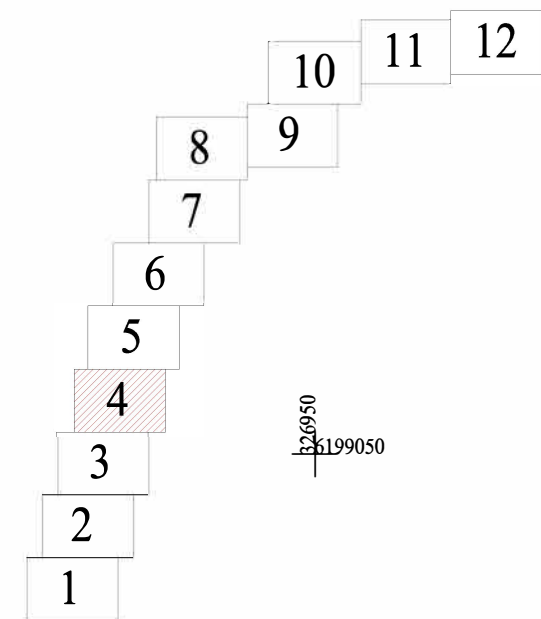
OBJEKTAS	„Pervazos Vilnius – Klaipėda 351+780 km (Kretinga) modernizavimas“		Šventosios g., Kretinga, Kretingos miesto sen., Kretingos r. sav.								
UŽSAKOVAS	AB „LTG Infra“	KOORDINACIJŲ SISTEMA :LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA:LAS07								
<table border="1"> <tr> <td>Lapų skaičius</td> <td>Lapo Nr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>3</td> <td></td> <td>A.V.</td> </tr> </table>				Lapų skaičius	Lapo Nr.			12	3		A.V.
Lapų skaičius	Lapo Nr.										
12	3		A.V.								



Topografinis planas M 1:500



### Lapų išdėstymo schema



22

Aukščių sistema: LAS07  
Koordinatų sistema: LKS-94

OBJEKTAS	„Pervazos Vilnius – Klaipėda 351+780 km (Kretinga) modernizavimas“		Šventosios g., Kretinga, Kretingos miesto sen., Kretingos r. sav.
UŽSAKOVAS	AB „LTG Infra”	KOORDINAČIŲ SISTEMA :LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA:LAS07

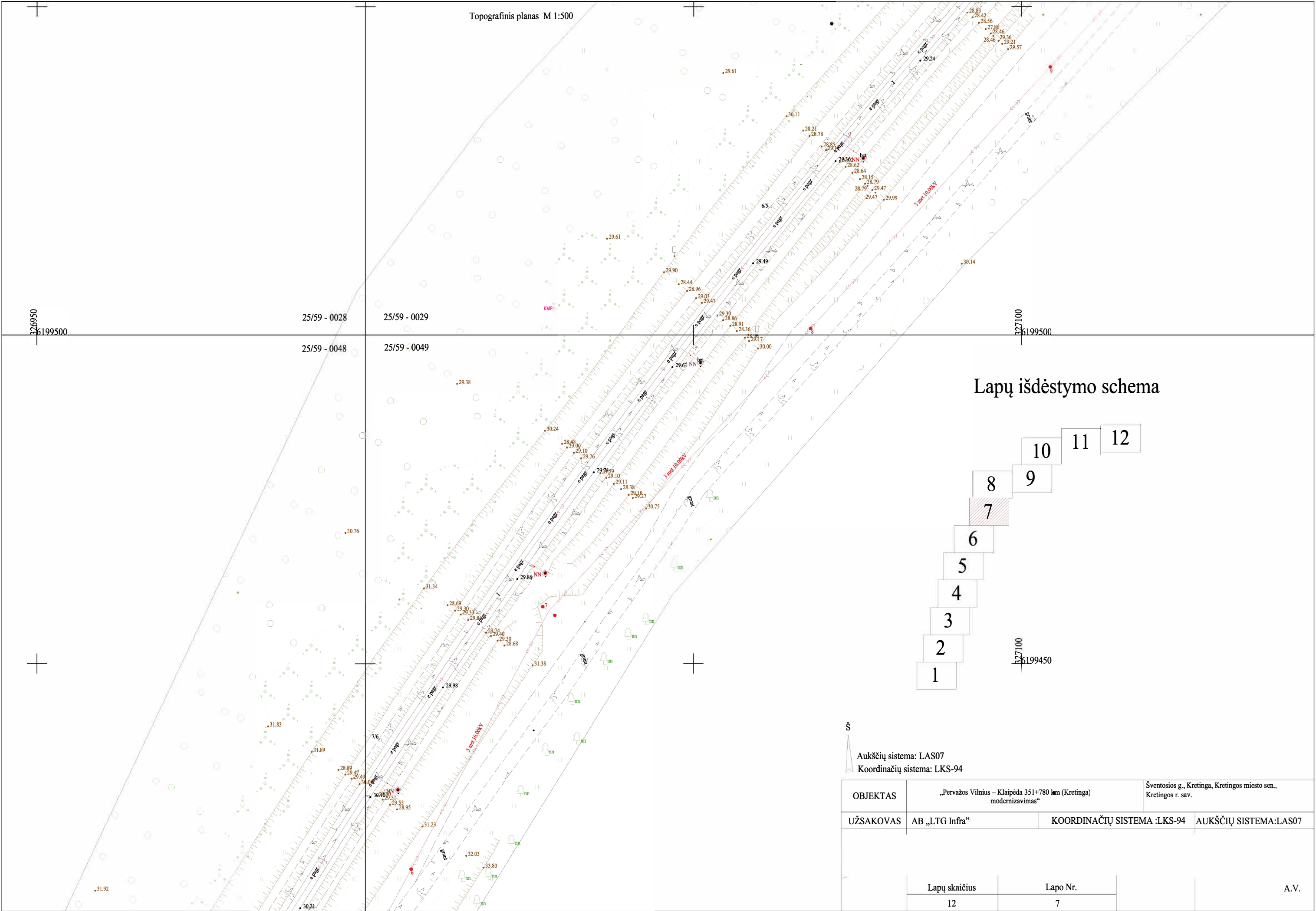
25/59 - 0068

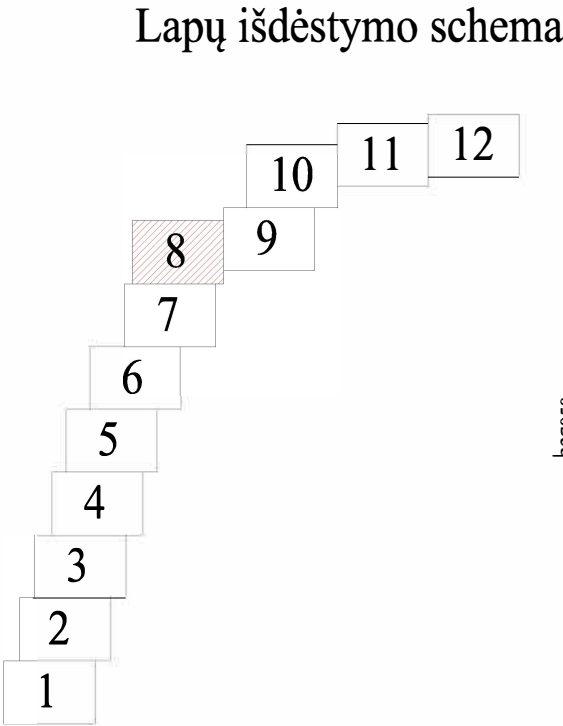
25/59 - 0088





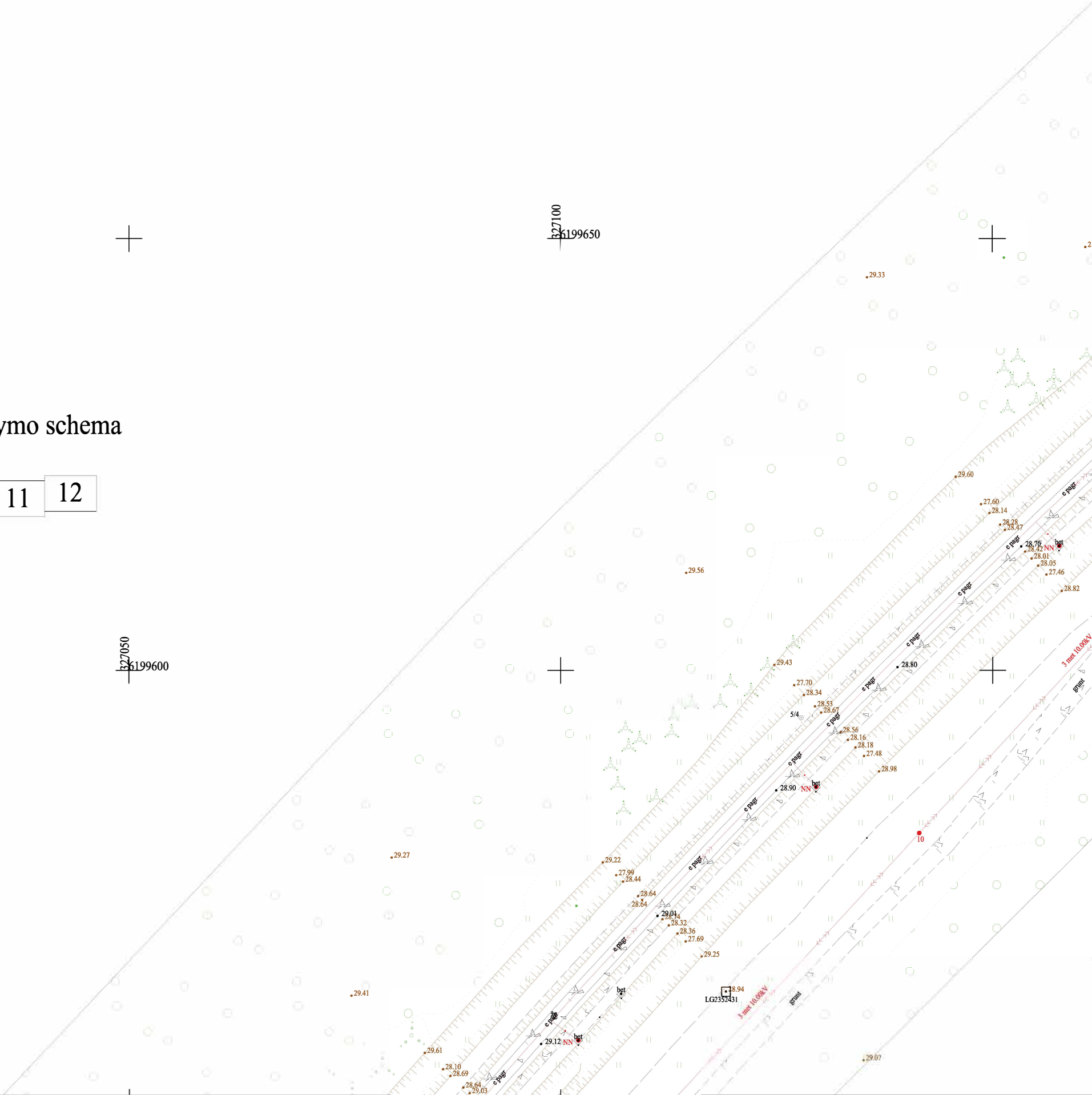




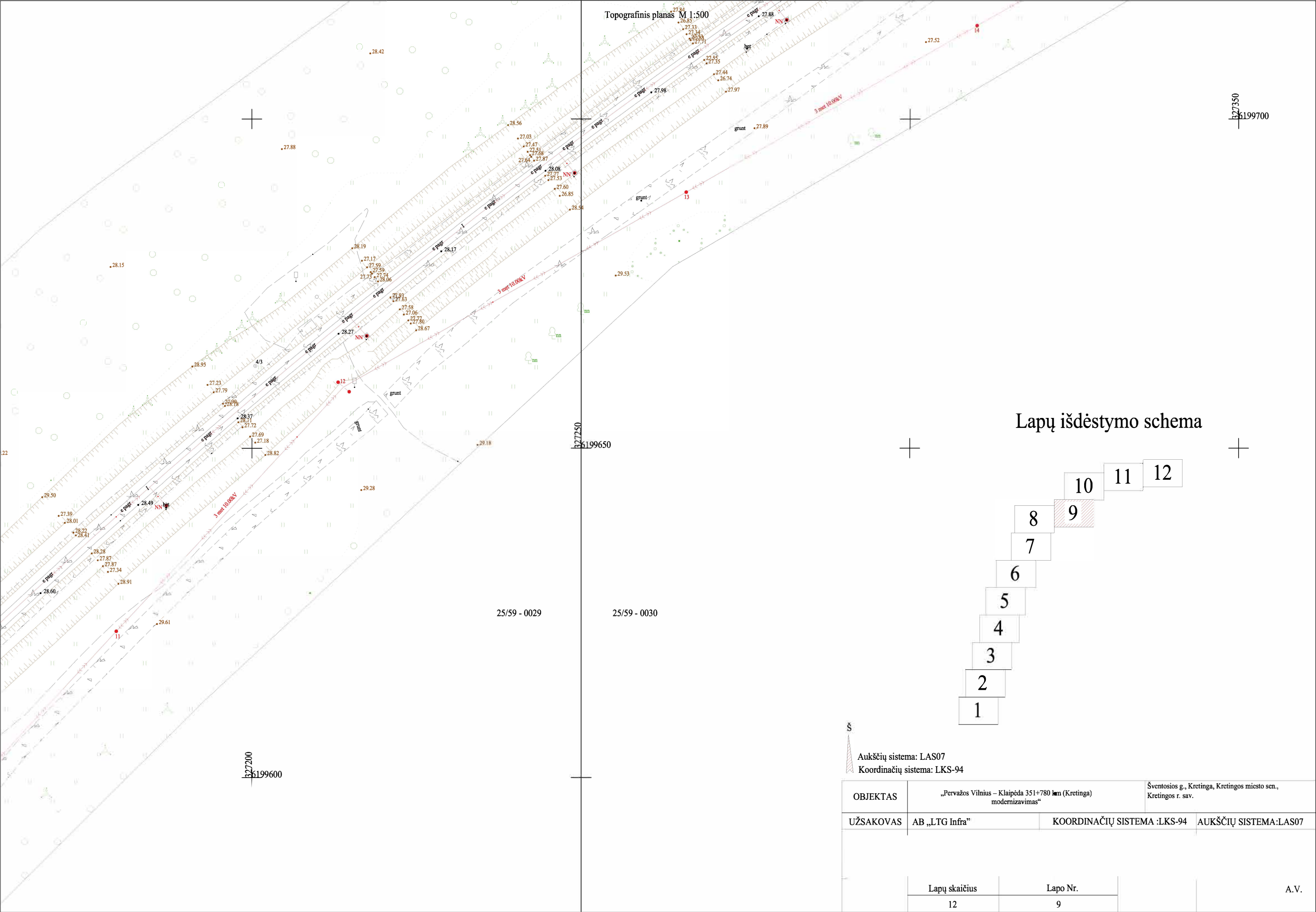


Aukščių sistema: LAS07  
Koordinacių sistema: LKS-94

OBJEKTAS	„Pervazos Vilnius – Klaipėda 351+780 km (Kretinga) modernizavimas“		Šventosios g., Kretingos miesto sen., Kretingos r. sav.
UŽSAKOVAS	AB „LTG Infra”	KOORDINACIŲ SISTEMA :LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA:LAS07
Lapų skaičius		Lapo Nr.	A.V.
12		8	





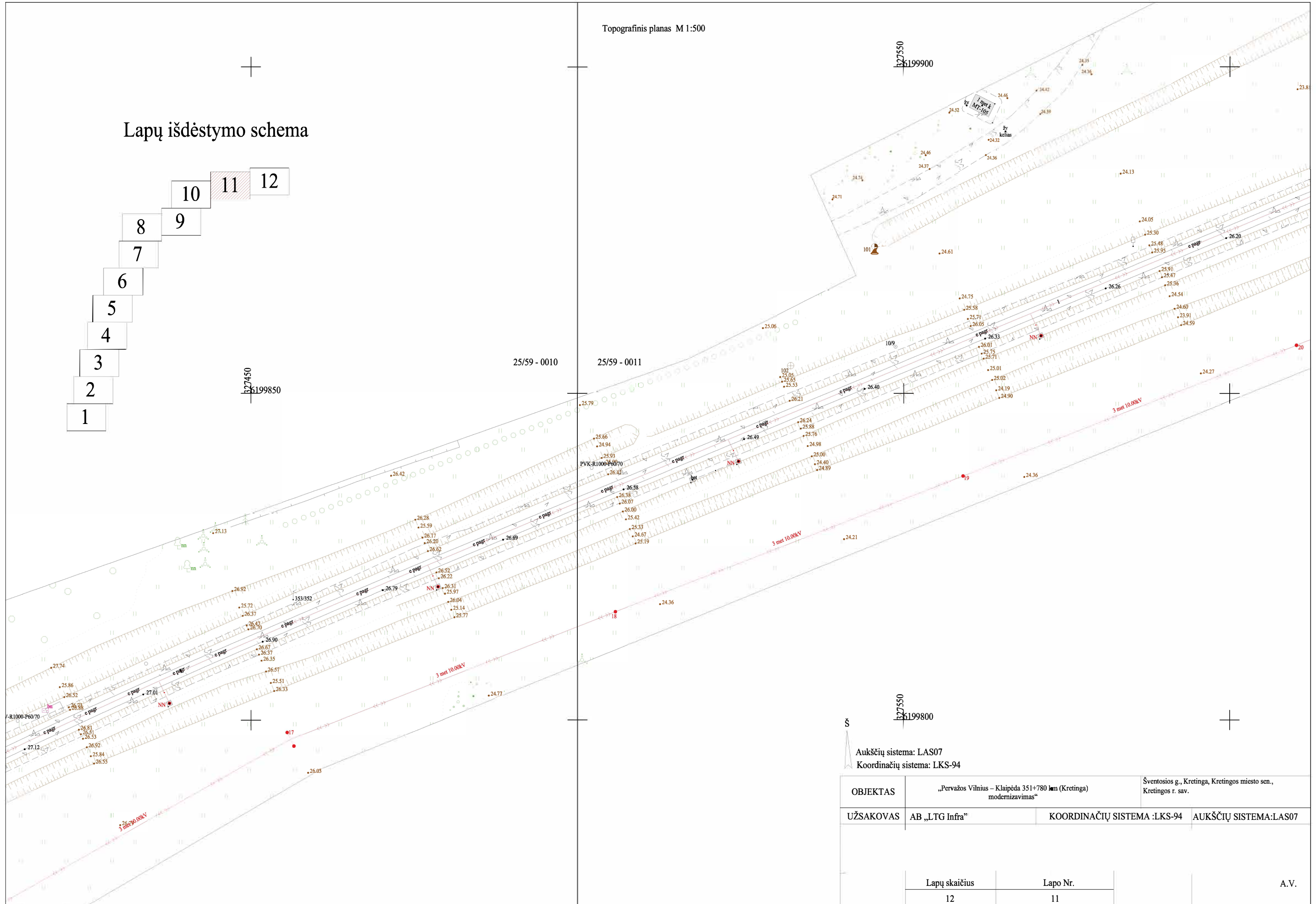






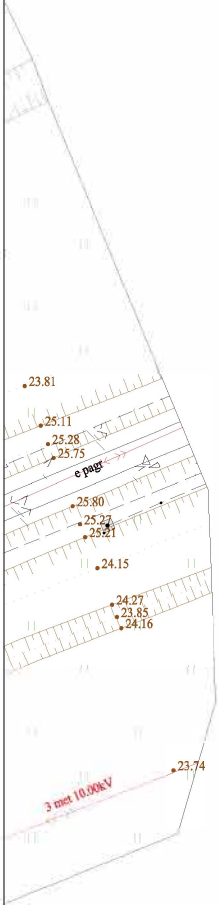
27450 6199850

Topografinis planas M 1:500



OBJEKTAS	„Pervazos Vilnius – Klaipėda 351+780 km (Kretinga) modernizavimas“		Šventosios g., Kretinga, Kretingos miesto sen., Kretingos r. sav.				
UŽSAKOVAS	AB „LTG Infra“	KOORDINAČIŲ SISTEMA :LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA:LAS07				
	Lapų skaičius	Lapo Nr.		A.V.			
	12	11					





327650  
6199900

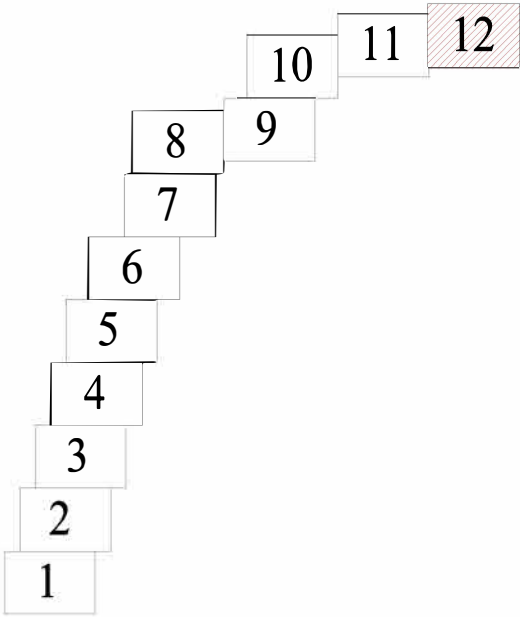


327800  
6199900

25/59 - 0011

25/59 - 0012

Lapų išdėstymo schema



š

Aukščių sistema: LAS07  
Koordinatų sistema: LKS-94

OBJEKTAS	„Pervažos Vilnius – Klaipėda 351+780 km (Kretinga) modernizavimas“		Šventosios g., Kretinga, Kretingos miesto sen., Kretingos r. sav.
UŽSAKOVAS	AB „LTG Infra“	KOORDINAČIŲ SISTEMA :LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA:LAS07
		Lapų skaičius	A.V.
		12	
		Lapo Nr.	A.V.
		12	

## TIIS paslaugos

### "Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinį duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2026-04-07 11:13

#### Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė:

GKP:

#### Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20260324-013599

Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20260324-013599>

Pavadinimas: Kretinga, Kretingos miesto sen., Kretingos r. sav.

Adresas: Kretinga, Kretingos miesto sen., Kretingos r. sav.

Prašymo teritorija: 9.92 ha

Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys

Rezervuoti šulinių numeriai: Ne

Paslaugos gavėjo komentaras:

Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: 1\_AR-s0112.pdf, Kretingos\_GS-2-s0324.pdf

Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

#### Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Kretingos rajono savivaldybės administracija (288)

EDT grupė: Kretingos r. sav. Architektūros ir teritorijų planavimo skyrius (290)

Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti

Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė:

Pateiktas tikrinti EDR: Kretingos-GS.dwg

Pridėti dokumentai: 1\_AR-s0112.pdf, Kretingos\_GS-2-s0324.pdf

#### Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2026-03-24 15:23:15 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"

2026-04-07 11:02:48 Erdviniai duomenys priimti

#### ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)

Gautas EDR: Kretingos-GS.dwg

### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)  
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Klaipėdos regionas, dujotiekio  
Gautas EDR: Kretingos-GS.dwg

### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: AB „LTG Infra“ (400)  
Organizacijos grupė: AB „LTG Infra“. Klaipėdos regionas. Elektrotechnikos grupė. (413)  
Gautas EDR: Kretingos-GS.dwg

### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: AB „LTG Infra“ (400)  
Organizacijos grupė: AB „LTG Infra“. Klaipėdos regionas. Automatikos grupė. (415)  
Gautas EDR: Kretingos-GS.dwg

### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: AB „LTG Infra“ (400)  
Organizacijos grupė: AB „LTG Infra“. Šiaulių regionas. Pastatų priežiūros grupė. (412)  
Gautas EDR: Kretingos-GS.dwg

### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: Akcinė bendrovė "Via Lietuva" (365)  
Gautas EDR: Kretingos-GS.dwg

### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)  
Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Klaipėdos regionas, ryšių tinklo duomenys (420)  
Gautas EDR: Kretingos-GS.dwg

### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: UAB „Skaidula“ (131)  
Gautas EDR: Kretingos-GS.dwg

### **ED pateikti susipažinti**


Organizacija:	Kretingos rajono savivaldybės administracija (288)
Organizacijos grupė:	Kretingos r. sav. Žemės ūkio skyrius (291)
Gautas EDR:	Kretingos-GS.dwg

**ED pateikti susipažinti**

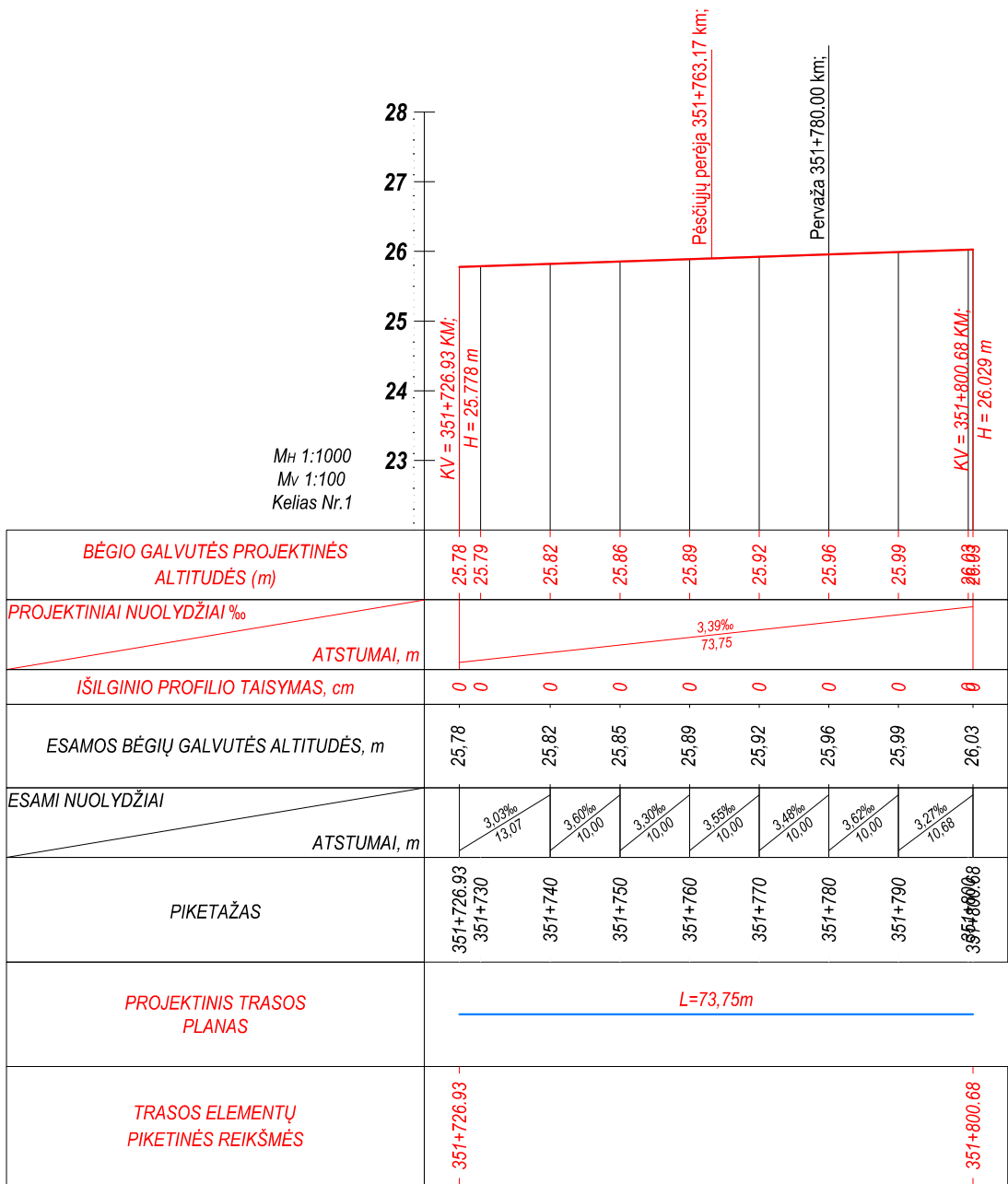
Organizacija:	UAB „Kretingos vandenys“ (117)
Gautas EDR:	Kretingos-GS.dwg





0	2025-12	Paprastojo remonto aprašas. Konkursui ir statybai.						
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis						
KVAL. DOC. Nr.	Projektuojamas:			 PAGRINDINIO GELEŽINKELIO KELIO NR. I VILNIUS - KLAIPĖDA (UNIK. NR.5693-2003-0017) RUOŽE 351+780 KM PAGRASTASIS REMONTAS ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ PERĖJĄ				
	UAB "SVA Projektai"							
26626	PV	V. UMBRASAS	2025-12	Geležinkelio perėjės projektinis planas M 1:100			Laida	
16471	PDV	V. UMBRASAS	2025-12				0	
LT	Užsakovas:			LGI-2512-01-PRA-SK-B.01			Lapas	Lapų
	AB "LTG INFRA"						1	1






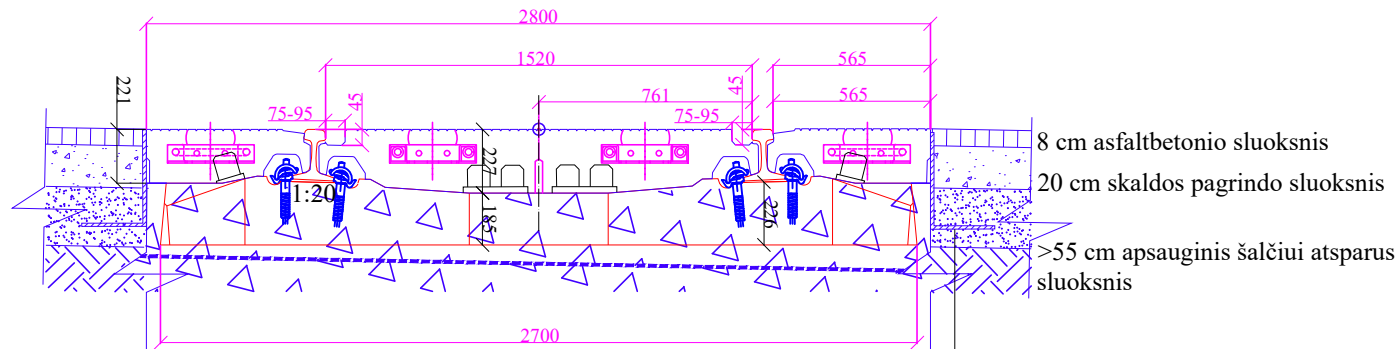
PASTABOS:

1. Utitruotas išilginis profilis parengtas pagal galiojančią topografinę nuotrauką. Tyrinėjimo darbus 2025-10 atliko UAB "SVA Projektai";
2. Aukščių sistema - LAS07;
3. Koordinatų sistema - LKS-94;
4. Piketažas priimtas nuo tarpstočio Vilnius - Šiauliai - Klaipėda Šventosios g. geležinkelio pervažos ašies - 351+780.00 KM ir sužymėtas pagal geležinkelio kelią.

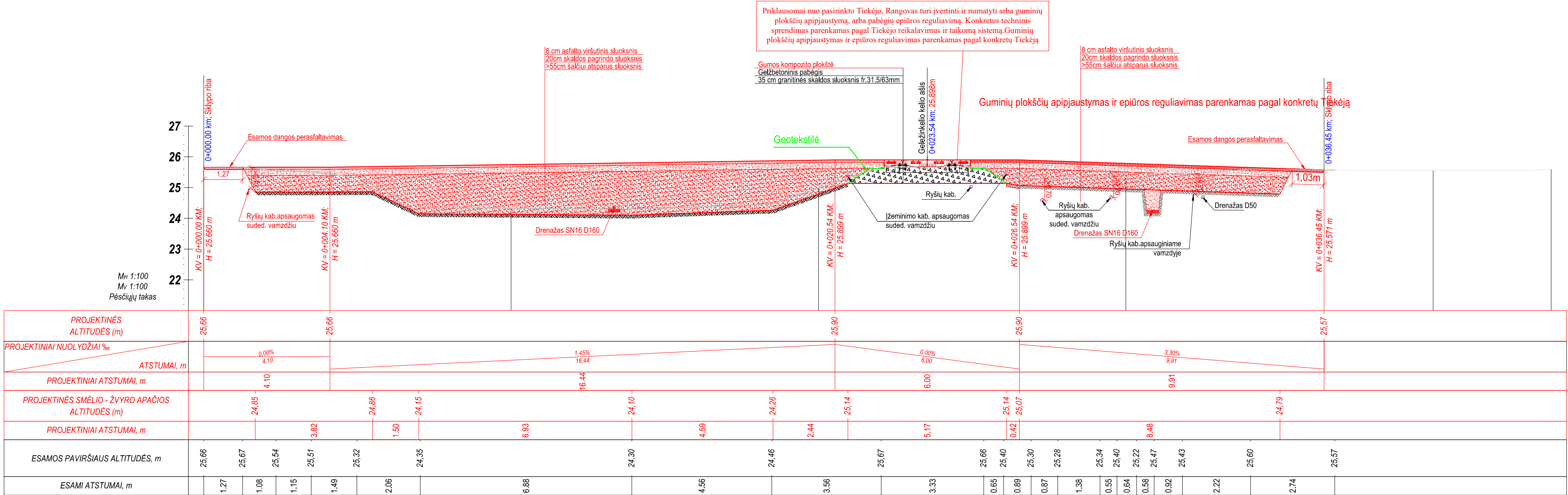
SUTARTINIAI ŽENKLAI:

- Kelio išilginis profilis;
- Projektinis kelio išilginis profilis;
- Tiesė;

0	2025-12	Paprastojo remonto aprašas. Konkursui ir statybai.					
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis					
KVAL. DOC. Nr.	Projektuotojas: UAB "SVA Projektai" 				PAGRINDINIO GELEŽINKELIO KELIO NR. I VILNIUS - KLAIPĖDA (UNIK. NR.5693-2003-0017) RUOŽE 351+780 KM PAPRASTASIS REMONTAS ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ PERĖJĄ		
26626	PV	V. UMBRASAS		2025-12	Geležinkelio kelio išilginis profilis M <sub>h</sub> 1:1000 ir M <sub>v</sub> 1:100	Laida	
16471	PDV	V. UMBRASAS		2025-12		0	
LT	Užsakovas: AB "LTG INFRA"				LGI-2512-01-PRA-SK-B.02	Lapas	Lapų
						1	1




Išorinės plokštės paremiamos atraminiais L formos PVC kampuočiais (300x200x10) su asfaltbetonių arba granitine skalda

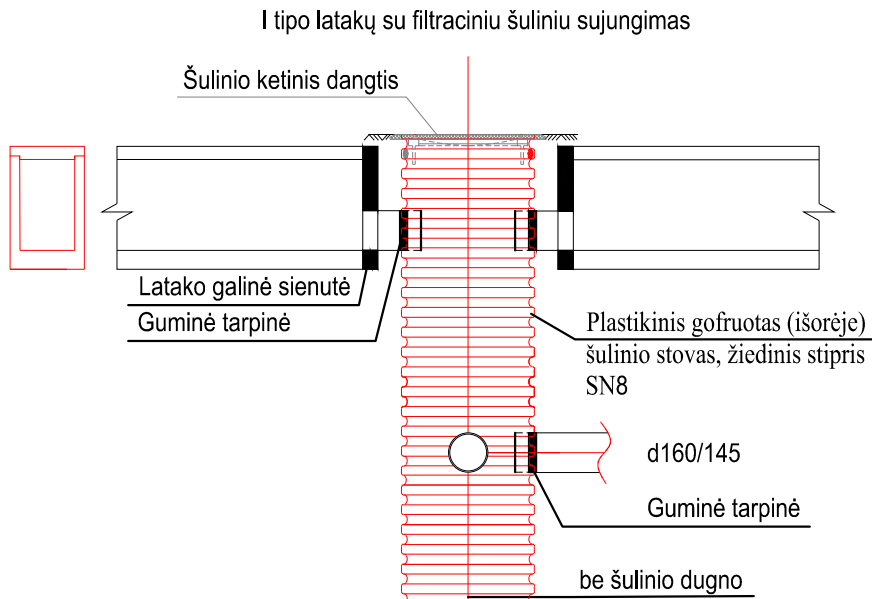


PASTABOS:

1. Utiruotas išilginis profilis parengtas pagal galiojančią topografinę nuotrauką. Tyrinėjimo darbus 2025-10 atliko UAB "SVA Projektai";
2. Aukščių sistema - LAS07;
3. Koordinačių sistema - LKS-94;
4. Piketažas priimtas nuo tarpstočio Vilnius - Šiauliai - Klaipėda Šventosios g. geležinkelio pervažos ašies - 351+780.00 KM ir sužymėtas pagal geležinkelio kelią.

0	2025-12	Paprasčiojo remonto aprašas. Konkursui ir statybai.				
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis				
KVAL. DOC. Nr.	Projektuotojas:				PAGRINDINIO GELEŽINKELIO KELIO NR. I VILNIUS - KLAIPĖDA (UNIK. NR.5693-2003-0017) RUOŽE 351+780 KM PAPRASTASIS REMONTAS ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ PERĖJĄ	
	UAB "SVA Projektai"					
	26626	PV	V. UMBRASAS			
16471	PDV	V. UMBRASAS		2025-12	Pėsčiųjų tako išilginis profilis M <sub>h</sub> 1:100 ir M <sub>v</sub> 1:100	
LT	Užsakovas:		AB "LTG INFRA"		LGI-2512-01-PRA-SK-B.03	
					Lapas	Lapų
					1	1

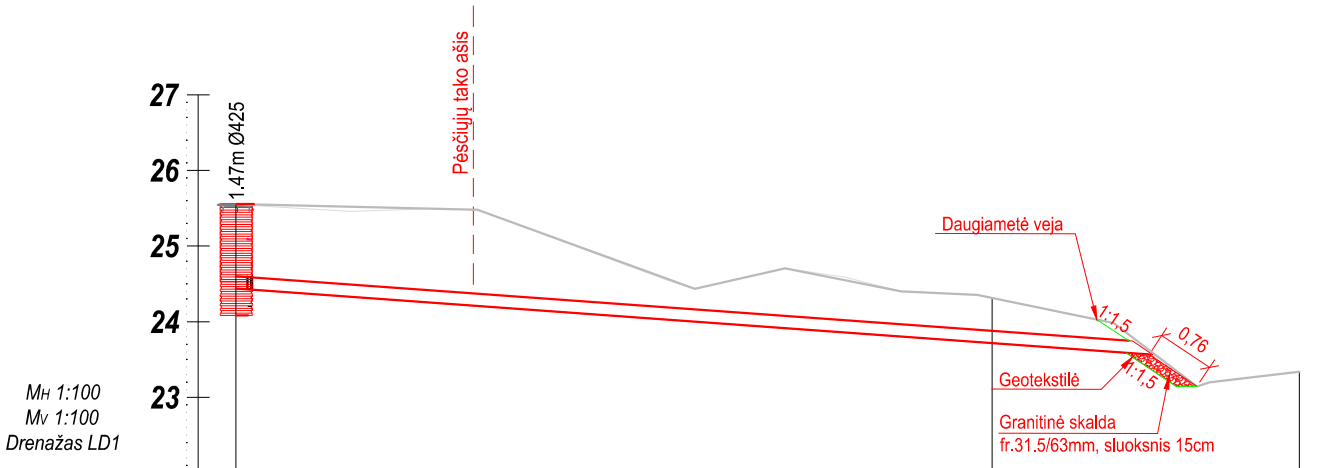




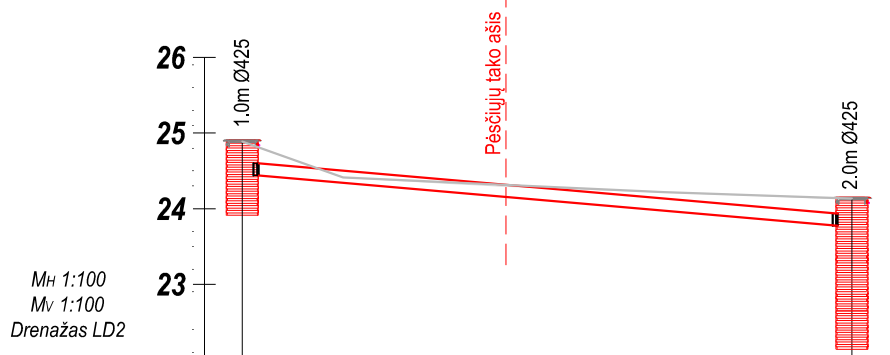
I tipo h=0,35 m latakai su dangčiu.



Žymuo	L, mm	B, mm	H, mm	Betono klasė	Betono tūris, m³	Pilno masė, kg	Masė, t
L 0,23.1	1000	300	300	C20/25	0.053	2.11	0.13



MEDŽIAGA, DIAMETAS, TIPAS	HD-PE VAMZDIS DN 160/145 / SN16									
PROJEKVINĖS ŠULINIO DUGNO ALTITUDĖS (m)	- 24.08									
PROJEKVINĖS VAMZDŽIO DUGNO ALTITUDĖS (m)	24.44									23.56
PROJEKIGINIAI NUOLYDŽIAI ‰ / ATSTUMAI (m)	<div><div></div><div>72.31‰ 12.20</div></div>									
ATSTUMAI, m										
PROJEKVINĖS ŠULINIO DANGČIO ALTITUDĖS (m)	25.55									
ESAMOS ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS (m)	25.56	25.48	24.43	24.70	24.40	24.35	23.98	23.65	23.60	23.34
ATSTUMAI, m		3,19	2,88	1,19	1,54	1,01	1,80	1,10	0,17	1,19
ŠULINIŲ NR.	DŠ 1									



MEDŽIAGA, DIAMETAS, TIPAS	HD-PE VAMZDIS DN 160/145 / SN16				
PROJEKVINĖS ŠULINIO DUGNO ALTITUDĖS (m)	23,91				23,16
PROJEKVINĖS VAMZDŽIO DUGNO ALTITUDĖS (m)	24,44				23,76
PROJEKIGINIAI NUOLYDŽIAI ‰ / ATSTUMAI (m)	<div><div></div><div>84,69‰ 8,00</div></div>				
ATSTUMAI, m					
PROJEKVINĖS ŠULINIO DANGČIO ALTITUDĖS (m)	24,91				24,15
ESAMOS ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS (m)	24,89	24,41	24,22		24,14
ATSTUMAI, m		1,33	4,25	2,48	
ŠULINIŲ NR.	DŠ 2				DŠ 3

PASTABOS:

1. Utiruotas išilginis profilis parengtas pagal galiojančią topografinę nuotrauką. Tyrinėjimo darbus 2025-10 atliko UAB "SVA Projektai";
2. Aukščių sistema - LAS07;
3. Koordinačių sistema - LKS-94;
4. Piketažas priimtas nuo tarpstočio Vilnius - Šiauliai - Klaipėda Šventosios g. geležinkelio pervažos ašies - 351+780.00 KM ir sužymėtas pagal geležinkelio kelią.

SUTARTINIAI ŽENKLAI:

- Kelio skersinis profilis;
- Projektinis kelio skersinis profilis;

0	2025-12	Paprastojo remonto aprašas. Konkursui ir statybai.			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis			
KVAL. DOC. Nr.	Projektuotojas: UAB "SVA Projektai"			PAGRINDINIO GELEŽINKELIO KELIO NR. I VILNIUS - KLAIPĖDA (UNIK. NR.5693-2003-0017) RUOŽE 351+780 KM PAPRASTASIS REMONTAS ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ PERĖJĄ	
26626	PV	V. UMBRASAS		2025-12	Laida
16471	PDV	V. UMBRASAS		2025-12	0
LT	Užsakovas: AB "LTG INFRA"			LGI-2512-01-PRA-SK-B.05	Lapas 1 Lapų 1